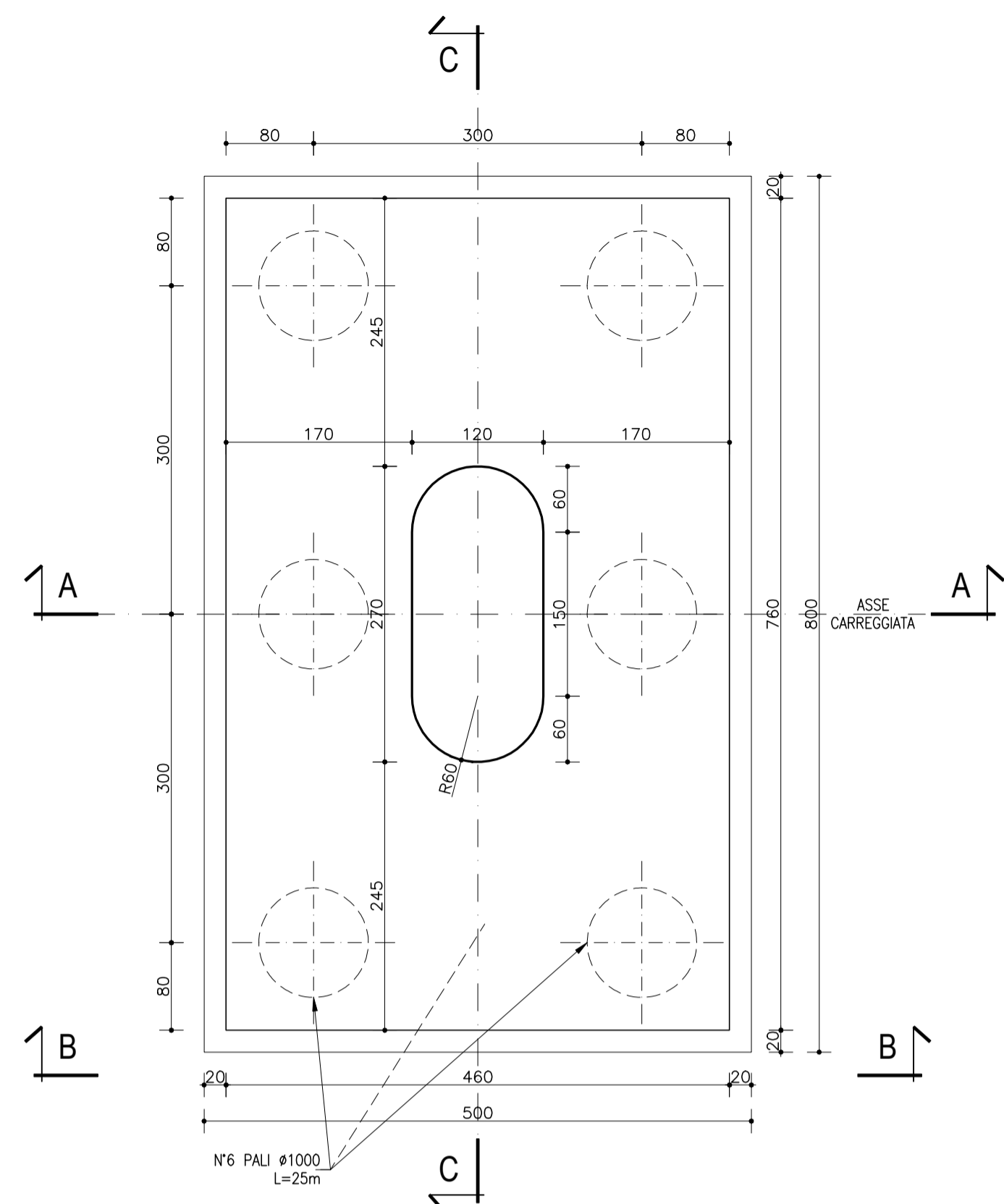
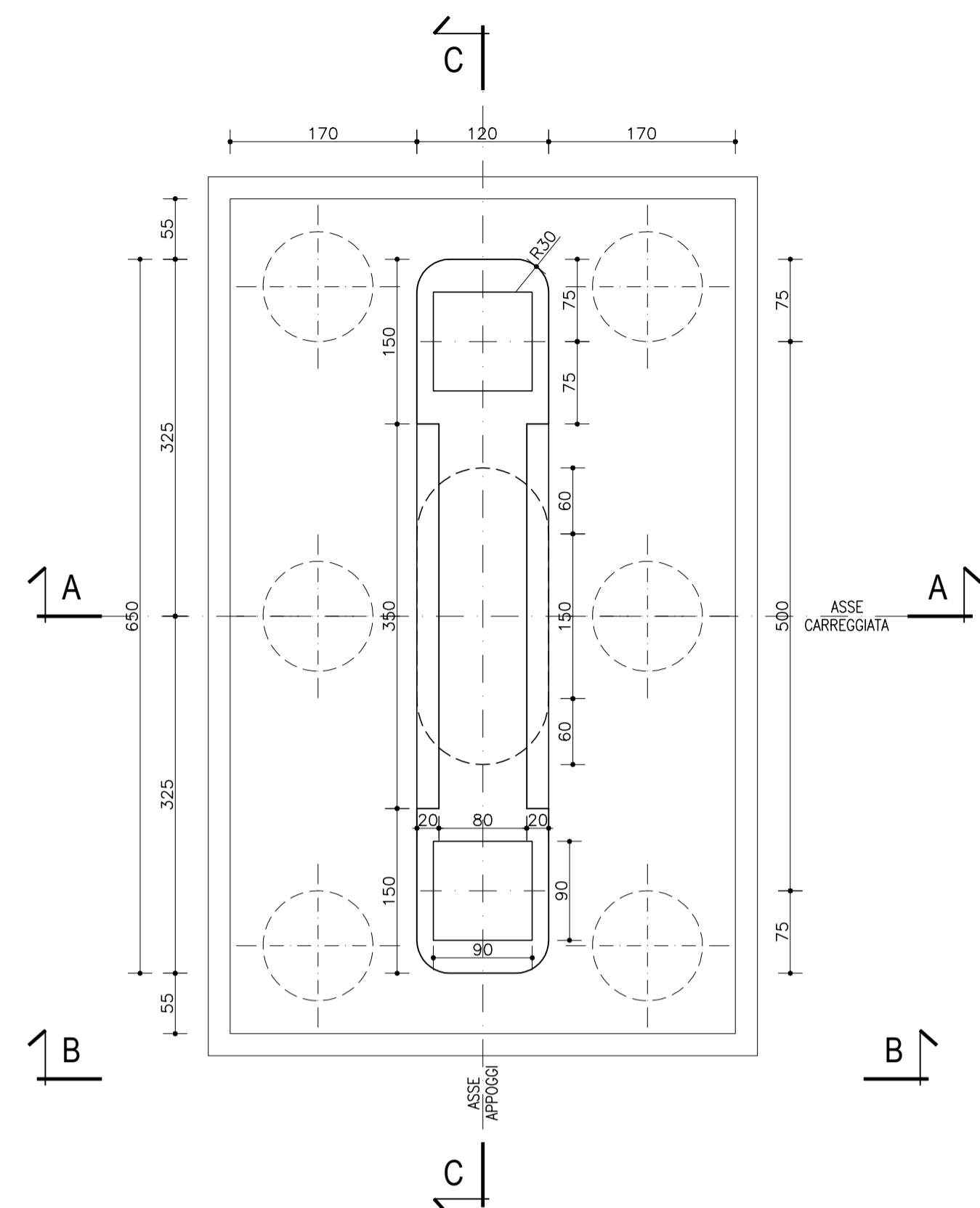


SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



| | Q.p. | Q.p.a. | Q.e.f. | Q.i.f. | A [cm] | H [cm] |
|----|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| S1 | +407.53 | +404.10 | +402.35 | +400.35 | 225 | 175 |
| P1 | +409.59 | +406.28 | +400.63 | +399.13 | 214.4 | 565 |
| P2 | +411.94 | +408.56 | +400.41 | +398.91 | 150.3 | 815 |
| P3 | +413.70 | +410.33 | +401.08 | +399.58 | 175.8 | 925 |
| P4 | +414.50 | +411.13 | +401.88 | +400.38 | 173.8 | 925 |
| P5 | +414.00 | +410.69 | +401.29 | +399.79 | 206.5 | 940 |
| P6 | +412.55 | +409.12 | +401.37 | +399.87 | 225 | 775 |
| S2 | +410.63 | +407.20 | +401.70 | +399.70 | 225 | 550 |

NOTE

- Tutti i pali saranno attrezzati con 3 tubi verticali per l'esecuzione di prove cross-hole per la valutazione dell'integrità del palo
- Per le superfici in elevazione in cls si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente tipo Mapei Elastocolor o equivalente
- (*) L'altezza dei baggoli dovrà essere definita in funzione dei costruttivi degli isolatori adottati

MATERIALI PILA

CALCESTRUZZO: PALI

NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104
 CLASSE DI RESISTENZA: C28/35
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
 CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: 0.4
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} = 32mm
 CLASSE DI CONSISTENZA: S4
 COPRIFERRO (mm): 60

CALCESTRUZZO: FONDAZIONE

NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104
 CLASSE DI RESISTENZA: C28/35
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
 CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: 0.4
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} = 25mm
 CLASSE DI CONSISTENZA: S4
 COPRIFERRO (mm): 40

CALCESTRUZZO: ELEVAZIONE

NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104
 CLASSE DI RESISTENZA: C32/40
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4 + XF1
 CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: 0.4
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} = 22mm
 CLASSE DI CONSISTENZA: S4
 COPRIFERRO (mm): 40

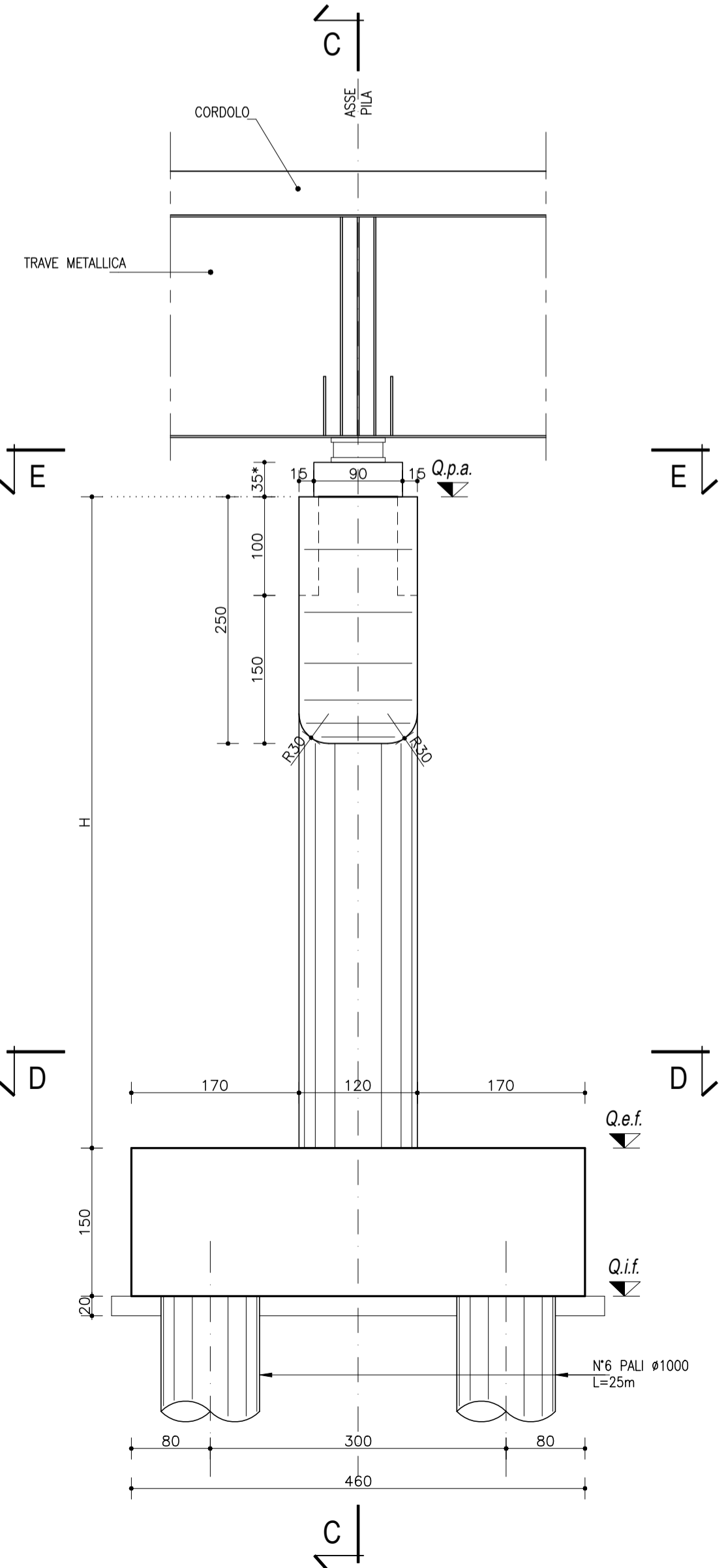
CALCESTRUZZO: BAGGIOLI

NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104
 CLASSE DI RESISTENZA: C35/45
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4 + XD1 + XF4
 CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: 0.4
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} = 22mm
 CLASSE DI CONSISTENZA: S4
 COPRIFERRO (mm): 45

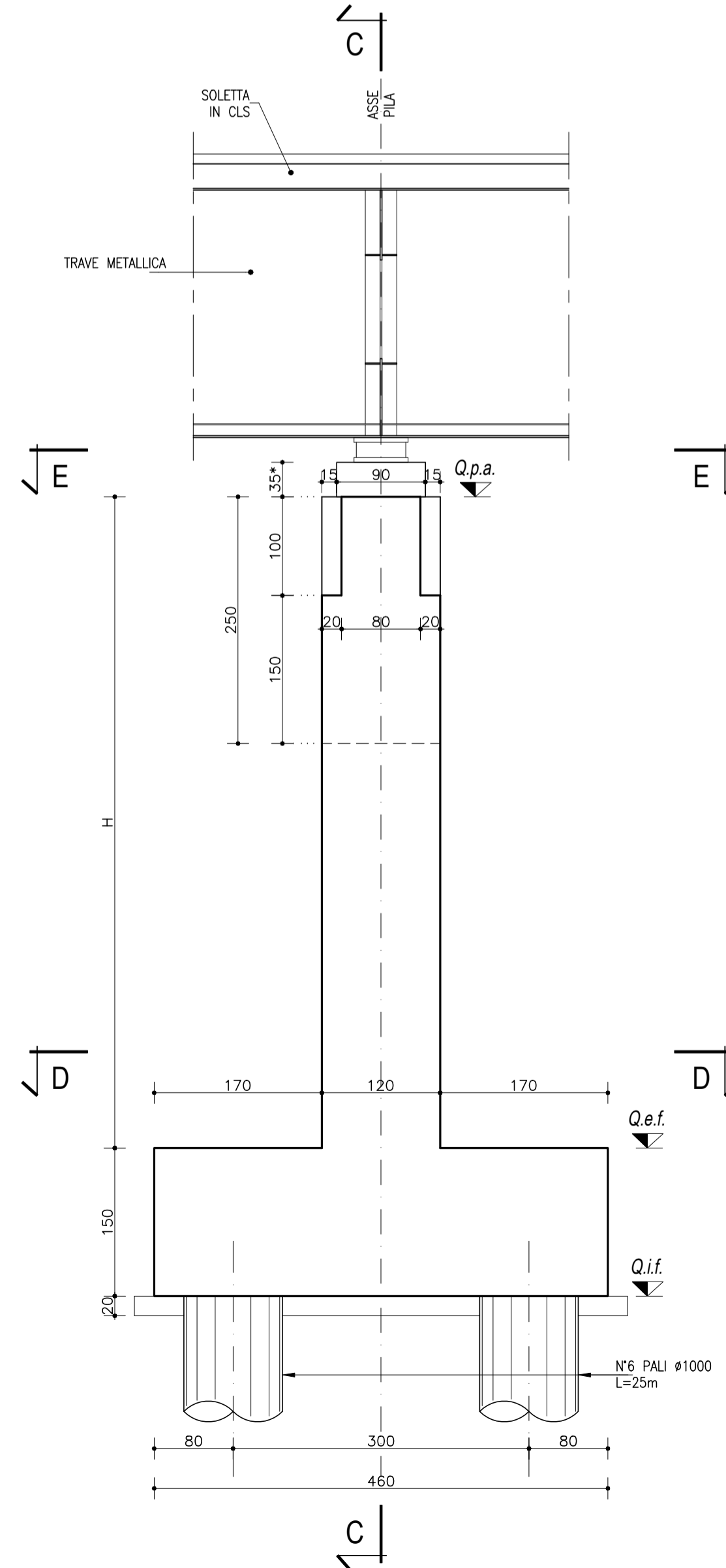
CALCESTRUZZO: MAGRONE

CLASSE DI RESISTENZA: C12/15
 ACCIAIO ORDINARIO: B450C

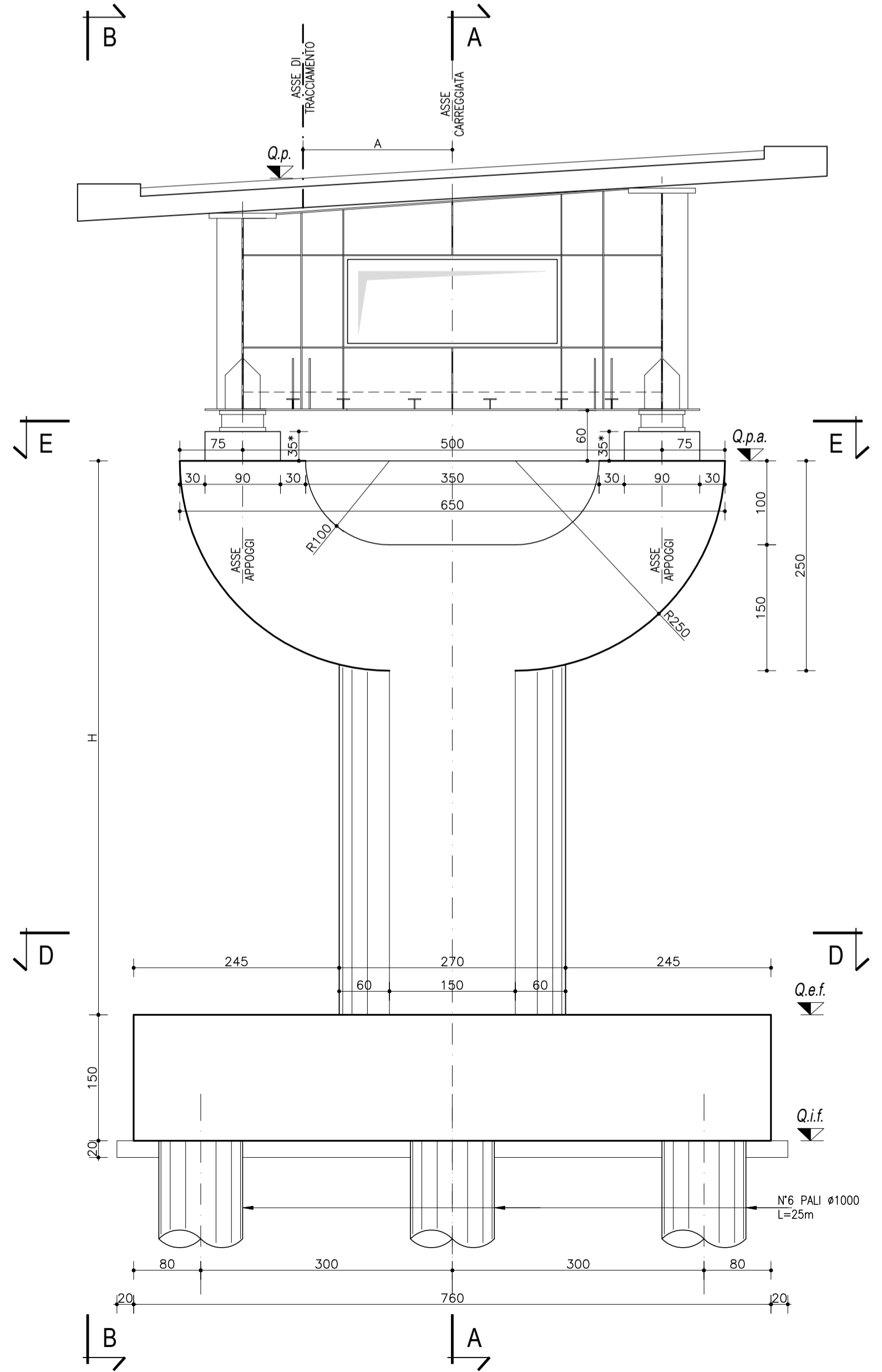
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOVRAPPASSO RAMPA DI USCITA (RAMPA 3)
PILE - CARPENTERIA

| Indice | Data / Data | Modificazioni / Modifiche | Elab. per / Conosciuto da | Verific. per / Controllato da | Autorizz. per / Autorizzato da |
|--------|-------------|--|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| D | 15/09/2021 | Prima emissione Première diffusion | A.LACAVA (ALISEA) | L.BARBERIS (MUSINET ENG.) | C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.) |
| A | 15/01/2022 | Recupero istruttoria validazione RNA Check | A.LACAVA (ALISEA) | L.BARBERIS (MUSINET ENG.) | C.GIOVANNETTI (MUSINET ENG.) |

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 W 5 **E G C P L 0 3 3 3 A**

ASSISTENZA PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ASSISTANCE SPECIALISTE

ALISEA s.r.l.
 Dott. Ing. Alessandro LACAVA
 Abito di Torino N° 7414/L

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER

ALISEA
 Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI
 Abito di Torino N° 2726

L'APPALTATORE/ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF S.p.A.

SCALA / ÉCHELLE
1:50