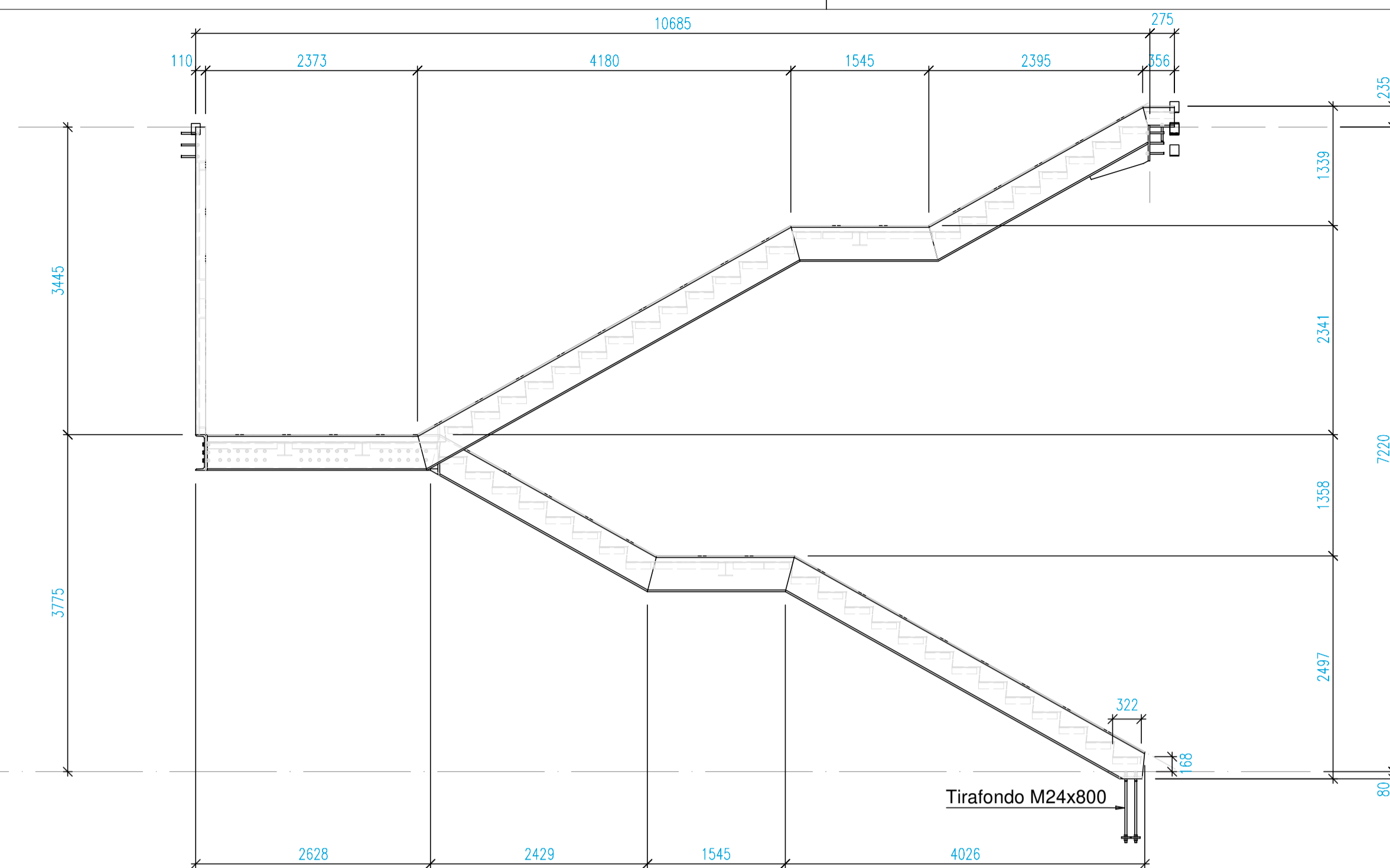
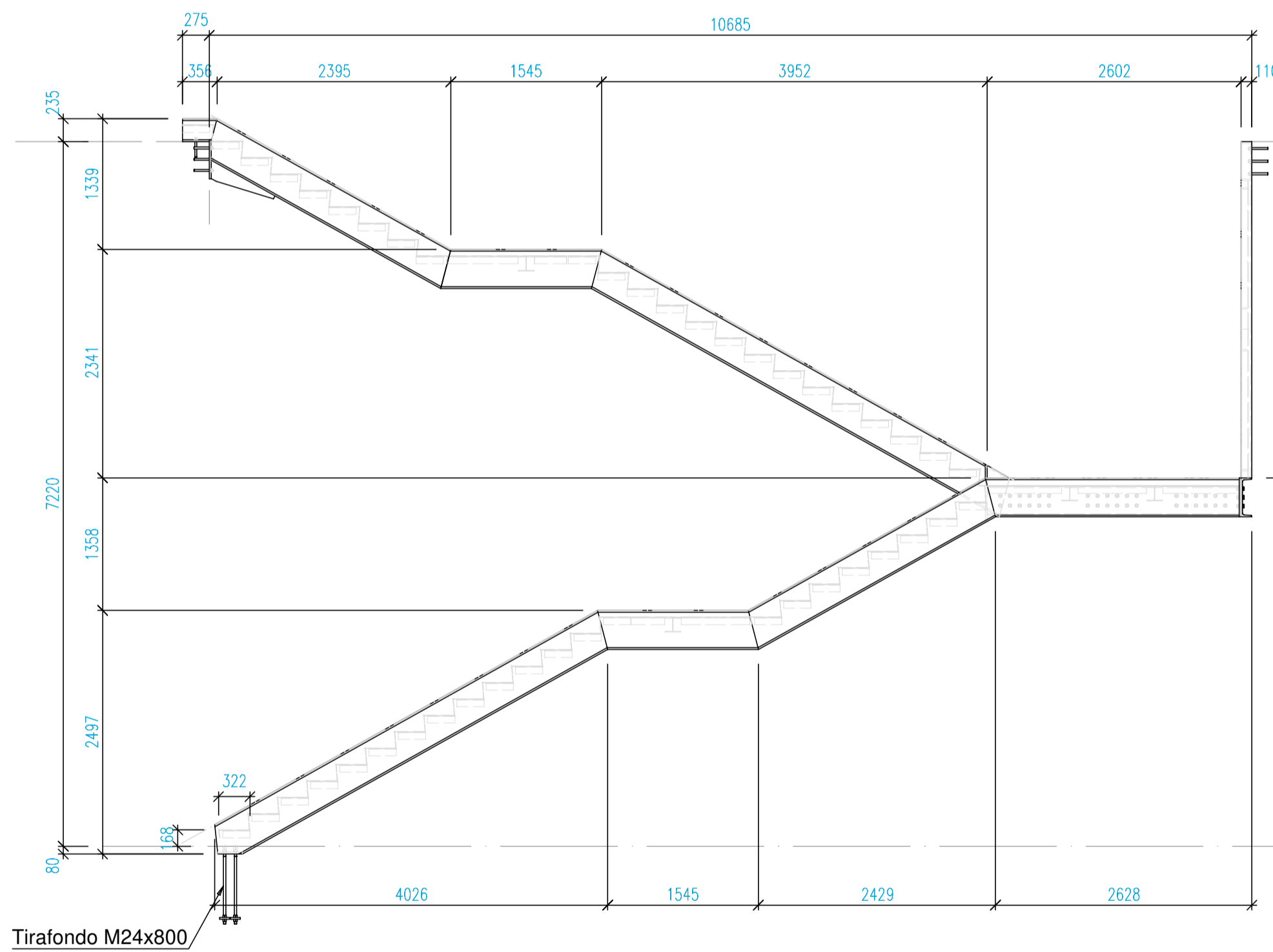


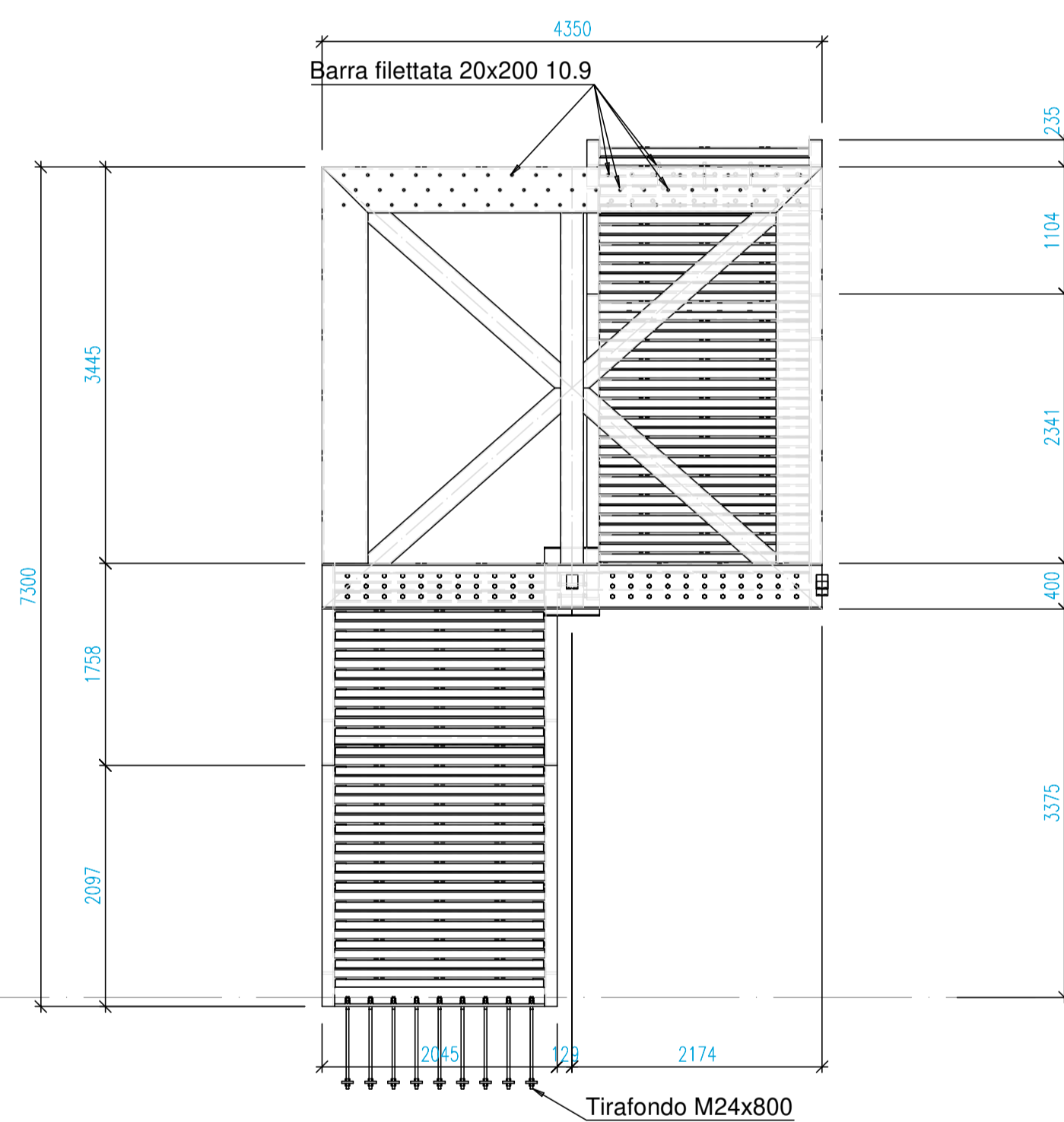
Vista frontale Est



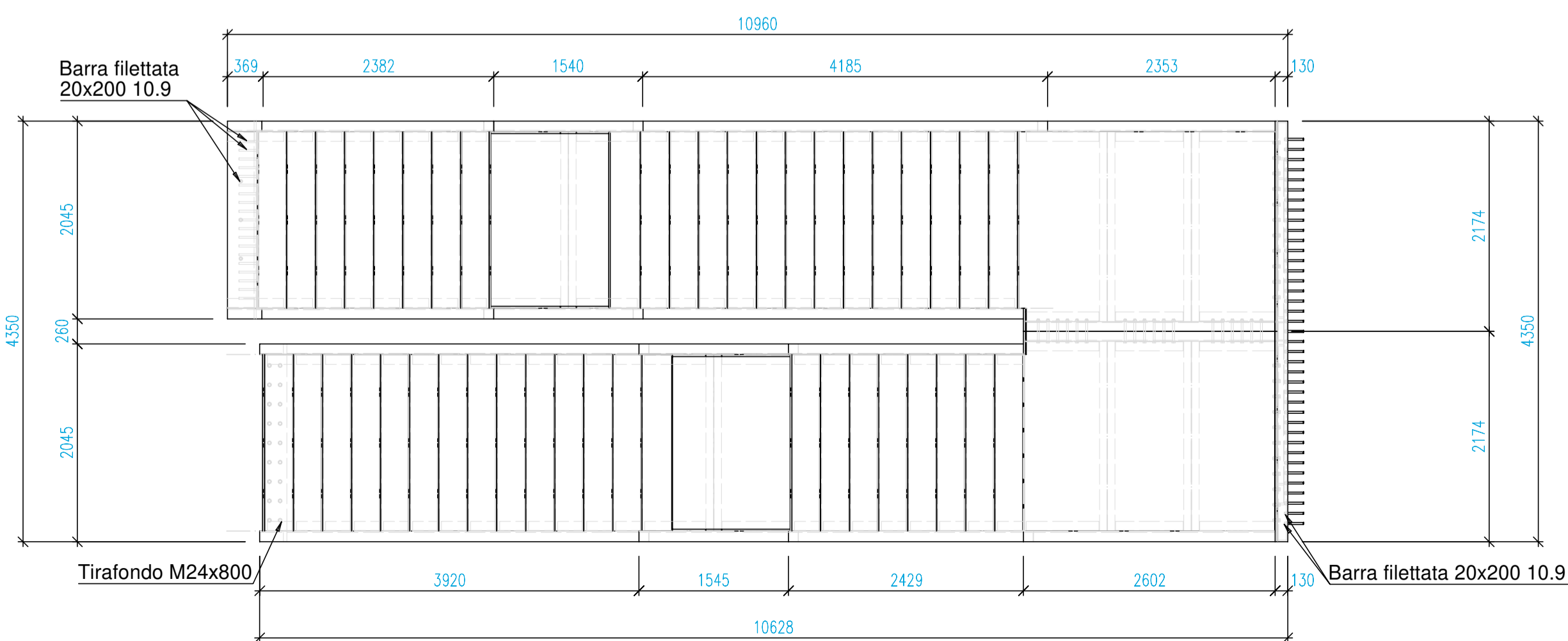
Vista laterale Sud



Vista laterale Nord



Vista lato retro Ovest



Planimetria

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	PUNTI ANTI PUNZIONAMENTO sp. 85 cm	PLATEA sp. 100 cm	PLASTRI E SETTI	SOLAI IN C.A. E CAPPA COLLAB.	FONDAZIONE VOL. COME E MAGAZZINI	TRAVE COLLEG. PLINTI PASS.	PUNTO PASSERELLA
Classe (MPa)	C32/40	C32/40	C35/45	C35/45	C32/40	C32/40	C32/40
Classe esposizione ambientale	XS3	XS3	XC3	XC3	XS3	XS3	XS3
Cemento tipo CEM III	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5
Rapporto max acqua/cemento	0.45	0.45	0.50	0.50	0.45	0.50	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	360	360	340	340	360	340	360
Ø max inerti (mm)	32	22	22	22	20	20	22
Classe di consistenza	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4
Coprittero netto inferiore (mm)	75	75	45	40	55	75	75

ACCIAIO per calcestruzzo	
Acciaio per barre di armatura	B450C
Acciaio per reti elettrosaldate	fbk > 440 N/mm ²
Sovrapposizioni e ancoraggi ove non indicato	70 Ø

ACCIAIO per carpenteria metallica	
Classe di resistenza: profili a sezione aperta	S355 JR
Classe di resistenza: profili a sezione cava	S355H JR
Bulloni (EN 14399)	10.9 (**)
Tirafondi (DIN 975)	10.9
Connessioni a taglio (EN 1993-1-8)	Cat. B
Coefficiente di attrito per bulloni AR	μ = 0.4 (***)
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC3
Trattamenti di protezione: cat. corrosione (ISO 9223)	C4
Strutture interne, Aviobridge, scale, baracchate esterne, strutture secondarie esterne:	Zincatura a caldo
Connettori a taglio; pioli tipo Nelson (dove indicato)	S235 J2 + C450
Malta per ancoraggi	tipo Basti® Masterflow® 928 o equiv.

Se non diversamente specificato le saldature dovranno garantire il completo ripristino della sezione risultando a completa penetrazione

Per le saldature a cordone d'angolo le stesse dovranno essere realizzate sempre a doppio cordone con λ=0.51

(**): Utilizzare bulloni tipo HR per collegamenti a frangia.
 (**): Superfici preparate meccanicamente o a graniglia e verniciate, dove indicato nei particolari costruttivi.
 Verniciatura a spruzzo con prodotti a base di alluminio o di zinco oppure verniciatura con silicato di zinco alcalino applicando uno spessore dello strato di 50-80 μm.

COMUNE DI RAVENNA
 «CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

PROGETTO ESECUTIVO
 Committente
 Team Progettisti
 Ateller(s) Alfonso Femia s.r.l.
 via interiano 3/1, 16124 Genova tel. 010.540095 fax 010.5702094
 via caduti 30/28, 20137 Milano tel. 02.54119701 fax 02.54111912
 55 rue des petites écuries, 75010 Paris tel. +331.42462894
 genova@atellerfemia.com www.atellerfemia.com
 Professionista Responsabile progettazione Architettonica:
 Arch. Alfonso Femia
 © Alfonso Femia 2018. © AF517 2018 all rights reserved.
 RINA CONSULTING SPA
 via cocchi 2, 16129 Genova - Italia
 tel. +39 010 519441
 info@rina.org www.rina.org
 Professionista Responsabile progettazione Implantistica Strutturale:
 Ing. Alessandro Odisso
 Geologo:
 Geol. Roberto Padone
 Responsabile Coordinamento Sicurezza
 Ing. Federico Barabino



cod. tavola **RAV PE-H21-Strutture Terminal Scala Appesa**
 scala **1:50**
 oggetto **Strutture Terminal Scala Appesa**
 data **30 settembre 2022**
 nome **RAV PE-H21-Strutture Terminal Scala Appesa**
 file
 commessa **P032413**

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
0	220930	area	alafa	RINA/ao	primo rilascio

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE