

TIPO	DESCRIZIONE	U.m.	Q.tà tot.
TIPO 1	FORMAZIONE MACCHIA BOSCATI DI RIDUCUTURA	U.m.	Q.tà tot. 5.193
	Realizzazione di bosco con specie arboreo-arbustive autoctone per ricostituzione dei sistemi verdi esistenti	mq	
TIPO 2	FORMAZIONE DI FILARE ARBOREO PER OMBREGGIAMENTO	U.m.	Q.tà tot. 302
	Messa a dimora di specie arboree in filare per ombreggiatura dei parcheggi	m	
TIPO 3	FORMAZIONE DI SIEPE MEDIO-ALTA DI CARRINO BIANCO	U.m.	Q.tà tot.
	Formazione di siepe tramite la messa a dimora di <i>Carpinus betulus</i> 'Pyramidalis'	m	292
TIPO 4	FORMAZIONE DI FILARE DI PICCOLI ALBERI	U.m.	Q.tà tot.
	Formazione di filari tramite la messa a dimora di specie arboree di piccole taglie	m	210
TIPO 5	FORMAZIONE DI FILARE ARBOREO-ARBUSTIVO	U.m.	Q.tà tot.
	Messa a dimora di specie arboree ed arbustive autoctone in filare	m	1.201
TIPO 6	SISTEMAZIONE A VERDE ORNAMENTALE DELLA ROTATORIA	U.m.	Q.tà tot.
	Sistemazione arbustiva con specie ornamentali autoctone	mq	1.503

INERBIMENTO	DESCRIZIONE	U.m.	Q.tà tot.
	Formazione di prato erboso tramite la tecnica dell'irrobottitura (11.054 mq) e formazione di prato con preparazione manuale del terreno nelle aiuole interne di piazzale autoporto e nella rotatoria (4.493 mq). Miscuglio di sementi 35-60 gr/mq.	U.m.	Q.tà tot. 35.454
	Ripristino mediante inerbimento della pista di cantiere (idroemulsione). Miscuglio di sementi 35-40 gr/mq.	mq	

MISCUGLIO SEMENTI PER L'INERBIMENTO

Specie	%
Festuca arundinacea	22
Lolium rigidum	20
Festuca rubra	15
Festuca ovina	15
Lolium perenne	10
Onobrychis viciifolia	7
Poa pratensis	5
Trifolium hybridum	2
Trifolium repens	2
Hydrarum coronatum	2
totale	100%

FASCE DI RISPETTO ADOTTATE PER LE PIANTUMAZIONI

NOTA: I limiti delle piantumazioni dal confine stradale sono stati previsti in accordo con il D.P.R. 18 dicembre 1992, n. 456 (regolamento attuativo del Nuovo Codice della Strada - D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e quindi:

- piantumazioni arboree: > massima altezza raggiungibile della specie (comunque > 8 m).
- piantumazioni arbustive: > 3 m.

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 /LOT DE CONSTRUCTION 1
 CANTIERE OPERATIVO 02C /CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
 RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
 DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
 CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

AMBIENTE
 PROGETTO DEI RIPRISTINI E DELLE MITIGAZIONI AMBIENTALI
 COROGRAFIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO

Idra	Data	Modifiche / Note	Elaborato / Controllato	Verificato / Controllato	Autore per l'incarico
C	30/09/2020	Variazione geometria strada	L. MORERA (S)	L. BARBERS (M)	C. GIOVANNETTI (M)
D	26/09/2021	Variazione tempi di arrivo	A. VALENTE ANNALDI (S)	L. BARBERS (M)	C. GIOVANNETTI (M)
E	25/10/2021	Integrazione plan security	L. BARBERS (M)	L. BARBERS (M)	C. GIOVANNETTI (M)
E	25/10/2021	Integrazione plan security	L. BARBERS (M)	L. BARBERS (M)	C. GIOVANNETTI (M)
F	03/11/2021	Ricevimento struttura validazione RNA Check	L. BARBERS (M)	L. BARBERS (M)	C. GIOVANNETTI (M)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 1 A A 0 A 2

E A M P L 0 0 7 1 F

SCALA / ECHELLE
1:1.000

