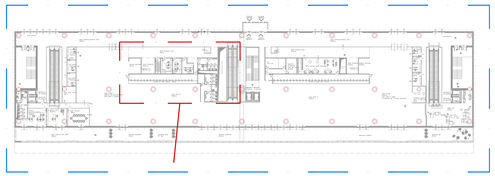
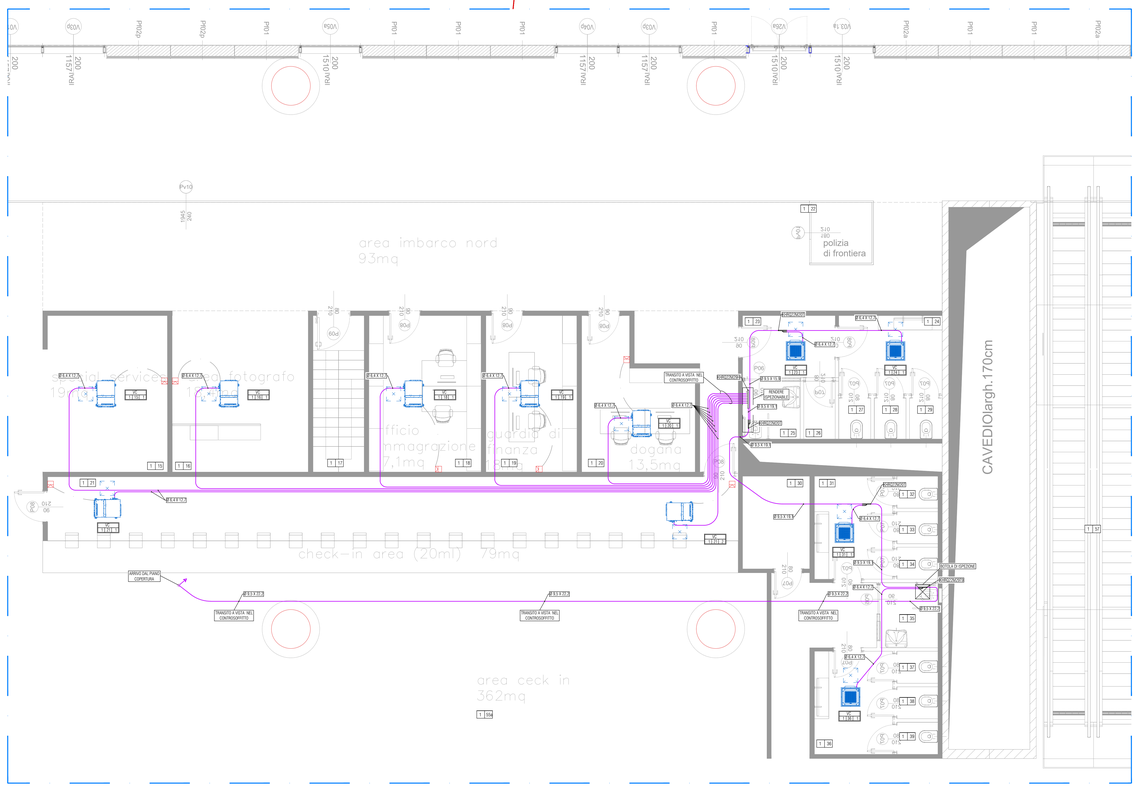
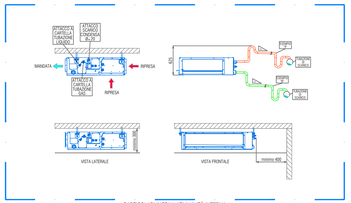
RIF. PLAN.	MODELLO	Temp C (DB/T/Rh)	CAP. RAFF. W (vel. alta)	CAP. RISC. W (vel. alta)	PORTATA ARIA m³/h (vel.max4)	POT. EL. ASS. W
VC.1.21.1	FXZQ15A	25,0/55%	1700	1900	420	43
VC.1.24.1	FXZQ15A	25,0/55%	1700	1900	420	43
VC.1.20.1	FXZQ20A	25,0/55%	2200	2500	450	90
VC.1.19.1	FXZQ20A	25,0/55%	2200	2500	450	90
VC.1.18.1	FXZQ20A	25,0/55%	2200	2500	450	90
VC.1.16.1	FXZQ20A	25,0/55%	2200	2500	450	90
VC.1.15.1	FXZQ20A	25,0/55%	2200	2500	450	90
VC.1.17.1	FXZQ25A	25,0/55%	2800	3200	450	90
VC.1.21.1	FXZQ15A	25,0/55%	2800	3200	450	90
VC.1.31.1	FXZQ15A	25,0/55%	1700	1900	420	43
VC.1.36.1	FXZQ15A	25,0/55%	1700	1900	420	43

ELENCO UNITÀ INTERNE SISTEMA B

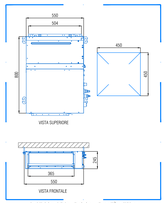


PIANTA CHIAVE

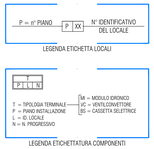


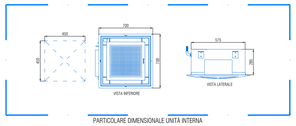


PARTICOLARI INSTALLATIA UNITÀ INTERNA
marca DAIKIN mod. FXSQ-A o equivalente
(non in scala)

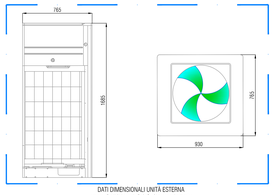


PARTICOLARE DIMENSIONALE UNITÀ INTERNA
marca DAIKIN mod. FXSQ-A 15-32 o equivalente
(non in scala)

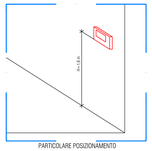




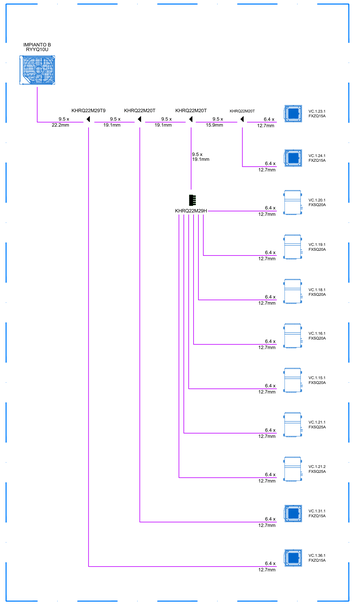
PARTICOLARE DIMENSIONALE UNITÀ INTERNA
marca DAIKIN mod. FXZQ-A o equivalente
(non in scala)



DATI DIMENSIONALI UNITÀ ESTERNA
marca DAIKIN mod. RYQ10U o equivalente
(non in scala)



PARTICOLARE POSIZIONAMENTO
VERTICALE REGOLATORE A PARETE
(vedi posizione orizzontale su elaborati grafici)



SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO VRV SISTEMA B

SCHEMA DI CABLAGGIO ELETTRICO IMPIANTO VRV SISTEMA B

NOTE INSTALLAZIONE SISTEMA A VOLUME DI REFRIGERANTE VARIABILE

- TUTTE LE APPARECCHIATURE, LE TUBAZIONI E LA RETE DI SCARICO CONDENSA DOVRANNO ESSERE INSTALLATI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE ELABORATO E DEI PARTICOLARI TECNICI E DI POSA INDICATI DALLA CASA PRODUTTRICE.
- TUTTI I TERMINALI DOVRANNO ESSERE POSTI IN OPERA IN MODO CHE SIA CONSENTITO L'ACCESSO PER LA MANUTENZIONE E LA SOSTITUZIONE DELL'APPARECCHIO
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO A CURA DELLA DITTA INSTALLATRICE
- CONTROLLARE SUI BOLLETTINI TECNICI DELLE CASE COSTRUTTRICI I RIFERIMENTI DIMENSIONALI DELLE APPARECCHIATURE CONFRONTANDOLI CON LE MISURE DI INSTALLAZIONE DISPONIBILI IN CANTIERE PRIMA DI PROCEDERE AI RELATIVI ORDINI
- RISPETTARE LE LUNGHEZZE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA. VERIFICARE SUI BOLLETTINI TECNICI DELLA CASA COSTRUTTRICE I LIMITI DELLE TUBAZIONI, DEI CAVI BUS E I METODI DI INSTALLAZIONE DI GIUNTI E COLLETTORI
- I COLLETTORI DI COLLEGAMENTO DOVRANNO ESSERE DEI SPECIFICI
- I GIUNTI DOVRANNO ESSERE RES-SPECIFICI
- UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE TUBI DI RAME ISOLATI TERMICAMENTE, RISPETTANDO I DIAMETRI INDICATI A PROGETTO E DEL TIPO ADATTO PER IMPIANTI FRIGORIFERI (DIAMETRI DIFFERENTI VARIANO LA VELOCITÀ DEL GAS E LA CAPACITÀ DI RECUPERARE OLI) OLI. LE TUBAZIONI VANNO ISOLATE SINGOLARMENTE.
- LE GIUNZIONI DELLE TUBAZIONI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE MEDIANTE SALDATURA "FORTE" CON RAME FOSFOROSO, IN ATMOSFERA ZAZZIO
- NON AVORE TRATTI DI TUBAZIONI CIECHI NELL'ATTESA DI COLLEGARE ALTRI APPARECCHI INTERNI (QUESTI TUBAZIONI DI RISAPPARANO DI REFRIGERANTE E DI OLIO. CHE VERRA SOTTRATTO AL RESTO DEL CIRCUITO
- LASCIARE LE DIMENSIONI CALDATURE IN PUNTI FACILMENTE VISIBILI ED IDENTIFICABILI IN MODO DA POTERLE CONTROLLARE SUCCESSIVAMENTE
- ESEGUIRE LE FLANGE DI COLLEGAMENTO (CARTELLE) ALLE SEZIONI INTERNE LUBRIFICANDO (TENDLE, FLANGIA ED IL FILETTO DEL BOCCHETTONE CON OLIO DELLO STESSO TIPO USATO DAL COMPRESSORE ALLE SCOPE DI RIDURRE LA POSSIBILITÀ DI PERDITA DI REFRIGERANTE
- STRINGERE I BOCCHETTONI CON CURA, EVITANDO DI TORCERE LE TUBAZIONI
- UNA VOLTA ESEGUITE E CHIUSE IL CIRCUITO, PRECISARLO (SENZA APRIRE LE VALVOLE) SINO A 40 bar (R410a). ESEGUIRE L'OPERAZIONE IN TRE PASSAGGI. PRESSARIO PRIMA SINO A 3 bar E LASCIANDO IN PRESSORE PER ALMENO TRE MINUTI. SUCCESSIVAMENTE, SE LA PRESSIONE NON SCENDE, PRESSARE PER ALMENO TRE MINUTI SINO A 15 bar. INFINE SE LA PRESSIONE NON SCENDE, PRESSARE SINO A 40 bar (R410a) PER ALMENO 24 ORE
- ESEGUIRE L'OPERAZIONE DI VUOTO CON UNA POMPA A DUE STADI. "POMPPEADO" CON AZOTO ALMENO DUE VOLTE IN MODO CHE ESSO TRACCINI CON DI EVENTUALI PARTICELLE ED OLIO DA TUTTE LE TUBAZIONI. PRESSARE CON AZOTO PER ALMENO 24 ORE. VERIFICANDO CHE MANSIONE E IL PRODOTO DI MESSA IN VUOTO, MINORE E IL RIGHINO DI DANNEGGIAMENTO DEL CIRCUITO FRIGORIFERO DURANTE IL FUNZIONAMENTO FUTURO
- CARICARE IL CIRCUITO CON LA QUANTITÀ DI GAS REFRIGERANTE AZIONDIVA2 NECESSARIA. INANDTANDO IL DATO SULL'INTERNO BS, MANTELLO DI OGNI MOTOCONDENSANTE. IN CASO DI GRAVE DIFORMITÀ TRA LE LUNGHEZZE INDICATE NEI PROGETTI E LE LUNGHEZZE DELLA TUBAZIONI POSTE IN OPERA RICHIEDERE UNA VERIFICA.
- DOPO AVER ESEGUITO LA CARICA AZIOZIONALE E POSSIBILE APRIRE LE VALVOLE DELLA SEZIONE ESTERNA E METTERE IN MOTO IL SISTEMA (GOLD DE E STATA DATA TENSIONE ALLA SEZIONE ESTERNA ALMENO DE ORE PRIMA)
- LE LINEE DI SEGNALE DEVONO ESSERE POSATE IN PROPRIA GUAINA O TUBO DI PVC E DEVONO DISTARE ALMENO 30 cm DALLE LINEE DI POTENZA
- PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DI UN INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE SULLE LINEE DI ESTENZA DELLE MOTOCONDENSANTI ESTERNE E DELLE UNITÀ INTERNE NELLE IMMEDIATE VICINANZE DELLE UNITÀ ESTERNE DOVRÀ ESSERE INSTALLATO UN SEZIONATORE DI SICUREZZA COME PREVISTO DALLA NORMATIVA VIGENTE
- LA POSIZIONE DEI COMANDI REMOTI E TAGGATIVA. PER OGNI ESIGENZA DI VARIAZONE SI CONSULTI LA DIREZONE LAVORI IMPIANTI TECNOLOGICI.
- I PERCORSI DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO TRA UNITÀ INTERNA E COMANDO REMOTO SONO PURAMENTE INDICATIVI. SARÀ FACOLTÀ DELL'ELETTRICISTA SCEGLIERE I PERCORSI PIÙ IDONEI, NEL RISPETTO DEI LIMITI TECNICI DI LUNGHEZZA DEI CAVI IMPOSTI DALLA CASA COSTRUTTRICE.
- NELLE PORTE DEI LOCALI MANTENUTI IN DEPRESSONE DOVRANNO ESSERE PREVISTE GRIGLIE DI TRANSITO. LA CUI TIPOLOGIA DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE CONCORDATA CON LA D.L. ARCHITETTONICA
- TUTTE LE FORNITURE NECESSARIE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIAU DELL'ARIA E DI TUTTI I TIPI DI TUBAZONI, RIPORTATI NEGLI ELABORATI GRAFICI, DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE CONCORDATE E SUCCESSIVAMENTE AVALLATE DALLA D.L. ARCHITETTONICA

LEGENDA TUBAZIONI E TERMINALI

	TUBAZIONE RAME PRECOIBENTATO PER R410a / R32 - IMPIANTO SALDNE		VENTILCONVETTORE CANALIZZABILE marca DAIKIN modello FXSQ-A equivalente
	CAVO COLLEGAMENTO / DATI		VENTILCONVETTORE INCASSO 4 VIE marca DAIKIN modelo FXZQ-A equivalente
	GIUNTO RETNET		REGOLATORE A PARETE marca DAIKIN modello BRC1H519W7 - WHITE o equivalente
	COLLETTORE DI DISTRIBUZONE		BOTOLA DI ISPEZIONE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale

PORTO DI RAVENNA

COMUNE DI RAVENNA

«CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

PROGETTO ESECUTIVO

Committente

Team Progettisti

Associazione Professionale
Studio Associato
Alfonso Femia
Aldo Alfonso Femia
Via Interrara 3/11, 16124 Genova tel. 010 5450600 fax 010 5700384
Via Cavour 2, 80132 Napoli tel. 081 7612111 fax 081 7612112 - 081 7612113
SS Lun dea pattea accurta, 720/721 Rione Luri 1/01 - ALMUDEMA
genova@alfonsofemia.com www.alfonsofemia.com

Professionista Responsabile progettazione Architettonica
Arch. Alfonso Femia
© Alfonso Femia 2016 & arkit21 2016 all rights reserved

RINA CONSULTING SPA
via cecchi 6, 16129 Genova - Italia
T.+39 010 5385 1
info@rina.org www.rina.org

Professionista Responsabile progettazione Impiantistica Strutturale:
Ing.Alessandro Cilenzo
Ing.Luca Ferrari
Geol.Roberto Pedone
Professionista Responsabile progettazione Sicurezza
Ing.Federico Bandoni

Responsabile progettazione prevenzione incendi

Arch. Ref.
Ing. Antonio Corte
Via Cesare Cantù 1, 20145 Milano
Tel./Fax +39 02 4047968
info@studiocorte.it
www.studio-corte.it

cod. tavola	RAV-PE.H2b Impianto climatizzazione Terminal. Piano 1°
scala	1:50
oggetto	IMPIANTO VRV - SISTEMA B
data	17 ottobre 2022
nome file	RAV-PE.H2b Impianto VRV Terminal. Sistema B - Distribuzione a linea frigorifera - Piano 1°
commessa	P0020304

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
1	17/10/2022	AQ	AQ	RINA / AQ	Progetto esecutivo

L'ATTUAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE