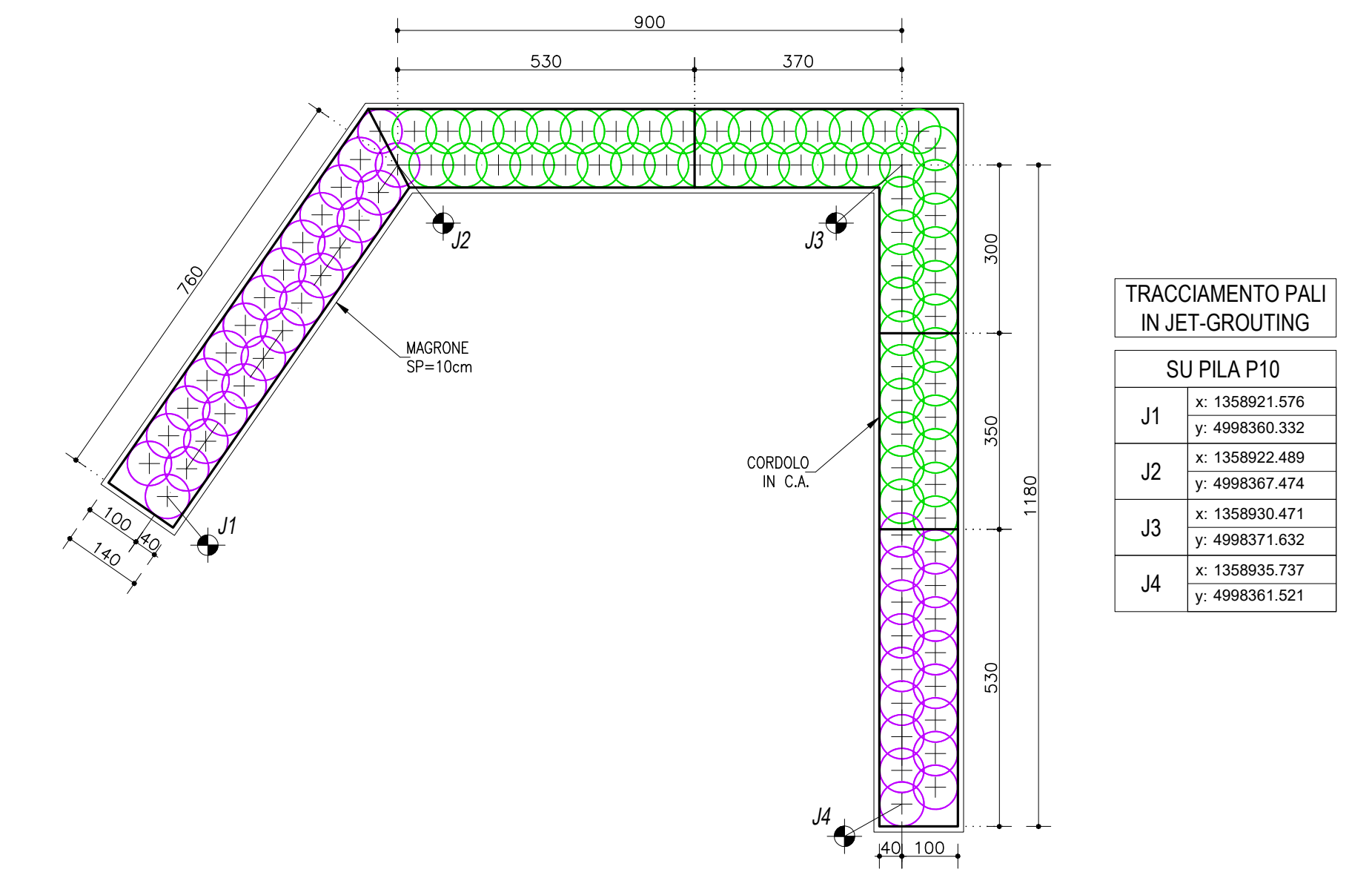


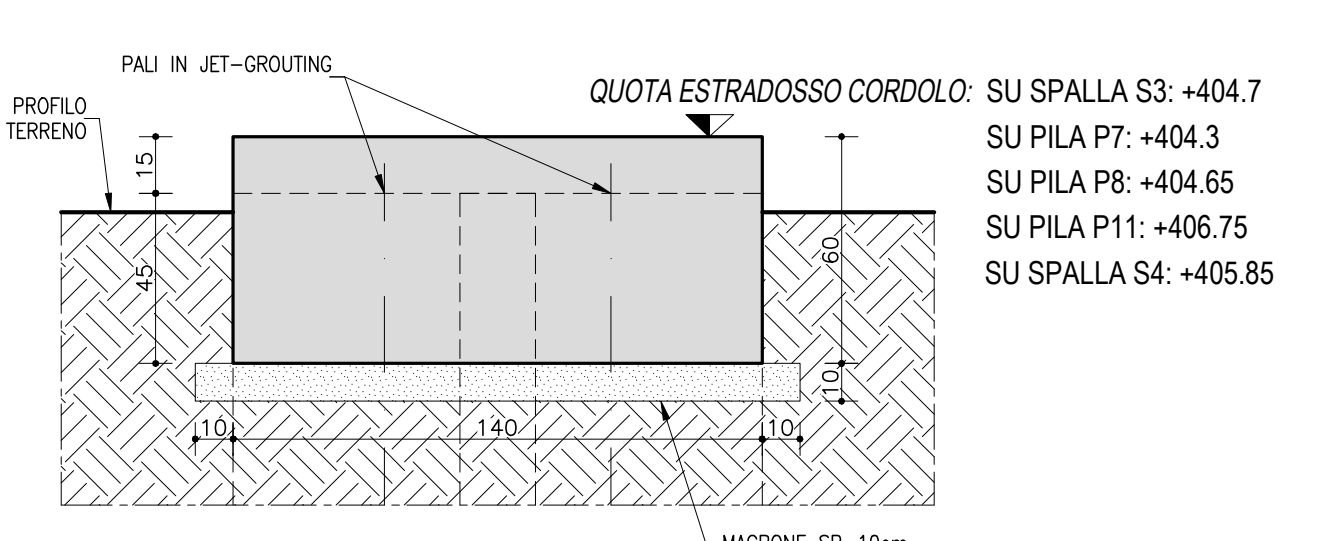
PLANIMETRIA GENERALE  
RAMPA 4  
Scala 1:250

PIANTA SU PILA P10  
PALI IN JET-GROUTING  
Scala 1:100

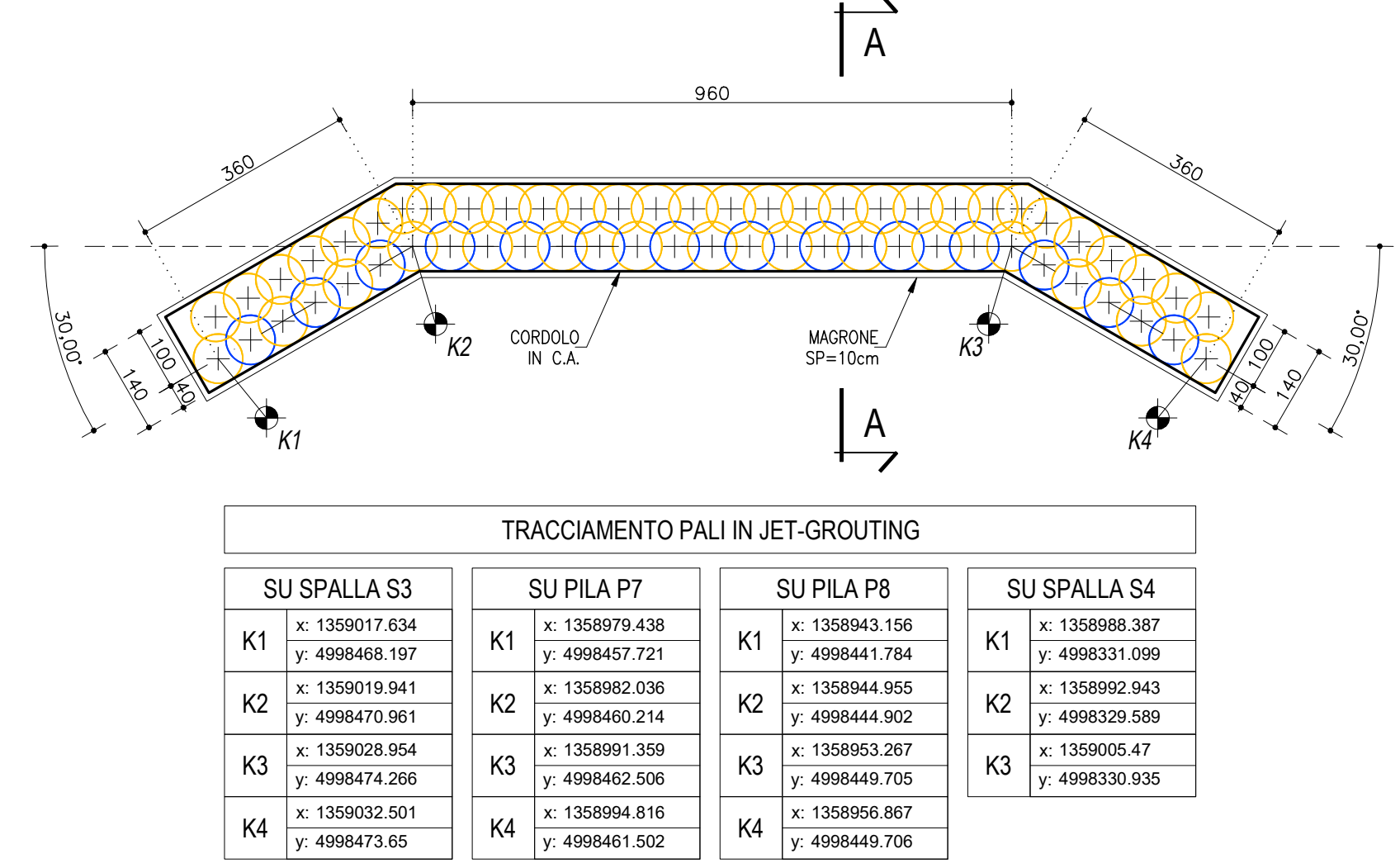


SU PILA P10	
J1	x: 1358821.576 y: 4998463.332
J2	x: 1358822.489 y: 4998387.474
J3	x: 1358830.871 y: 4998371.632
J4	x: 1358835.737 y: 4998387.521

DETTAGLIO CORDOLO  
SEZIONE A-A  
Scala 1:20

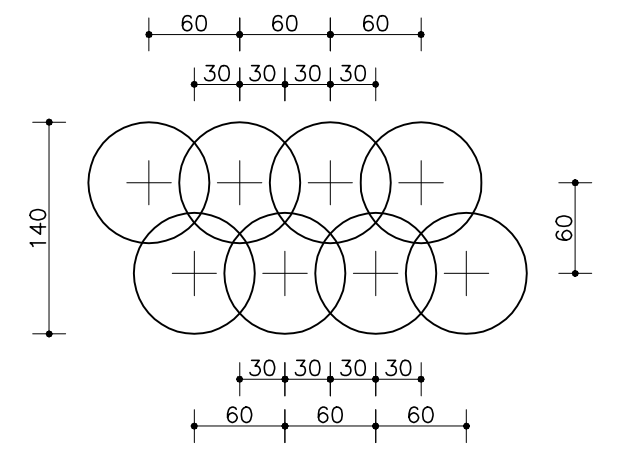


PIANTA SU SPALLA S3-P7-P8  
PALI IN JET-GROUTING  
Scala 1:100

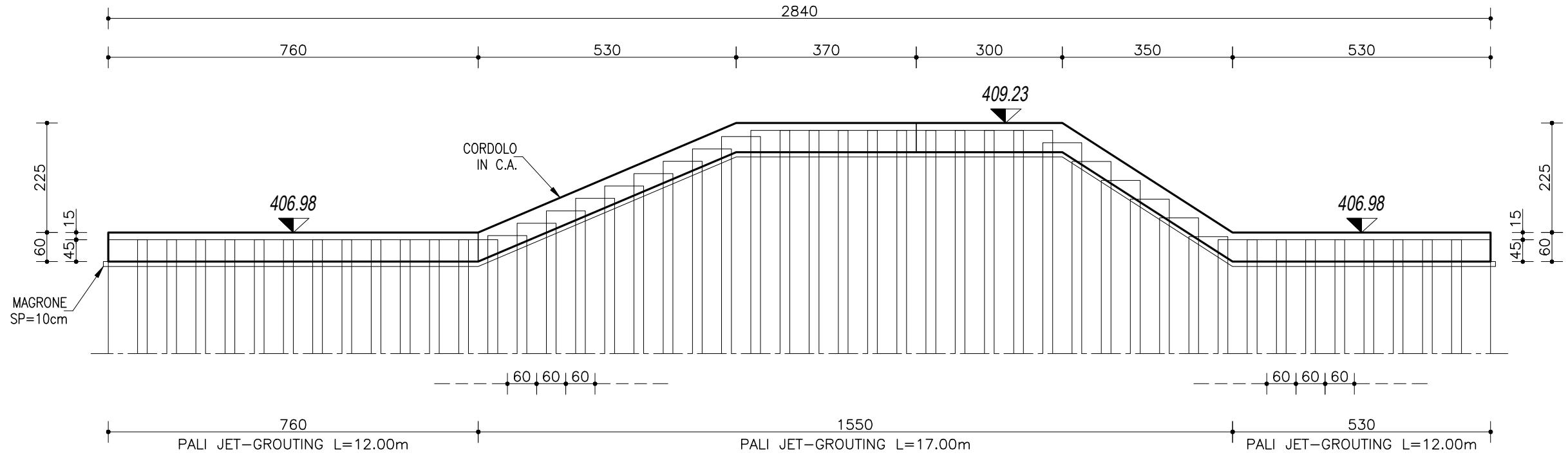


SU SPALLA S3		SU PILA P7		SU PILA P8		SU SPALLA S4		
K1	x: 1358917.834 y: 4998463.127	K1	x: 1358979.438 y: 4998463.721	K1	x: 1358943.156 y: 4998463.714	K1	x: 1358983.307 y: 4998311.098	
K2	x: 1358919.941 y: 4998470.961	K2	x: 1358982.036 y: 4998460.214	K2	x: 1358944.955 y: 4998444.902	K2	x: 1358992.843 y: 4998329.569	
K3	x: 1358928.964 y: 4998474.266	K3	x: 1358997.268 y: 4998464.508	K3	x: 1358953.887 y: 4998449.705	K3	x: 1358925.417 y: 4998330.935	
K4	x: 1358932.501 y: 4998473.65	K4	x: 1358964.816 y: 4998449.502	K4	x: 1358956.867 y: 4998449.706			

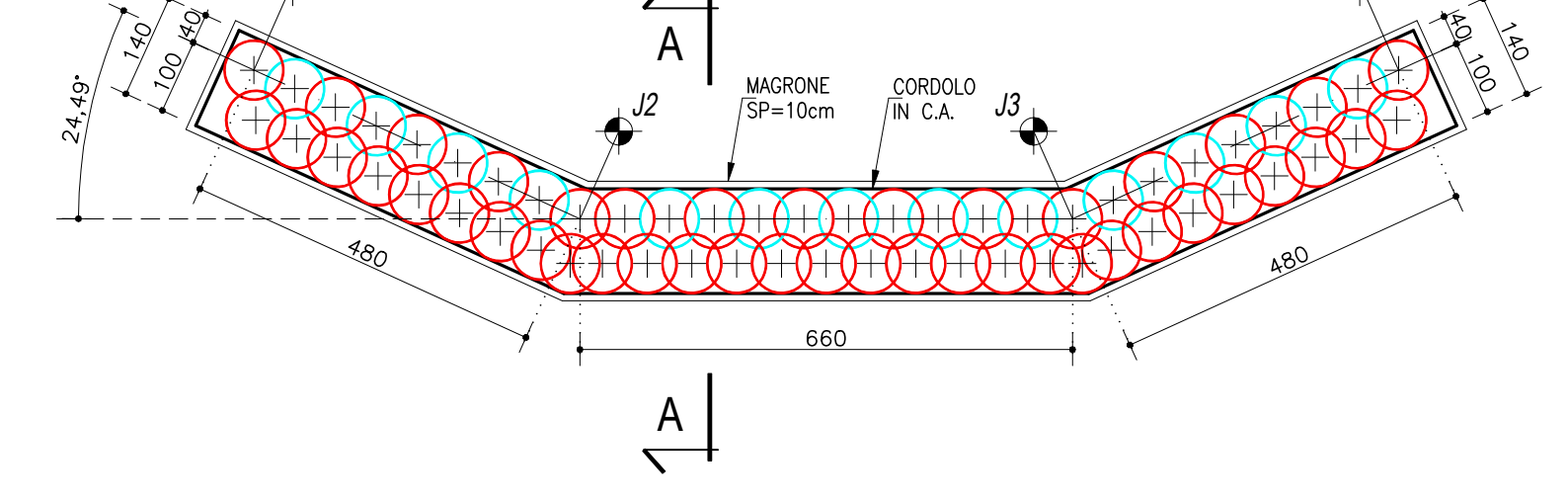
DISPOSIZIONE PALI Ø800  
Scala 1:50



PROFILO LONGITUDINALE  
PALI IN JET-GROUTING  
Scala 1:100



PIANTA SU PILA P11  
PALI IN JET-GROUTING  
Scala 1:100



SU PILA P11	
J1	x: 1358948.431 y: 4998341.146
J2	x: 1358951.702 y: 4998337.632
J3	x: 1358957.796 y: 4998335.1
J4	x: 1358962.594 y: 4998335.262

LEGENDA

TIPO	DESCRIZIONE	TIPO	DESCRIZIONE
P7-P8-S3	PAU TIPO A1 n. 45 pali in JET-GROUTING L=12.0m Ø800mm passo 600mm armati con barre Ø36 ACCIAIO B450C	P10	PAU TIPO B n. 43 pali in JET-GROUTING L=12.0m Ø800mm passo 600mm armati con barre Ø36 ACCIAIO B450C
	PAU TIPO A2 n. 14 pali in JET-GROUTING L=12.0m Ø800mm passo 600mm non armati	P11	PAU TIPO C n. 53 pali in JET-GROUTING L=17.0m Ø800mm passo 600mm armati con barre Ø36 ACCIAIO S355
S4	PAU TIPO A1 n. 46 pali in JET-GROUTING L=12.0m Ø800mm passo 600mm armati con barre Ø36 ACCIAIO B450C		PAU TIPO D n. 44 pali in JET-GROUTING L=15.0m Ø800mm passo 600mm armati con barre Ø36 ACCIAIO S355
	PAU TIPO A2 n. 14 pali in JET-GROUTING L=12.0m Ø800mm passo 600mm non armati		PAU TIPO E n. 13 pali in JET-GROUTING L=15.0m Ø800mm passo 600mm non armati

PARATIA DI PALI Ø800  
ARMATURA CORDOLO  
Scala 1:20

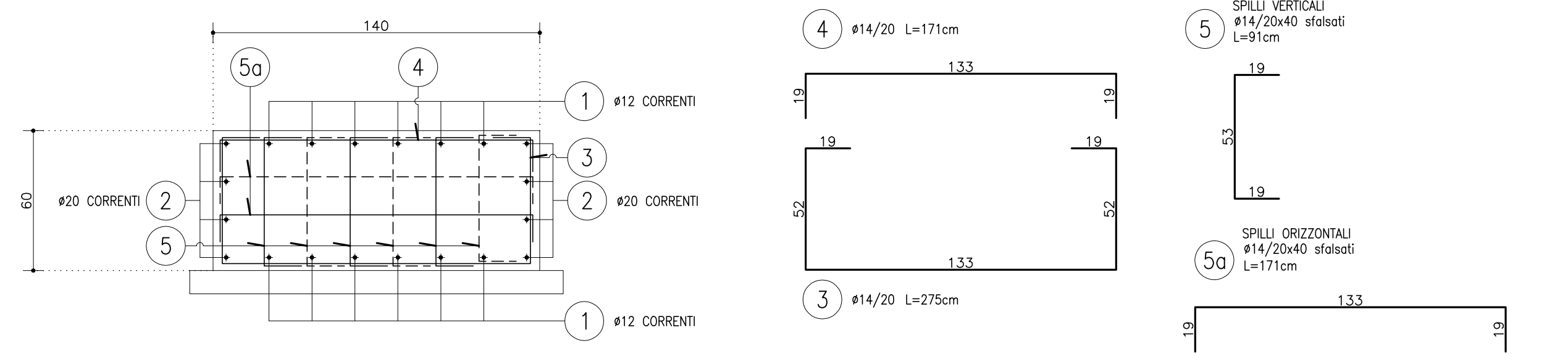
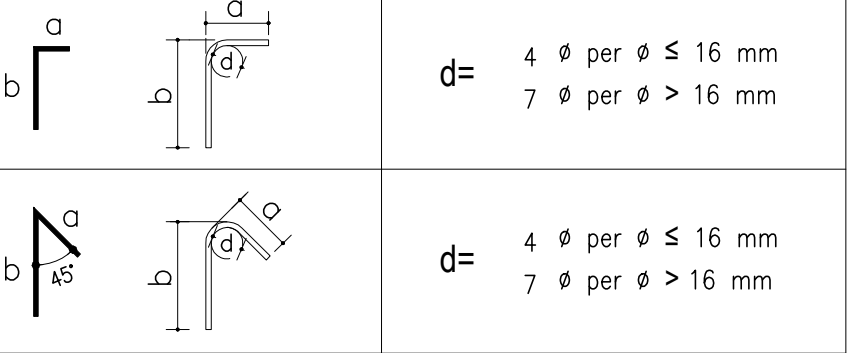


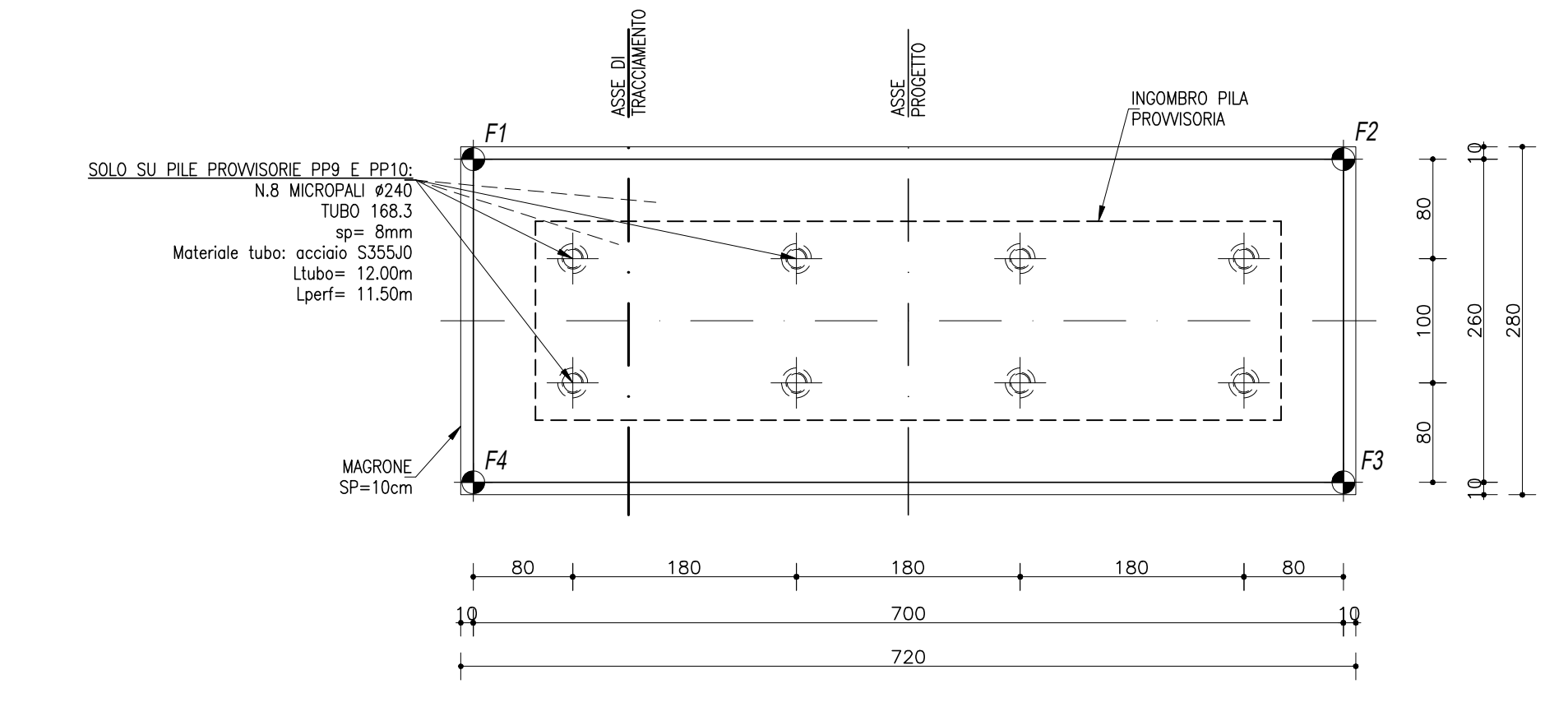
TABELLA FERRI PER 1 METRO DI CORDOLO

POS.	Ø (mm)	FORMA	LUNG. (cm)	N.	PESO (Kg)
1	12	completa	106	6	11.3
2	20	completa	110	4	21.7
3	14	completa	275	5	16.6
4	14	completa	171	5	10.3
5	14	completa	91	15	16.5
5a	14	completa	171	5	10.3
PESO TOTALE					86.7

PIEGATURE ARMATURA



PIANTA FONDAZIONE PILA PROVVISORIA  
Scala 1:50



NOTE

- La definizione di dettaglio delle pile provvisorie sarà funzione delle attrezzature in dotazione all'impresa esecutrice e dovrà essere approvata dalla D.L.
- Le fondazioni delle pile provvisorie dovranno essere realizzate dopo il ribombamento degli scavi delle pile principali.
- Per la sezione tipologica delle pile provvisorie si rimanda alla tavola 1\_02C\_C16167\_NVA1\_W9\_E\_GC\_PL\_02M4

MATERIALI

**JET-GROUTING**  
 COLONNE REALIZZATE  
 - RESISTENZA A COMPRESIONE:  $R_{ck} \geq 20 \text{ MPa}$   
 - MODULO DI DEFORMAZIONE:  $E \geq 4000 \text{ MPa}$   
 CARATTERISTICHE DELLA MISCELA DI INIEZIONE (VALORI INDICATIVI DA CONFERMARE CON CAMPO PROVE)  
 - CEMENTO: 600-1000 kg/m³  
 - ACQUA DI IMPASTO: 650-800 l/m³ PRIMA DI SALI IN PERCENTUALI DANNOSE E NON AGGRESSIVE  
 - BENTONITE O FLUIDIFICANTI: 0.14 kg (SE NECESSARIO)

**CALCESTRUZZO: CORDOLO**  
 NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104  
 CLASSE DI RESISTENZA (MPa): C20/25  
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3  
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI:  $d_{max} = 25 \text{ mm}$   
 CLASSE DI CONSISTENZA: S4  
 COPRIFERRO (mm): 35

MAGRONE:  $R_{ck} \geq 15 \text{ MPa}$

**ACCIAIO ARMATURA:**  
 ACCIAIO DA C.A.: B450C  
 TUBI: S355

NOUVA LIGNE TORINO LYON - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
 PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE  
 LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1  
 CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C  
 RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSÀ  
 DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE  
 PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
 CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 SOVRAPPASSO RAMPA DI INGRESSO (RAMPA 4)  
 PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISORIALI

Idem	Descr. (mm)	Substituzione (Realizzazione)	Disegn. per / Comput. da	Verific. per / Comput. da	Autore per / Autografo da
0	15/08/2021	Prima emissione Primeria elaborazione	ALACAVA (ALICIA)	L. SABBAREIS (SABINET ENG)	C. GIOVANNETTI (SABINET ENG)
1	26/10/2021	Modifica pile safety Primeria elaborazione	ALACAVA (ALICIA)	L. SABBAREIS (SABINET ENG)	C. GIOVANNETTI (SABINET ENG)
2	18/01/2022	Risparmio struttura sovrappasso Prima Check	ALACAVA (ALICIA)	L. SABBAREIS (SABINET ENG)	C. GIOVANNETTI (SABINET ENG)
3	17/03/2022	Risparmio struttura sovrappasso Prima Check	ALACAVA (ALICIA)	L. SABBAREIS (SABINET ENG)	C. GIOVANNETTI (SABINET ENG)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 W E E G C P L 0 2 4 6 C

ALICIA S.p.A. - STUDIO DI PROGETTAZIONE E INGENGERIA  
 L. SABBAREIS - L. SABBAREIS  
 SCALE: 1:50

TUNNEL EUROALPIA LYON TURIN  
 STAF S.p.A.  
 EUROPEAN UNION