



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

**ARPA Puglia**

Direzione Generale

*dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it*

e, p.c **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**

Direzione generale valutazioni ambientali

Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

*va@pec.mite.gov.it*

Sigla	Dip. DTEC	Titolario di classificazione	Tit. VII Cl. 1 Sottocl. 2	Mod. invio	PEC	Allegati	3
OGGETTO	[ID: 6043] Porto di Bari - Realizzazione di dente di attracco alla banchina Capitaneria nella darsena Interna molo S.Vito - Decreto Direttoriale MATTM prot. 0000390 del 28.11.2019 - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni parere CTVIA n. 3188 del 15.11.2019.  Verifica di ottemperanza condizioni ambientali n.1 e n.4.						

Facendo riferimento al Decreto in oggetto, e al parere CTVIA n. 3188 del 15.11.2019, con la presente si intende procedere alla verifica di ottemperanza alla Condizione ambientale n. 1, che prevede che *"durante tutto il corso dei lavori, si dovrà prevedere la posa di pannelli galleggianti muniti di gonne (dalla superficie fino al fondo) e tutte le misure atte a prevenire e limitare nella zona di cantiere l'intorbidimento dell'acqua"* e alla Condizione ambientale n. 4, che prevede *"all'interno dell'area di cantiere impianti appositi di lavaggio ruote e quant'altro possa ridurre eventuali inquinanti e di predisporre barriere antirumore"* (per entrambe Ente vigilante - ARPA Puglia).

In merito alla Condizione n. 1, le attività individuate come possibile causa dell'intorbidimento dell'acqua in fase di esecuzione dei lavori sono: la trivellazione dei pali di fondazione e la movimentazione dei sedimenti.

La presente verifica riguarda la fase di trivellazione dei pali; la movimentazione dei sedimenti è prevista nella fase finale dei lavori. Per evitare la dispersione del materiale di risospensione in fase di trivellazione, è stato realizzato un apposito sistema di contenimento con panne distese sino al fondale per l'intero perimetro della trivella,. Questo sistema ha il vantaggio aggiuntivo di minimizzare l'influenza delle correnti sulle panne e di evitare l'interferenza con le navi in transito nelle aree adiacenti.

In merito alla Condizione n. 4, l'area di cantiere è stata delimitata con barriere antirumore e attrezzato con mezzo lavar ruote.

Si trasmette in allegato documentazione fotografica e tecnica delle panne antitorbidità, delle barriere antirumore e del mezzo lavar ruote.

Responsabile Unico del Procedimento  
Annunziata Attolico

Francesco Di Leverano  
Direttore Dipartimento Tecnico