



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dip. Programmazione strategica, sistemi
infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi
e statistici Direzione Generale per il trasporto
e le infrastrutture ferroviarie – Div. 2
dg.tf@pec.mit.gov.it

e, p.c. A RFI S.p.A. - Direzione Investimenti Area
Nord Est Progetti Milano
rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: **[ID: 6028] Parere tecnico ex art. 9, D.M. 150/2007. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Proponente: Rete ferroviaria italiana S.p.A. - Modifica prescrizione n. 3 del parere CTVA n. 310/2022.**

Con nota del 24/05/2023, acquisita al prot. MASE-84993 del 25/05/2023, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento Programmazione strategica, sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie chiede, con riferimento al parere n. 310 del 12/09/2022 della Commissione Tecnica, di integrare l'ultimo periodo della prescrizione n. 3 del citato parere n. 310/2022 con una precisazione, al fine di evitare interpretazioni arbitrarie da parte dei soggetti attuatori. Ad avviso degli Uffici del MIT, tale modifica non comporterebbe una modifica alla sostanza della prescrizione in questione. Per memoria l'opera in questione rientra nell'ambito delle procedure speciali di legge obiettivo.

Con nota prot. MASE-99746 del 19/06/2023, la scrivente Direzione Generale ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, per le valutazioni di competenza.

La Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sulla base di quanto richiesto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota del 04/07/2023 acquisita al prot. MASE-108866 del 04/07/2023 ha quindi trasmesso a questa Direzione Generale il proprio parere n. 481 del 23/06/2023. Con il predetto parere, la Commissione ha valutato che in base alle risultanze dell'istruttoria effettuate e conclusa con parere n. 310 del 12/09/2022, l'interpretazione prospettata dalla Direzione Generale del MIT, non comporta una modifica alla sostanza della condizione ambientale n. 3 in questione, che viene esplicitata e integrata come segue.

ID Utente: 5192

ID Documento: VA_05-Set_04-5192_2023-0159

Data stesura: 06/07/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 27/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.

Ufficio: VA_05

Data: 27/07/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Condizione ambientale	3.
Macrofase	ANTE-OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Progettazione
Oggetto della prescrizione	<p>Con riferimento al Canale Secondario del Canale Villoresi, dovrà essere sviluppata la soluzione presentata a corredo della risposta alle richieste di integrazioni, come anche concordato con il Consorzio del Canale Villoresi. Alla luce dell'accordo di cui sopra, il Consorzio provvederà alla progettazione definitiva ed esecutiva (anche in forma integrata) dell'opera ed alla sua realizzazione con apposito appalto distinto dall'appalto dell'opera ferroviaria. La realizzazione di tali lavori sono economicamente a carico del Proponente del <i>Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate</i> (Rete Ferroviaria Italiana) che provvederà ad inserire i relativi importi nel Quadro Economico complessivo e a trasferire i fondi al Consorzio Villoresi secondo modalità da stabilire.</p> <p>Il progetto corredato degli approfondimenti ambientali, con particolare riferimento alle mitigazioni in fase di cantiere, sarà trasmesso al MiTE per la verifica di ottemperanza della corrente condizione ambientale.</p> <p>Il Proponente provvederà ad aggiornare il cronoprogramma temporale di realizzazione di entrambe le opere, dando tempestiva comunicazione al MiTE e/o all'Osservatorio Ambientale, quando costituito, di eventuali ritardi e sfasamenti temporali</p> <p>Una volta insediato, l'Osservatorio Ambientale di cui alla condizione 2, vigilerà sulla corretta e tempestiva realizzazione</p>

	<p>dell'opera propedeutica al corretto completamento dell'infrastruttura ferroviaria.</p> <p>In caso di mancato adempimento da parte del Consorzio Villorresi degli obblighi di realizzazione della deviazione del Canale secondario Villorresi come riportato nell'art. 3 della bozza di convenzione, sarà onere del Proponente provvedere a completare la realizzazione dell'opera così come definita ai sensi della presente condizione (tracciato in variante del canale secondario del Villorresi). In caso di eventuali soluzioni provvisorie, <u>diverse da quelle già preventivamente condivise e agli atti</u>, queste dovranno essere sottoposte a valutazione degli impatti ambientali che ne conseguono considerando modi e tempi di presenza di tali soluzioni. Solo dopo tale valutazione, sarà possibile procedere.</p> <p><u>Nel caso di realizzazione della soluzione provvisoria già preventivamente condivisa e agli atti, il Proponente dovrà comunque indicare e comunicare a questa Commissione modi e tempi di presenza di tale soluzione, permanendo la condizione di ottemperare con la soluzione definitiva come sopra riportato.</u></p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio dei lavori
Ente vigilante	MiTE - CTVA
Enti coinvolti	

Il suddetto parere n. 481 del 23/06/2023, che si trasmette in allegato alla presente comunicazione in quanto parte integrante, è altresì disponibile sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica al seguente link: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7853/11457>.

Tanto si comunica in riscontro alla richiesta avanzata.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

Parere CTVA n. 481/2023