



CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	PLINTI ANTI FUNZIONAMENTO		PILASTRI E SETTI		SOLAI IN C.A. E CAPPA COLLARI		FONDAZIONI VOL. COMM. E MAGAZZINI		TRAVE COLLEG.		PLINTO PASSERELLA
	C32/40	C32/40	C35/45	C35/45	C32/40	C32/40	C32/40	C32/40	C32/40	C32/40	C32/40
Classe esposizione ambientale	XS3	XS3	XC3	XC3	XS3	XS3	XS3	XS3	XS3	XS3	XS3
Cemento tipo CEM III	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
Rapporto max. acqua/cemento	0,45	0,45	0,50	0,50	0,45	0,50	0,45	0,50	0,45	0,50	0,45
Contenuto min. cemento (kg/m³)	360	360	340	340	360	360	360	340	360	360	360
Ø max inerti (mm)	32	22	22	22	22	20	20	20	22	20	22
Classe di consistenza	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4
Copertura netta inferiore (mm)	75	75	45	40	55	75	55	75	75	75	75

ACCIAIO per calcestruzzo

Acciaio per barre di armatura	B450C
Acciaio per reti elettrosaldate	f _{yk} > 440 N/mm ²
Sovrapposizioni e ancoraggi ove non indicato	70 Ø

Se nel disegno specificato lo saldato deve essere il completo profilo della trave tralucida il completo spessore

Se nel disegno specificato lo saldato deve essere il completo profilo della trave tralucida il completo spessore

ACCIAIO per carpenteria metallica

Classe di resistenza; profili a sezione aperta	S355 JR
Classe di resistenza; profili a sezione cava	S355H JR
Bulloni (EN 14399)	10.9 (**)
Tirafondi (DIN 975)	10.9
Connessioni a taglio (EN 1993-1-8)	Cl. B
Coefficiente di dilatazione per bulloni AR	α = 0,4 (***)
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC2
Trattamenti di protezione: cat. corrosione (ISO 9223) C4	
Strutture interne, Aviobridge, scale, strutture secondarie interne, soprapichi BHS:	Trattamento antiruggine e inimmiscente (R60)
Scale esterne, grigliai metallici, baracature esterne, strutture secondarie esterne:	Zinatura a caldo
Connettori a taglio: pioli tipo Nelson (dove indicato)	S235 J2 + C450
Malta per ancoraggi	tipo Bas [®] Masterflow [®] 928 o equiv.

(**) Utilizzare bulloni tipo HR per collegamenti a flangia.
 (***) Superfici preparate meccanicamente o a graniglia e verniciate, dove indicato nei particolari costruttivi.

Per il saldato il completo profilo della trave tralucida il completo spessore

Per il saldato il completo profilo della trave tralucida il completo spessore

COMUNE DI RAVENNA

«CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGIERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CONSOMI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

PROGETTO ESECUTIVO

Committente: **RCCP**

Team Progettisti: **AFFALFONSO FEMIA ASSOCIATI**

Professionista Responsabile progettazione Architettonica: **RINA CONSULTING SPA**

Professionista Responsabile progettazione Impiantistica Strutturale: **ING. MASSIMO OLIVIERO**

Geologo: **ING. ANTONIO CARLO**

Responsabile Coordinamento Sicurezza: **ING. FEDERICO BARBINO**

Responsabile progettazione prevenzione incendi: **AFFALFONSO FEMIA ASSOCIATI**

cod. tavola: **RAV PE-H21-Strutture Terminal Giunto Passerella**
 scala: **1:30**
 oggetto: **Strutture Terminal Giunto Passerella**
 data: **17 ottobre 2022**
 nome file: **RAV PE-H21-Strutture Terminal Giunto Passerella**
 commessa: **P032413**

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto	revisione
0	22/10/17	area	alafa	RINA/ao		primo rilascio

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE