

LEGENDA	
	CANCELLO D'INGRESSO
	VIABILITA' CANTIERE
	PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE CON NEW JERSEY
	RECINZIONE CIECA CON NEW JERSEY
	RECINZIONE METALLICA CON BASE IN CLS
	GUARDIANA
	REFETTORIO
	CABINA ELETTRICA
	UFFICI
	SPOGLIATOI /SERVIZI IGIENICI
	MAGAZZINO
	OFFICINA
	POSTI PER MEZZI OPERATIVI
	POSTI PER LE AUTO
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO

PRESCRIZIONI OPERATIVE:

Durante lo sviluppo della progettazione della cantierizzazione, particolare attenzione è stata riservata sia alla sicurezza delle attività che al problema della minimizzazione degli effetti dei lavori sulle attività portuali, quindi, della riduzione, per quanto possibile, dei disagi che gli utenti (passeggeri, equipaggi, dipendenti) dovranno inevitabilmente sopportare nel periodo in cui verranno svolte le attività cantieristiche, sia in termini ambientali che nei confronti di eventuali disservizi.

Prima di attività comportanti scavi, sbrancamenti e demolizioni con mezzi meccanici, le relative modalità operative devono essere definite in maniera chiara ed esauriva dall'impresa esecutrice, concordate e verbalizzate nel corso di una riunione congiunta prima dell'inizio dei lavori ed a seguito di sopralluogo presso le aree di intervento in funzione anche di eventuali ulteriori informazioni disponibili al momento.

Le aree di stoccaggio dei materiali devono essere chiaramente identificate e ben delimitate e risultare facilmente raggiungibili dai mezzi di trasporto.

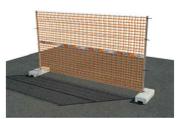
Le imprese dovranno costantemente impedire il sollevamento di polveri adottando efficaci sistemi di abbattimento e provvedendo alla periodica bagnatura delle piste e delle aree di lavoro.

I mezzi di cantiere non dovranno in nessun modo creare intralcio al traffico veicolare sulle vie esterne all'uscita degli accessi. Non deve essere utilizzato alcun altro accesso ad esclusione di quelli previsti.

Per la viabilità interna al cantiere bisogna rispettare il limite di velocità ed effettuare le manovre con cautela.

RECINZIONI

RECINZIONE METALLICA CON BASE IN CLS



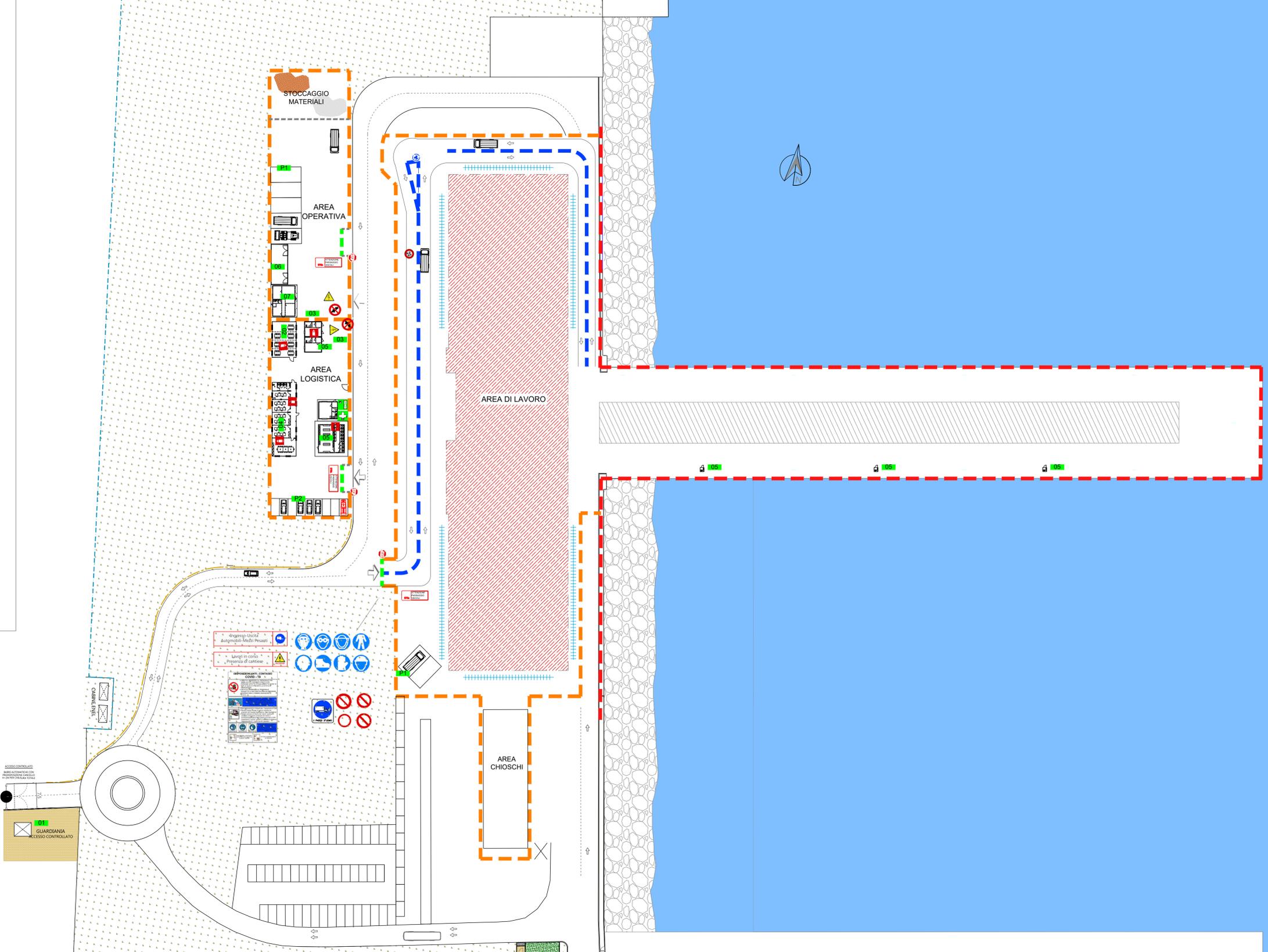
RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA



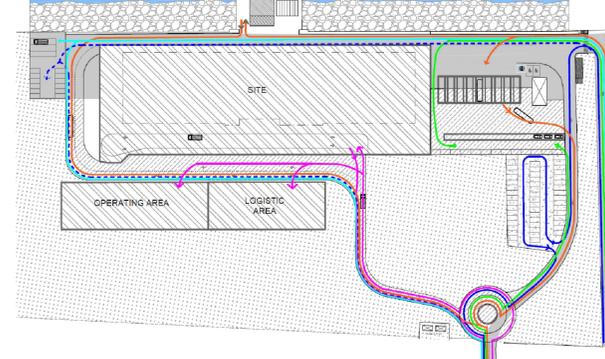
RECINZIONE CIECA CON NEW JERSEY



NEW JERSEY IN CLS DA POSIZIONARE SUL MOLO



FLUSSI STRADALI



LEGENDA

- SITE AREA
- TEMPORARY TENSOSTRUCTURE
- EXISTING TENSOSTRUCTURE
- BAGGAGE DROP OFF AREA
- BAGGAGE CHECK AREA
- WAITING AREA
- SITE VEHICLES
- TAXI & NCC
- PRIVATE VEHICLES
- STAFF VEHICLES
- BUS & SHUTTLES
- TRUCKS



COMUNE DI RAVENNA

«CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGIERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

PROGETTO ESECUTIVO

Committente: **RCCP** RAVENNA CIVITAS CRUISE PORT

Team Progettisti: **AFST/ALFONSO FEMIA**

Atelier(s) Alfonso Femia s.r.l. via Istaitano 3/11, 16124 Genova tel. 010.540295 fax 010.5702294

Arch. Alfonso Femia - Professionista Responsabile progettazione Architettonica: Arch. Alfonso Femia - RINA CONSULTING SPA

Professionista Responsabile progettazione Impiantistica Strutturale: Ing. Alessandro Orsini

Geologo: Prof. Federico Baradello - RINA CONSULTING SPA

Responsabile progettazione prevenzione incendi: AIC s.r.l.

cod. tavola: **RAV PE-H4-Planimetria e Viabilità di Cantiere Fase 2**

scala: **1:500**

oggetto: **Planimetria area e Viabilità di Cantiere Fase 2**

data: **30 settembre 2022**

nome file: **RAV PE-H4-Planimetria e Viabilità di Cantiere Fase 2**

commessa: **P0020304**

rev.	data	redatto	verificato	approvato	oggetto	revisione
1	30/09/22	ACA/DE	ANT/DE	RINA /AD	progetto definitivo	

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE