

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1  
CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C  
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA  
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE  
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**AMBIENTE  
PAESAGGISTICA  
DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI DI INSERIMENTO**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/04/2017	Prima emissione Première diffusion	L. MORRA (-)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
A	31/08/2017	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	L. MORRA (-)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
B	30/04/2018	Revisione a seguito commenti validatore	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)
C	30/09/2020	Variazione geometria svincolo	L. MORRA (-)	L. BARBERIS (MUSINET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSINET ENG.)

1	0	2	C	C	1	6	1	6	7	M	I	A	0	O	G
Lot. Cos. Lot. Cont.	Cantiere operativo/ chantier de construction		Contratto/Contrat				Opera/Oeuvre		Tratto Tronçon	Parte Partie					

E	A	M	R	E	0	0	6	9	C
Fase Phase	Tipo documento Type de document		Oggetto Object		Numero documento Numéro de document		Indice Index		



**SCALA / ÉCHELLE**  
-

**IL PROGETTISTA/LE DESIGNER**  
 Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI  
Alto di Torino  
N° 2736

**L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE**



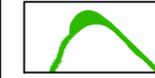
# DOSSIER FOTOGRAFICO

# PLANIMETRIA - scala 1:14.000

## LEGENDA



Autoporto in progetto



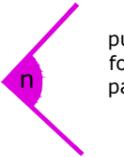
Viabilità di cantiere a servizio della sicurezza, di carattere temporaneo, da ripristinare a fine lavori



Confini comunali



punto di vista fotografie



punto di vista fotografie panoramiche

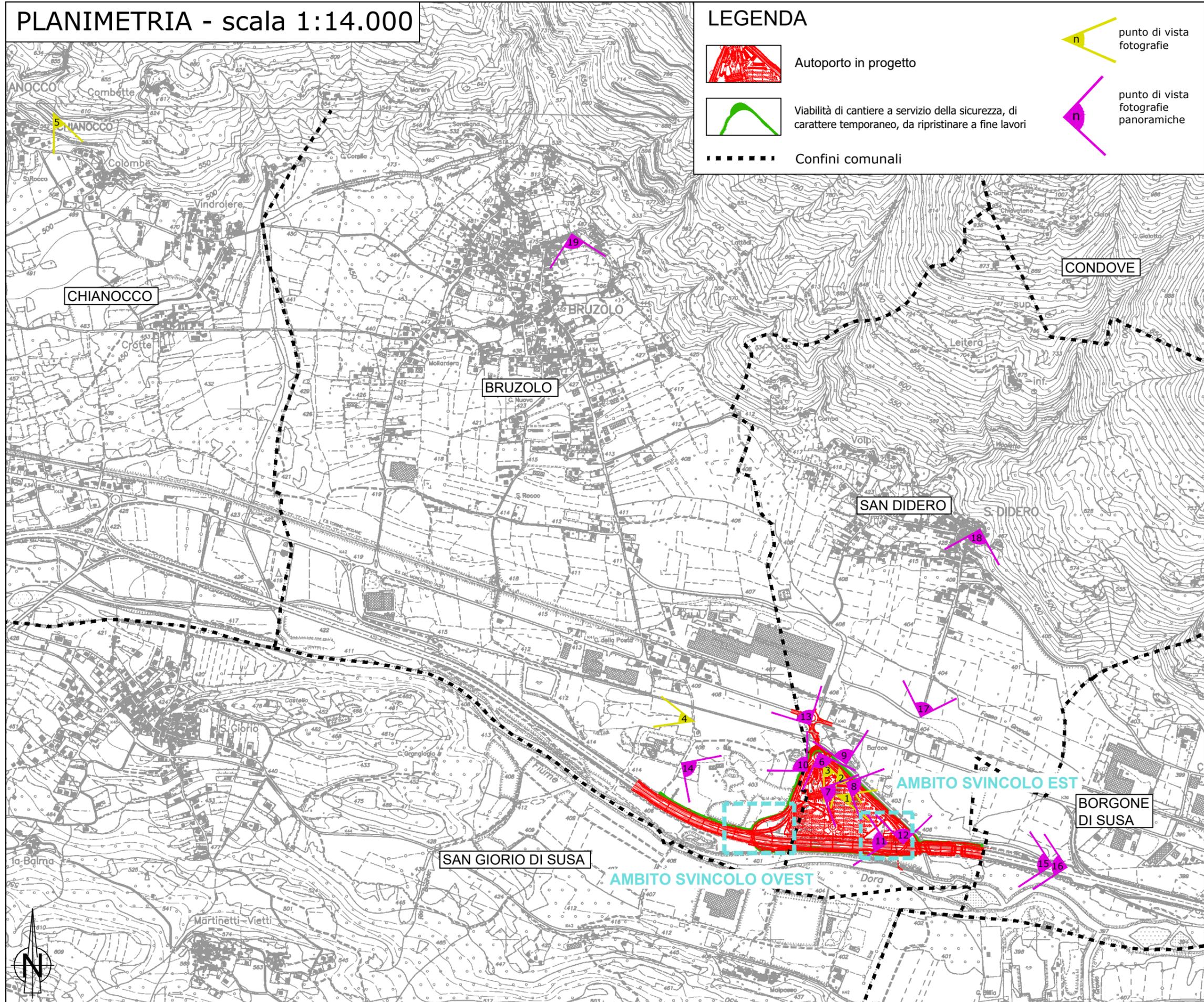




Foto n.

**01**

*Fabbricato abbandonato  
che sorge in mezzo  
all'area di intervento*



Foto n.

**03**

*Vista dell'area di intervento*



Foto n.

**02**

*Fabbricato abbandonato  
che sorge in mezzo  
all'area di intervento*



Foto n.

**04**

*Vista della zona limitrofa  
all'area di intervento*

Foto n.

**05**

*Vista da Chianocco  
dell'area oggetto di  
intervento*





Foto n.

**06**

*Vista panoramica dell'area  
oggetto di intervento*



Foto n.

**07**

*Vista panoramica degli  
edifici incompiuti e  
abbandonati interni all'area  
di intervento*

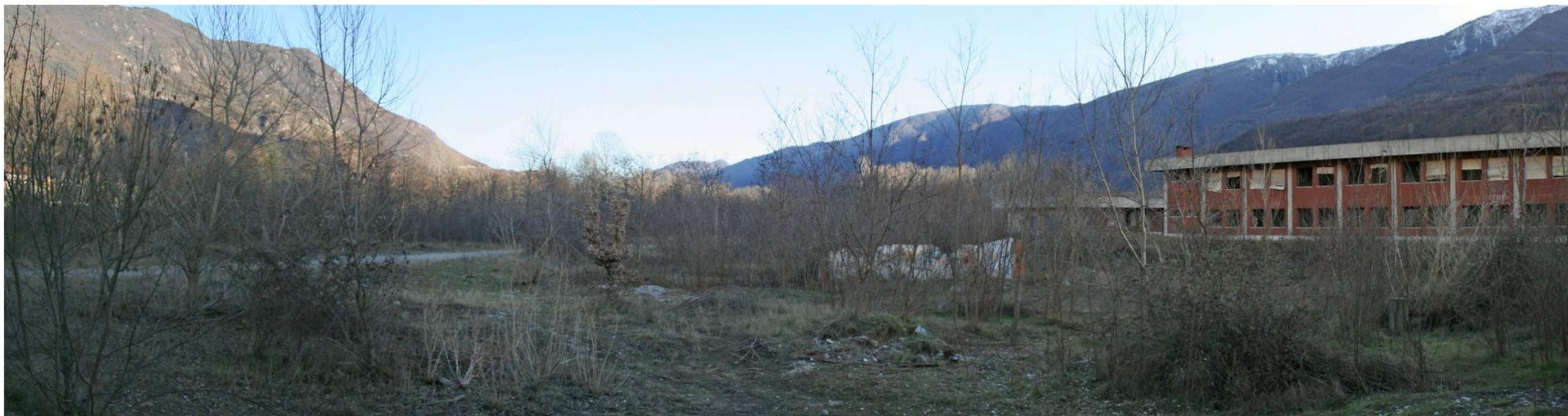


Foto n.

**08**

*Vista dell'area oggetto di intervento*



Foto n.

**09**

*Vista dall'area di intervento verso nord*



Foto n.

**10**

*Vista dall'area di intervento  
verso nord*



Foto n.

**11**

*Vista dall'autostrada A32,  
sulla destra l'area oggetto  
di intervento*



Foto n.

**12**

*Vista dall'autostrada A32,  
dietro alla fitta vegetazione  
si trova l'area oggetto di  
intervento*



Foto n.

**13**

*Vista verso l'industria  
siderurgica a nord dell'area  
di intervento*



Foto n.

**14**

*La cava a ovest dell'area di intervento*



Foto n.

**15**

*Vista dall'autostrada A32, sulla destra l'area oggetto di intervento*



Foto n.

**16**

*Vista dall'autostrada A32*



Foto n.

**17**

*Vista verso San Didero.*



Foto n.

**18**

*Vista da San Didero verso  
l'area oggetto di intervento*



Foto n.

**19**

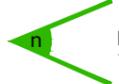
*Vista dall'alto da Bruzolo  
verso l'area oggetto di  
intervento*

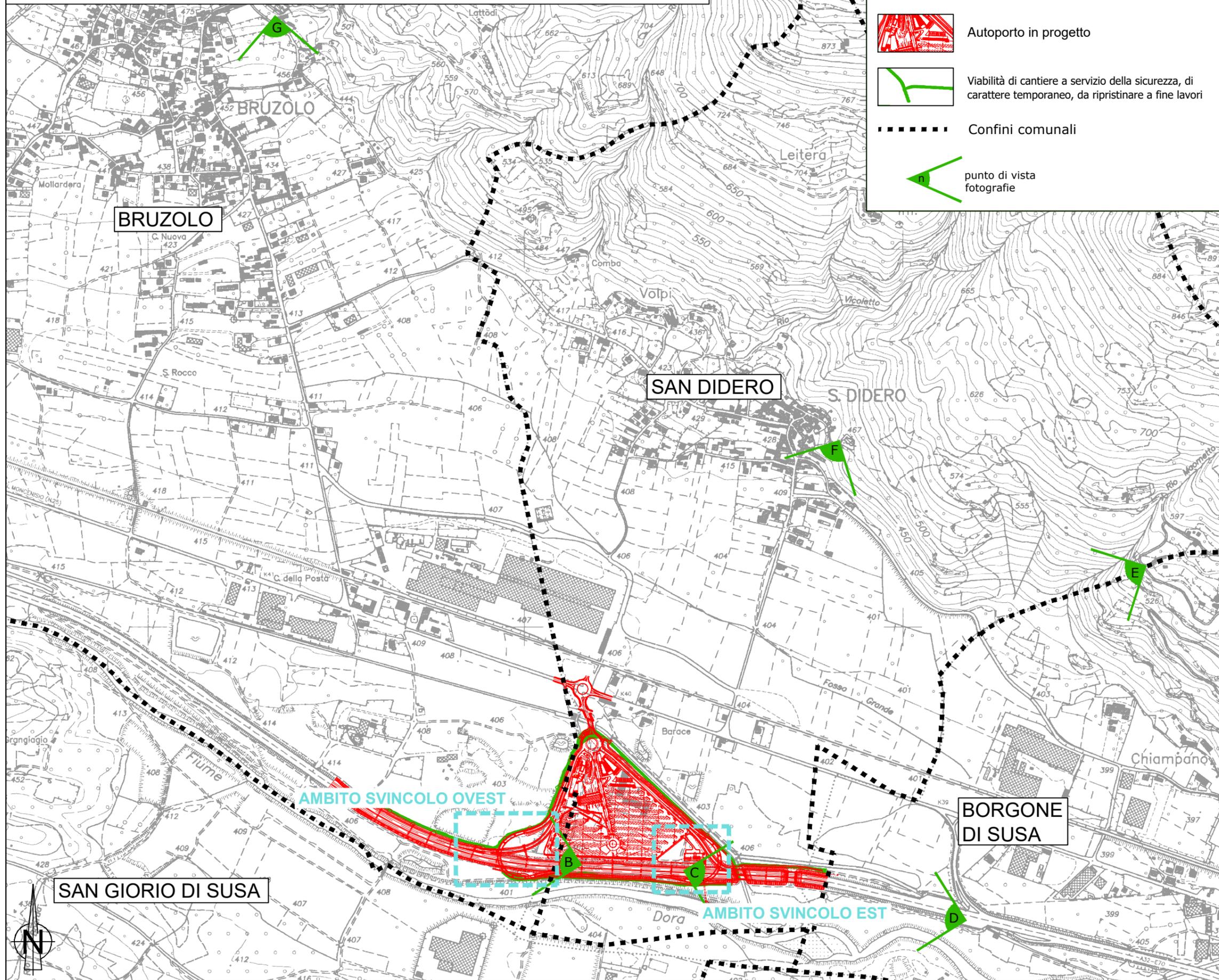
**Nota:**

Di seguito sono presentate alcune fotosimulazioni relative al Progetto Esecutivo approvato con DVA n. 10 del 14 febbraio 2020 valide anche per la Variante, in quanto le due soluzioni progettuali sono equivalenti soprattutto in termini di tipologia architettonica, di materiali utilizzati, e le modifiche relative alla lieve traslazione delle rampe/sovrappassi degli svincoli, alla scala di rappresentazione delle immagini seguenti non permette di apprezzare le minime differenze plano-altimetriche.

# PLANIMETRIA - scala 1:10.000 - FOTOINSERIMENTI

## LEGENDA

-  Autoporto in progetto
-  Viabilità di cantiere a servizio della sicurezza, di carattere temporaneo, da ripristinare a fine lavori
-  Confini comunali
-  punto di vista fotografie



BRUZOLO

SAN DIDERO

BORGONE DI SUSA

SAN GIORIO DI SUSA

AMBITO SVINCOLO OVEST

AMBITO SVINCOLO EST





Fotoinserimento n.

**B**

*Fotosimulazione della  
soluzione dei ponti sulla  
A32 a via di corsa  
superiore – vista verso  
monte*



Fotoinserimento n.

**C**

*Stato attuale dell'area*



Fotoinserimento n.

**C1**

*Fotosimulazione della  
soluzione dei ponti sulla  
A32 a via di corsa  
superiore – vista verso  
valle*



Fotoinserimento n.

**D**

*Stato attuale dei luoghi*



Fotoinserimento n.

**D1**

*Fotosimulazione della  
soluzione dei ponti sulla  
A32 a via di corsa superiore  
– vista da A32 verso monte*

## **FOTOSIMULAZIONI DI INSERIMENTO A SCALA TERRITORIALE**



Fotoinserimento n.

**E**

*Vista da località Achit -  
Stato attuale*



Fotoinserimento n.

**E1**

*Vista da località Achit -  
Situazione post operam -  
Progetto esecutivo*



Fotoinserimento n.

**E2**

*Vista da località Achit -  
Soluzione Progetto  
Definitivo (ponti strallati)*



Fotoinserimento n.

**F**

*Vista da Chiesa  
parrocchiale di S. Didero -  
Stato attuale*



Fotoinserimento n.

**F1**

*Vista da Chiesa  
parrocchiale di S. Didero -  
Situazione post operam –  
Progetto Esecutivo*



Fotoinserimento n.

**F2**

*Vista da Chiesa  
parrocchiale di S. Didero –  
Soluzione Progetto  
Definitivo (ponti strallati)*



Fotoinserimento n.

**G**

*Vista da dalla Chiesa di S.  
Giovanni Evangelista di  
Bruzolo - Stato attuale*



Fotoinserimento n.

**G1**

*Vista da dalla Chiesa di S.  
Giovanni Evangelista di  
Bruzolo - Situazione post  
operam – Progetto  
Esecutivo*



Fotoinserimento n.

**G2**

*Vista da dalla Chiesa di S.  
Giovanni Evangelista di  
Bruzolo - Soluzione  
Progetto Definitivo (ponti  
strallati)*