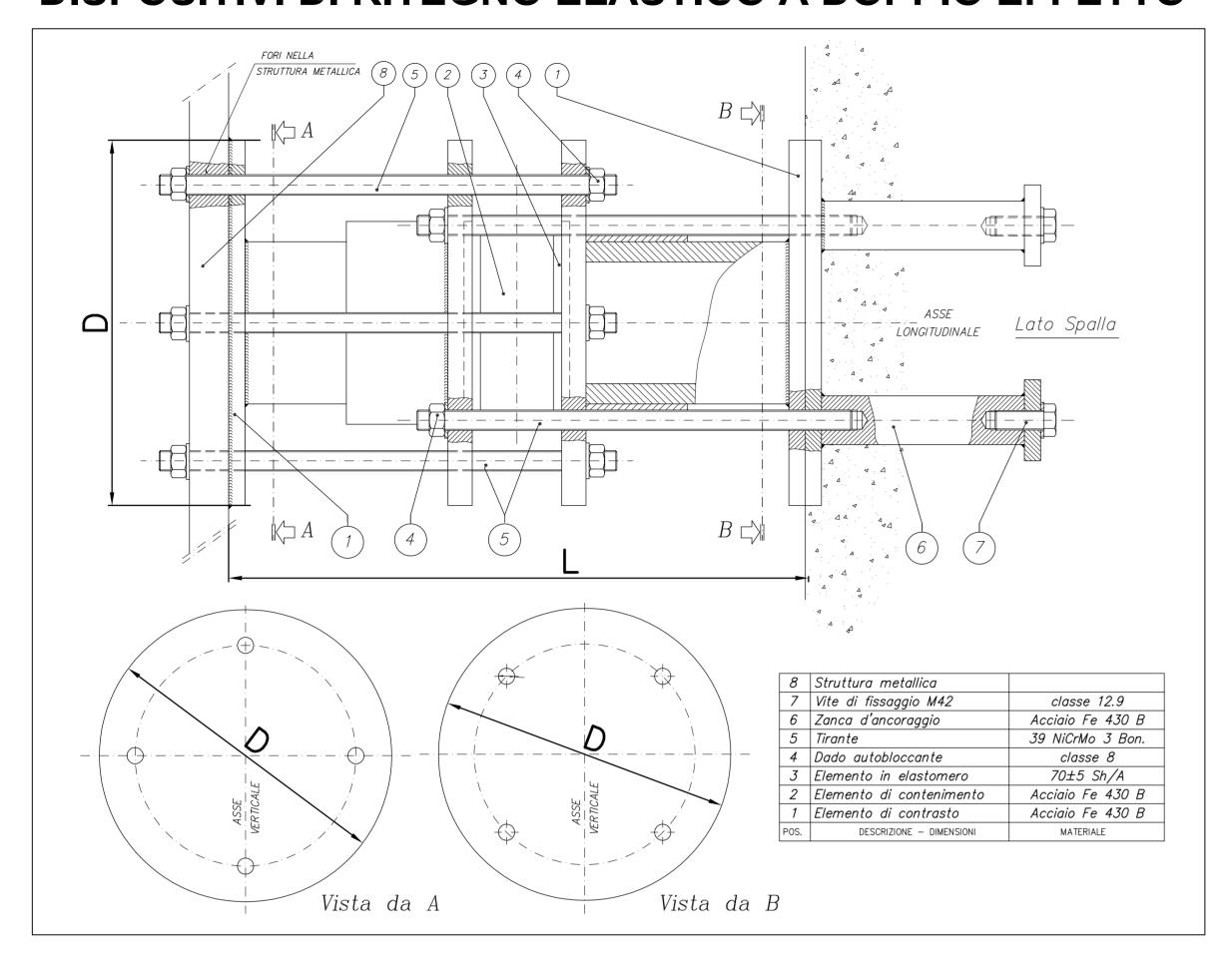
DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO



DISPOSITIVI DI VINCOLO DINAMICO A COMPORTAMENTO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

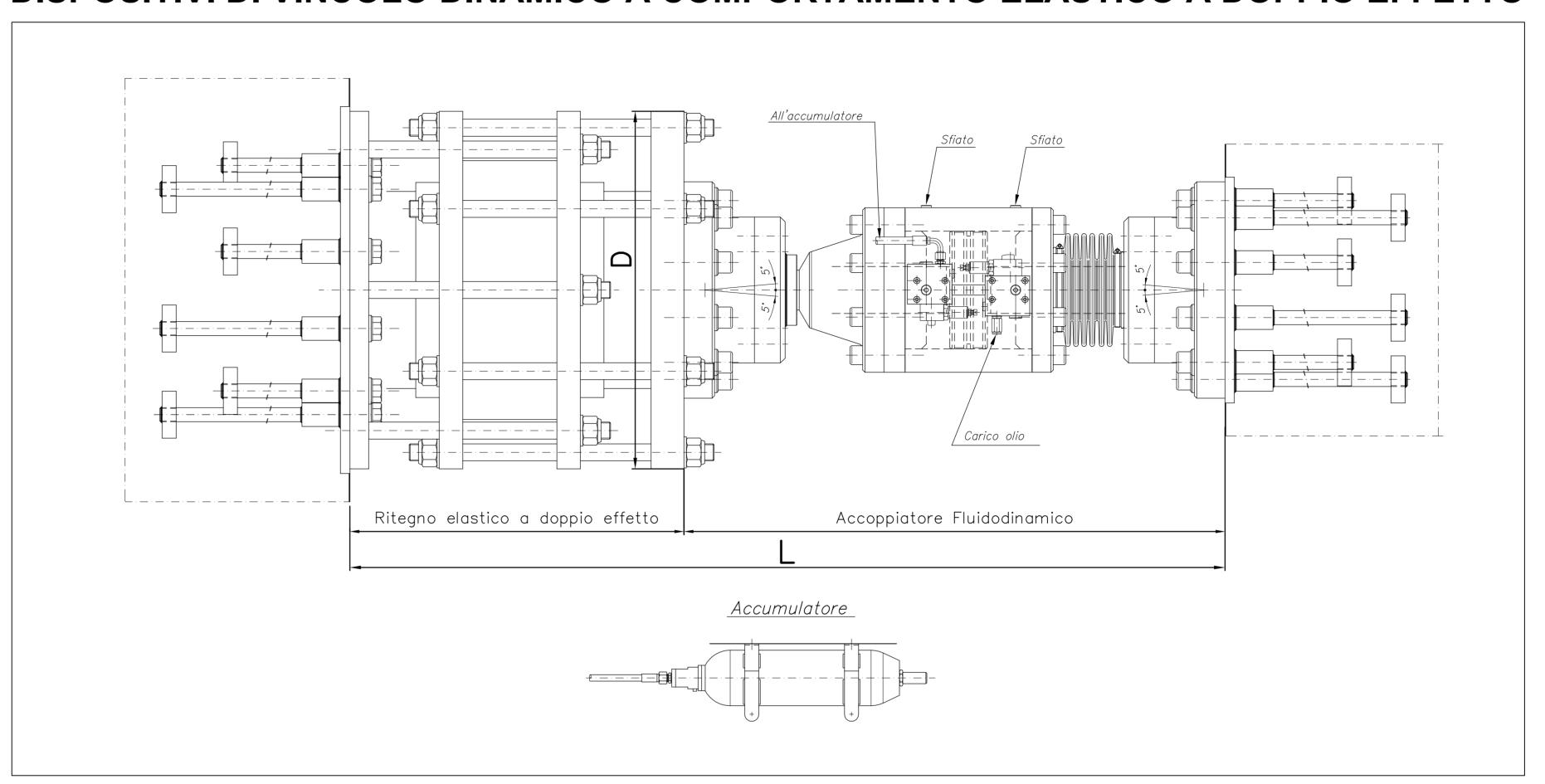


		TABELLA DISPOSITIVI DI RITEGNO SISMICO														
Denominazione Viadotto	Carr.	SPALLA A							SPALLA B							
		TIPO	Sigla	N°	Forza	Corsa (mm)	Diametro (mm)	Lunghezza	TIPO	Sigla	N°	Forza	Corsa (mm)	Diametro (mm)	Lunghezz	
GIULFO	SX	Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.100	800	Vincolo dinamico	OTN 300/1000	2	300	± 500	1.100	4.400	
	DX	Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.100	800	Vincolo dinamico	OTN 300/1000	2	300	± 500	1.100	4.400	
FOSSO MUMIA	SX	NESSUNO							Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.100	800	
	DX								Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.100	800	
S.F. NERI	SX	Ritegno Elastico	NE 250/140	2	250	± 70	1.000	850	NESSUNO							
	DX	Ritegno Elastico	NE 250/140	2	250	± 70	1.000	850								
BUSITA 1	SX	Ritegno Elastico	NE 250/100	2	250	± 50	1.000	750	NESSUNO							
	DX	Ritegno Elastico	NE 250/100	2	250	± 50	1.000	750								
BUSITA 2	SX	NESSUNO							Ritegno Elastico	NE 250/100	2	250	± 50	1.000	750	
	DX								Ritegno Elastico	NE 250/100	2	250	± 50	1.000	750	
BUSITA 3	SX	Ritegno Elastico	NE 300/100	2	300	± 50	1.000	750	NESSUNO							
	DX	Ritegno Elastico	NE 300/100	2	300	± 50	1.000	750								
SANTUZZA 2	SX	Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.000	800	NESSUNO							
	DX	Ritegno Elastico	NE 300/120	2	300	± 60	1.000	800								
SANTUZZA 3	SX	NESSUNO							Ritegno Elastico	NE 200/100	2	200	± 50	1.000	750	
	DX		N	Ritegno Elastico	NE 200/100	2	200	± 50	1.000	750						
SALSO	SX	Ritegno Elastico	NE 250/120	2	250	± 60	1.000	800	NESSUNO							
	DX	Ritegno Elastico	NE 250/120	2	250	± 60	1.000	800								

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI VINCOLO DINAMICO A COMPORTAMENTO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

- I dispositivi saranno essenzialmente costituiti da un sistema pistone/cilindro, che realizza due camere riempite con liquido siliconico collegate mediante un opportuno circuito idraulico, collegato in serie con un ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico.
- I dispositivi dovranno consentire, senza un' apprezzabile reazione, i movimenti lenti derivanti dalle escursioni termiche dell' impalcato. In presenza invece di movimenti bruschi, derivanti ad esempio dal sisma, il sistema pistone/cilindro si comporterà come un corpo rigido capace di trasmettere integralmente la forza orizzontale al ritegno elastico e quindi alla spalla.
- I dispositivi saranno inoltre dotati di cue telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla, completi di snodi sferici per assicurare il corretto montaggio.
- Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla.

Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ANAS S.p.A.

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

I RESPONSABILI DI PROGETTO

IL GEOLOGO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

Dott. Ing. Antonio Valente

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

Data

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI — VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

ELABORATI TIPOLOGICI VIADOTTI IN STRUTTURA MISTA DISPOSITIVI DI RITEGNO SISMICO