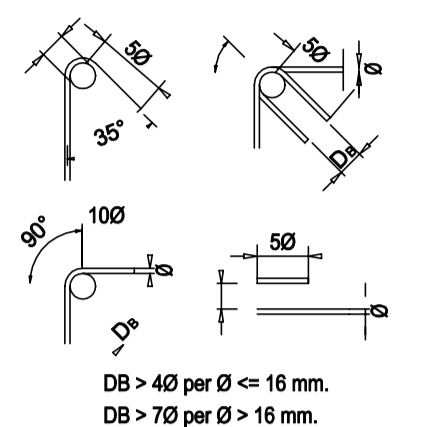


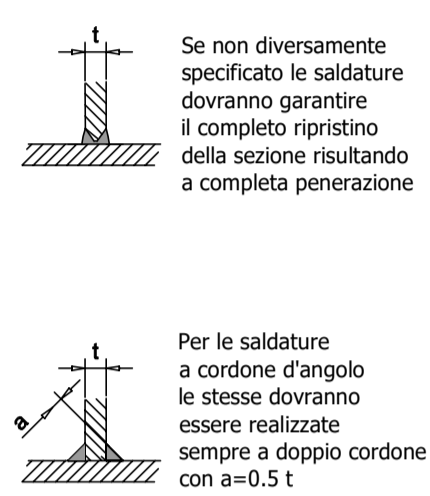
PIANTA RINGROSSI ANTI-PUNZONAMENTO E CORDOLI IN CORRISPONDENZA DI ASCENSORI E SCALE MOBILI  
scala 1:200

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	PLINTI ANTI PUNZONAMENTO sp 100 cm sp 85 cm	PLATEA sp 100 cm	PLASTRI E SETTI	SOLAI IN C.A. E CAPPA E MASSAZZINI	FONDAZIONE VOL. COMM. E MASSAZZINI	TRAVE COLLEG. FUNTI PASS.	PLINTO PASSERELLA
Classe (MPa)	C32/40	C32/40	C32/40	C35/45	C32/40	C32/40	C32/40
Classe esposizione ambientale	XS3	XS3	XC3	XC3	XS3	XS3	XS3
Cemento tipo CEM III	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5
Rapporto max acqua/cemento	0.45	0.45	0.50	0.50	0.45	0.50	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	360	360	340	340	360	340	360
Ø max inerti (mm)	32	22	22	22	20	20	20
Classe di consistenza	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4
Copertura netto inferiore (mm)	75	75	45	40	55	75	75

ACCIAIO per calcestruzzo	
Acciaio per barre di armatura	B450C
Acciaio per reti elettrosaldate	f <sub>yk</sub> > 440 N/mm <sup>2</sup>
Sovrapposizioni e ancoraggi ove non indicato	70 Ø



ACCIAIO per carpenteria metallica	
Classe di resistenza: profili a sezione aperta	S355 JR
Classe di resistenza: profili a sezione cava	S355JR
Bulloni (EN 14399)	10.9 (**)
Tirafondi (DIN 975)	10.9
Connessioni a taglio (EN 1993-1-8)	Cat. B
Coefficiente di attrito per bulloni AR	μ = 0.4 (***)
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC3
Trattamenti di protezione: cat. corrosione (ISO 9223)	C4
Strutture interne, Avvolgitori, scale, strutture secondarie interne, sopalchi BHS:	Tattamento antiruggine e intumescente (R60)
Scale esterne, grigliati metallici:	
baracchine esterne, strutture secondarie esterne:	Zincatura a caldo
Connettori a taglio: pioli tipo Nelson (dove indicato)	S235 J2 + C450
Malta per ancoraggi	tipo Basf® Masterflow 928 o equiv.



(\*\*): Utilizzare bulloni tipo HR per collegamenti a flangia.  
 (\*\*): Superfici preparate meccanicamente o a grangia e verniciate, dove indicato nei particolari costruttivi.  
 Verniciatura a spruzzo con prodotti a base di alluminio o di zinco oppure verniciatura con silicato di zinco alcalino applicando uno spessore dello strato di 50-80 μm.

Autore di Comune Portuale del Mare Adriatico centrale occidentale  
**COMUNE DI RAVENNA**  
 «CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI».

**PROGETTO ESECUTIVO**

Committente

Team Progettisti

**Atelier(s) Alfonso Femia s.r.l.**  
 via Milano 21/1, 41124 Genova tel. 010 540005 fax 010 570204  
 via Caldera 10/18, 20137 Milano tel. 02 54019101 fax 010 54110112  
 85 via dei poveri ancora, 20137 Porto M. 021 4442004  
 info@alfonsofemia.com www.alfonsofemia.com

Professionista Responsabile progettazione Architettonica:  
 Arch. Alfonso Femia  
 © Alfonso Femia 2018 - 47517 2018 all rights reserved  
**RINA CONSULTING SPA**  
 via Cecchi 6 - 16129 Genova - Italia  
 tel. +39 010 31941  
 info@rina.org www.rina.org

Professionista Responsabile progettazione Impiantistica Strutturale:  
 Ing. Alessandro Ottolenghi  
 Geologo:  
 Resp. Sicurezza: Roberto Pedone  
 Resp. Sicurezza Coordinamento Sicurezza:  
 Ing. Federico Burdono

Responsabile progettazione prevenzione incendi:  
 Arch. G. B. B.  
 Ing. Antonio Corbo  
 15, viale Torino, 20101 Milano  
 Tel. Fax: +39 02 4547688  
 antonio.corbo@atc.it  
 www.atc.it

cod. tavola RAV PE-H21-Fondazioni Terminal Ringrossi Antipunzonamento  
 scala 1:200  
 oggetto Fondazioni Terminal Ringrossi Antipunzonamento  
 data 30 settembre 2022  
 nome file RAV PE-H21-Fondazioni Terminal Ringrossi Antipunzonamento  
 commessa P032413

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
1	220930	area	alata	RINA/ao	secondo riasc.

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE