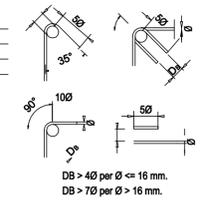


Vista generale

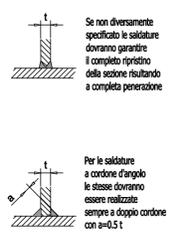
PLINTI ANTI PUNZONAMENTO sp. 85 cm	PLATEA E SETTI	PILASTRI	SOLAI IN C.A. E CAPPA COLLAB. E MAGAZZINI	FONDAZIONE VOL. COMM.	TRAVE COLLEG. PLINTI PASS.	PLINTO PASSERELLA
PLINTI ANTI PUNZONAMENTO (UNI EN 206-1)	C32/40	C32/40	C35/45	C35/45	C32/40	C32/40
Classe (MPa)	C32/40	C32/40	C35/45	C35/45	C32/40	C32/40
Classe esposizione ambientale	XS3	XS3	XC3	XC3	XS3	XS3
Cemento tipo CEM III	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5
Rapporto max acqua/cemento	0.45	0.45	0.50	0.50	0.45	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	360	360	340	340	360	360
Ø max inerti (mm)	32	22	22	22	20	20
Classe di consistenza	S4	S4	S4	S4	S4	S4
Copri ferro netto inferiore (mm)	75	75	45	40	55	75

ACCIAIO per calcestruzzo	
Acciaio per barre di armatura	B450C
Acciaio per reti elettrosaldate	fbk > 440 N/mm ²
Sovrapposizioni e ancoraggi ove non indicato	70 Ø



ACCIAIO per carpenteria metallica

Classe di resistenza: profili a sezione aperta S355 JR
 Classe di resistenza: profili a sezione cava S355H JR
Bulloni (EN 14399) 10.9 (**)
 Tirafondi (DIN 975) 10.9
Connessioni a taglio (EN 1993-1-8) Cat. B
 Coefficiente di attrito per bulloni AR * = 0.4 (***)
 Classe di esecuzione (EN 1090-2) EXC3
 Trattamenti di protezione: cat. corrosione (ISO 9223) C4
 Strutture interne, Avio-bridge, scale, Trattamento antiruggine
 strutture secondarie interne, soppalchi BHS: e intumescente (R60)
 Scale esterne, grigliati metallici,
 baracature esterne, strutture secondarie esterne: Zincatura a caldo
 Connettori a taglio: pioli tipo Nelson (dove indicato) S235 J2 + C450
 Malta per ancoraggi tipo Basf* Masterflow* 928 o equiv.
 (**): Utilizzare bulloni tipo HR per collegamenti a flangia.
 (***): Superfici preparate meccanicamente o a graniglia e verniciate, dove indicato nei particolari costruttivi.
 Verniciatura a spruzzo con prodotti a base di alluminio o di zinco oppure verniciatura con silicato di zinco alcalino applicando uno spessore dello strato di 50-80 µm.



Comune di Ravenna
 «CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGIERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

PROGETTO ESECUTIVO
 Committente
 Team Progettisti
 Atelier(s) Alfonso Femia s.r.l.
 via interiano 3/1, 16124 Genova tel. 010.540095 fax 010.5702094
 via caduti 52/58, 20137 Milano tel. 02.54019701 fax 010.541119512
 55 rue des petites écuries, 75010 Paris tel +331.42462894
 genova@atelierfemia.com www.atelierfemia.com
 Professionista Responsabile progettazione Architettonica:
 Arch. Alfonso Femia
 © Alfonso Femia 2018. © AF517 2018 all rights reserved
 RINA CONSULTING SPA
 via cocchi 5, 16129 Genova - Italia
 tel +39 010 519411
 info@rina.org www.rina.org
 Professionista Responsabile progettazione Implantistica Strutturale:
 Ing. Alessandro Odisso
 Geologo:
 Geol. Roberto Padone
 Responsabile Coordinamento Sicurezza
 Ing. Federico Barabino

Responsabile progettazione prevenzione incendi
 AFC Srl
 Ing. Antonio Corbo
 Via Leon Battista Alberti, 6 - 20149 Milano
 Tel./Fax +39 02 45479688
 antonio.corbo@afc.it
 www.afc.it



cod. tavola RAV PE-H22-Strutture Passerella Scala Vista 3D
 scala Fuori scala
 oggetto Strutture Passerella Scala Vista 3D
 data 30 settembre 2022
 nome RAV PE-H22-Strutture Passerella Scala Vista 3D
 file
 commessa P032413

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
1	220930	area	alafa	RINA/ao	prima emissione

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE