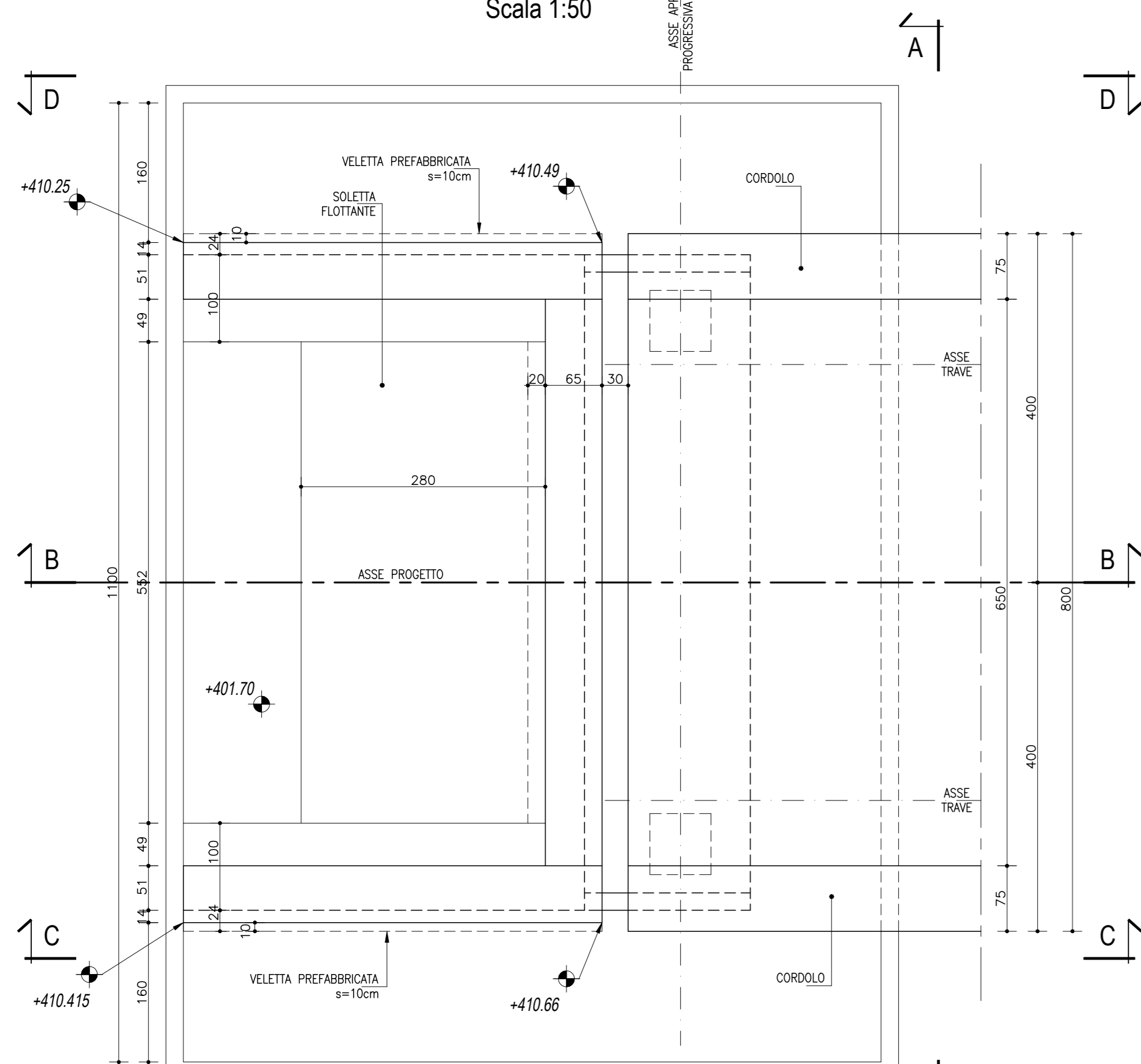
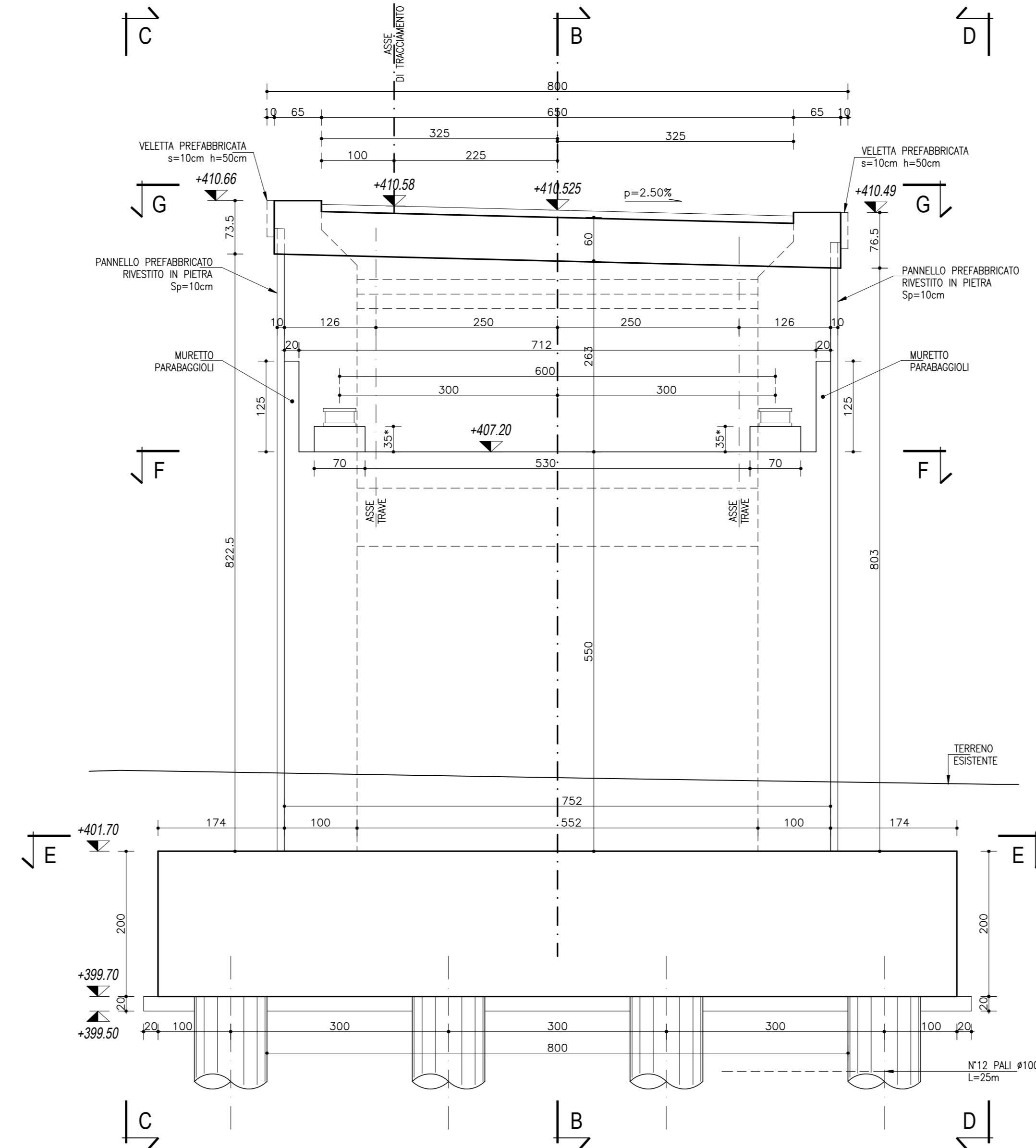


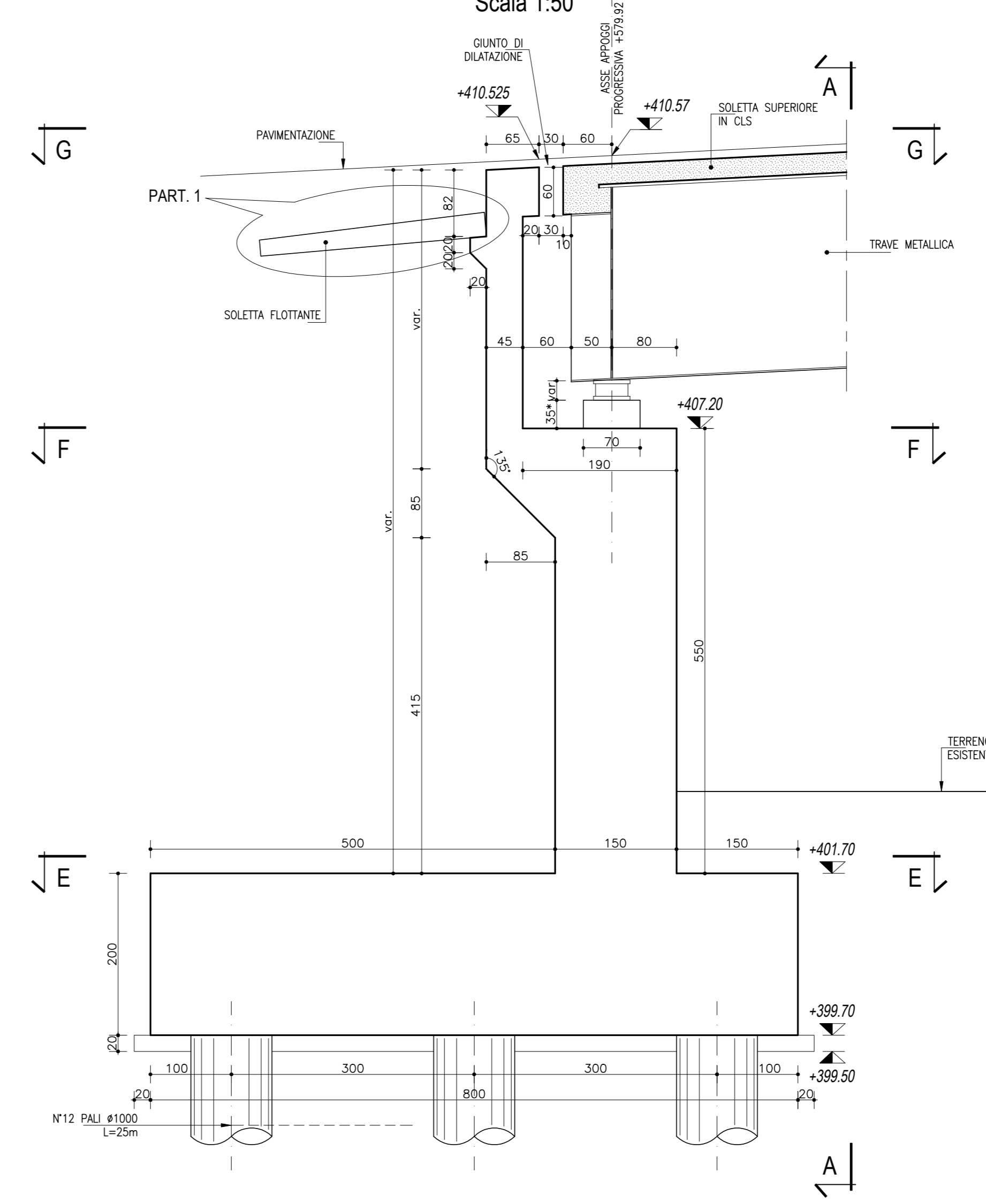
SEZIONE G-G
Scala 1:50



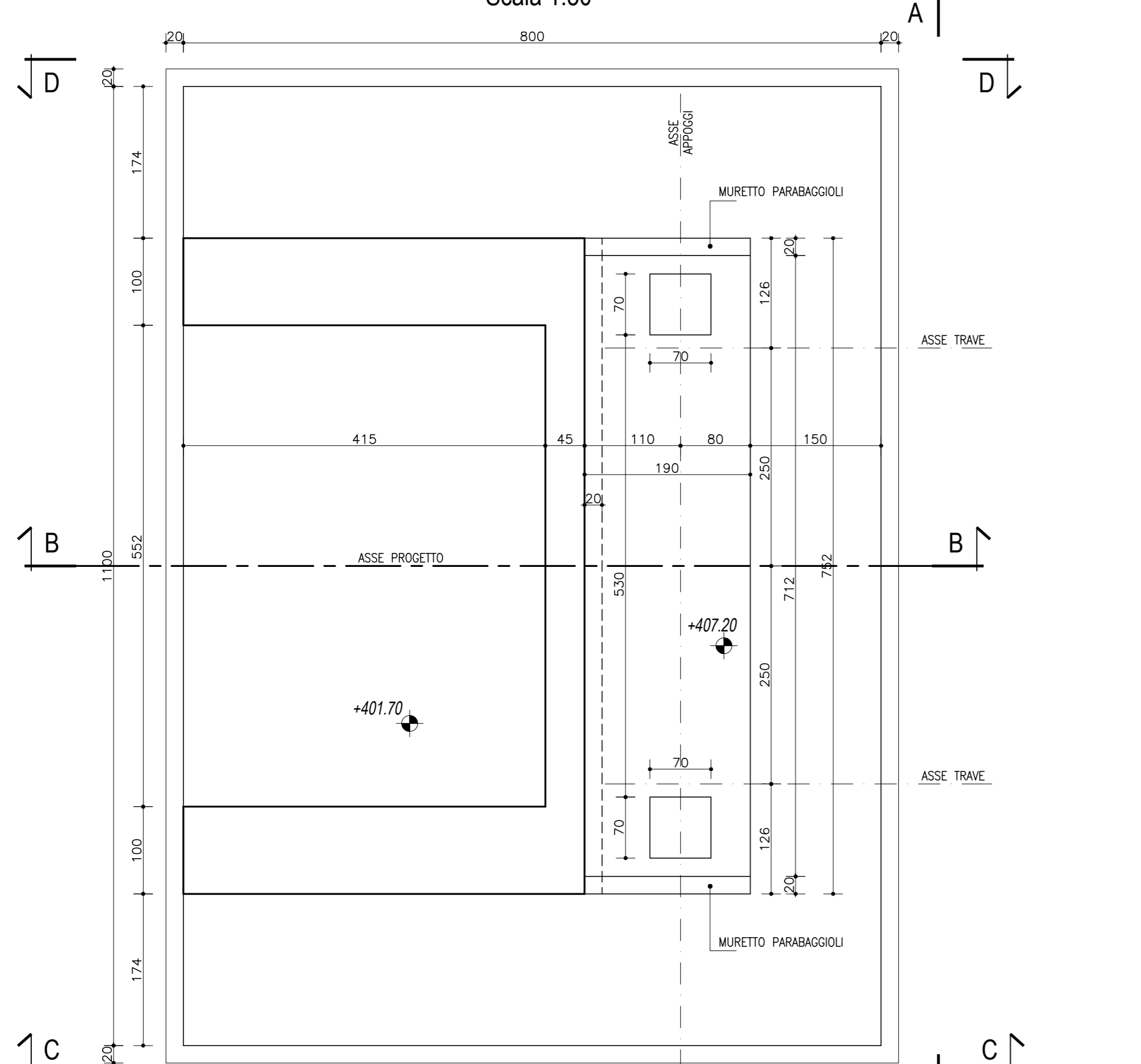
VISTA A-A
Scala 1:50



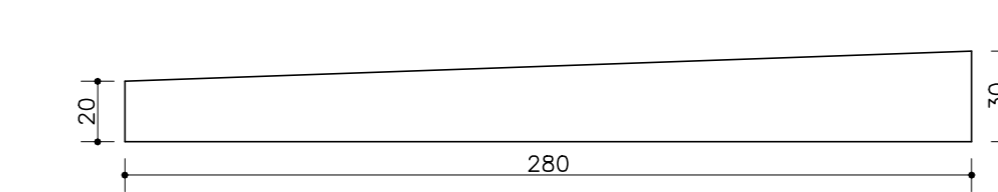
SEZIONE B-B
Scala 1:50



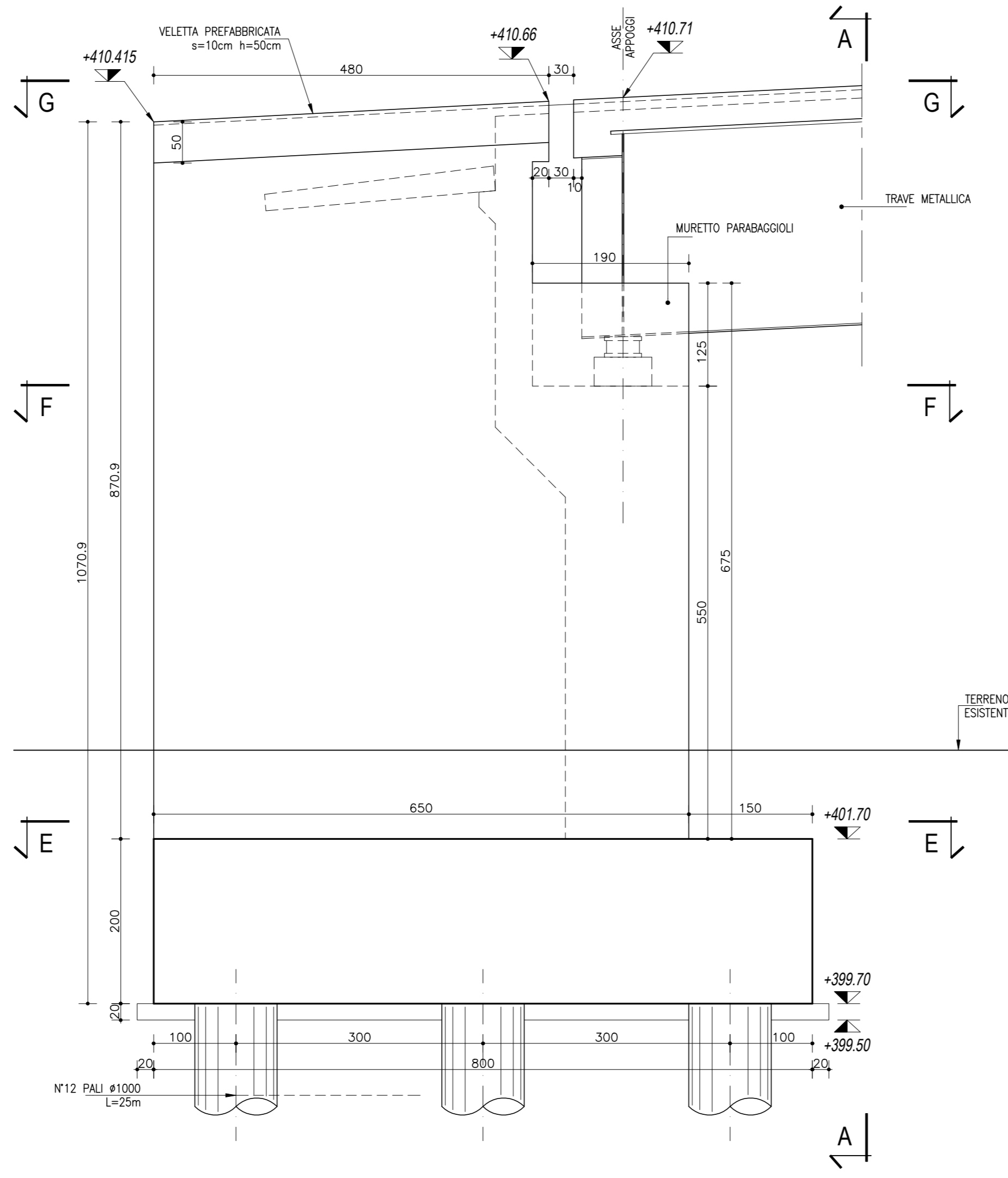
SEZIONE F-F
Scala 1:50



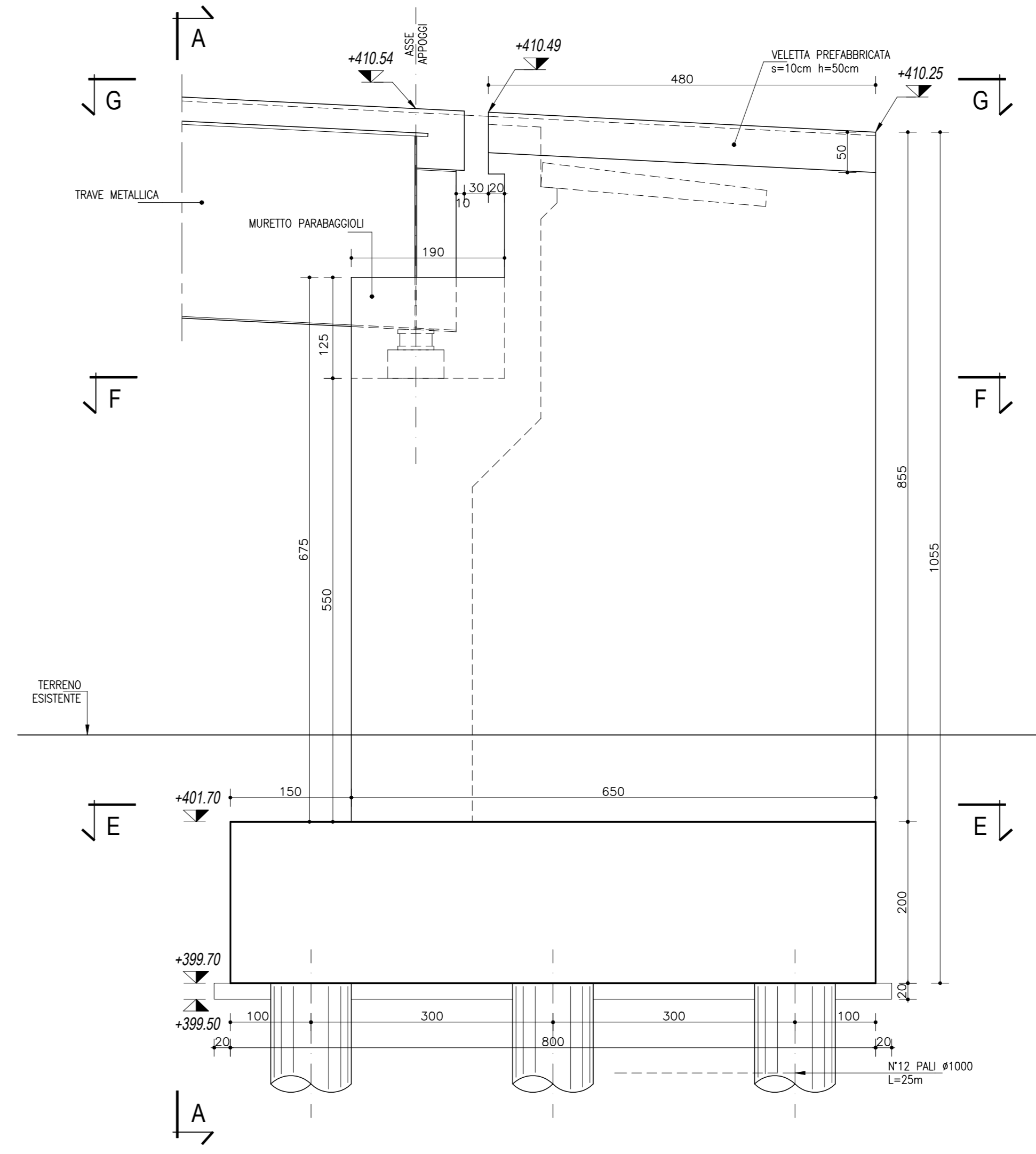
PARTICOLARE 1
Scala 1:25



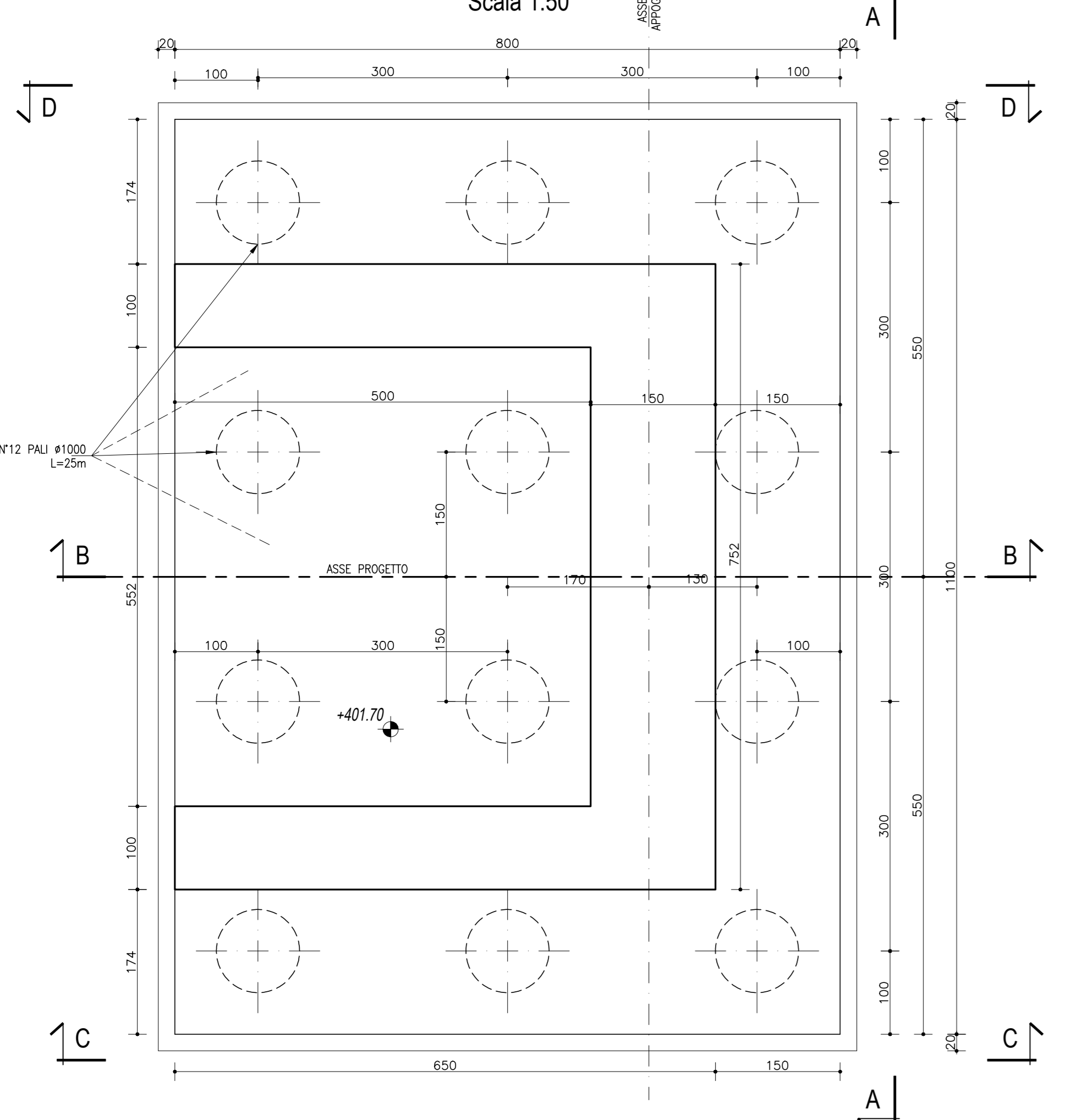
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



MATERIALI SPALLA

CALCESTRUZZO: PALI

| | |
|--|-------------------------|
| NORMA DI RIFERIMENTO: | EN 206-1; UNI 11104 |
| CLASSE DI RESISTENZA: | C28/35 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE: | XC2 |
| CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: | 0.4 |
| DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: | D _{max} = 32mm |
| CLASSE DI CONSISTENZA: | S4 |
| COPRIFERRO (mm): | 60 |

CALCESTRUZZO: FONDAZIONE

| | |
|--|-------------------------|
| NORMA DI RIFERIMENTO: | EN 206-1; UNI 11104 |
| CLASSE DI RESISTENZA: | C28/35 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE: | XC2 |
| CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: | 0.4 |
| DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: | D _{max} = 25mm |
| CLASSE DI CONSISTENZA: | S4 |
| COPRIFERRO (mm): | 40 |

CALCESTRUZZO: ELEVAZIONE

| | |
|--|-------------------------|
| NORMA DI RIFERIMENTO: | EN 206-1; UNI 11104 |
| CLASSE DI RESISTENZA: | C32/40 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE: | XC4 + XF1 |
| CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: | 0.4 |
| DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: | D _{max} = 22mm |
| CLASSE DI CONSISTENZA: | S4 |
| COPRIFERRO (mm): | 40 |

CALCESTRUZZO: BAGGIOLI

| | |
|--|-------------------------|
| NORMA DI RIFERIMENTO: | EN 206-1; UNI 11104 |
| CLASSE DI RESISTENZA: | C35/45 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE: | XC4 + XD1 + XF4 |
| CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: | 0.4 |
| DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: | D _{max} = 22mm |
| CLASSE DI CONSISTENZA: | S4 |
| COPRIFERRO (mm): | 45 |



CALCESTRUZZO: MAGRONI

| | |
|-----------------------|--------|
| CLASSE DI RESISTENZA: | C12/15 |
|-----------------------|--------|

ACCIAIO ORDINARIO: B450C

NOTE

- Tutti i pali saranno attrezzati con 3 tubi verticali per l'esecuzione di prove cross-hole per la valutazione dell'integrità del palo
- Per le superfici in elevazione in cls si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente tipo Mapei Elastocolor o equivalente
- (*) L'altezza dei baggioni dovrà essere definita in funzione dei costruttivi degli isolatori adottati

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSÀ
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSÉ
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOVRAPPASSO RAMPA DI USCITA (RAMPA 3)
SPALLA SP2 - CARPENTERIA

| Idem | Data | Modificazioni / Note | Disegnato per / Controllato da | Verificato per / Controllato da | Autore per / Autocollato da |
|------|------------|--|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 0 | 15/09/2021 | Prima emissione Primo progetto | ALACAVIA (ALACAVIA) | L. BARBERIS (BARBERIS) | G. GIOVANNETTI (GIOVANNETTI) |
| A | 15/01/2022 | Recupero iterativo validazione RMA Check | ALACAVIA (ALACAVIA) | L. BARBERIS (BARBERIS) | G. GIOVANNETTI (GIOVANNETTI) |

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 W 4

E G C P L 0 3 3 7 A

ASSISTENZA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
ALISEA
ASSISTENZA PROGETTAZIONE
ALISEA S.p.A. - Via S. Francesco d'Assisi, 10 - 10121 TORINO (TO) - ITALIA

SCALA / ECHELLE
1:50, 1:25

IL PROGETTISTA LE DESIGNER
ALACAVIA
ALACAVIA S.p.A. - Via S. Francesco d'Assisi, 10 - 10121 TORINO (TO) - ITALIA

L'OPERAZIONE DI PROGETTAZIONE
L'OPERAZIONE DI PROGETTAZIONE

IL DIRETTORE DELL'OPERA
IL DIRETTORE DELL'OPERA

