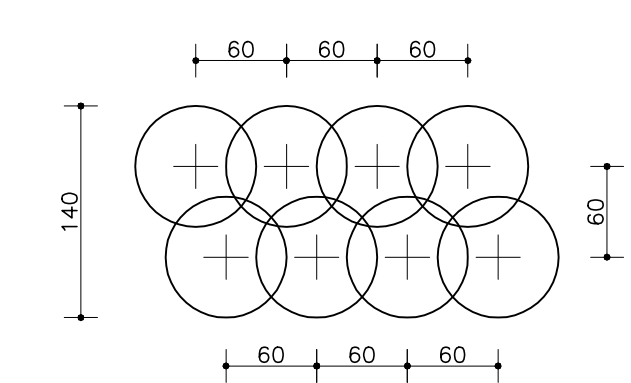


#### TRACCIAMENTO PALI IN JET-GROUTING

SU SPALLA S1		SU PILA P1		SU PILA P2	
K1	x: 130934.311 y: 4998315.616	K1	x: 1309433.132 y: 4998304.563	K1	x: 1309472.991 y: 4998296.856
K2	x: 1309396.804 y: 4998313.019	K2	x: 1309435.711 y: 4998302.051	K2	x: 1309476.376 y: 4998297.632
K3	x: 1309406.023 y: 4998310.343	K3	x: 1309445.018 y: 4998299.69	K3	x: 1309485.827 y: 4998299.319
K4	x: 1309409.519 y: 4998311.203	K4	x: 1309448.481 y: 4998300.697	K4	x: 1309488.58 y: 4998300.638

### DISPOSIZIONE PALI Ø800

Scala 1:50

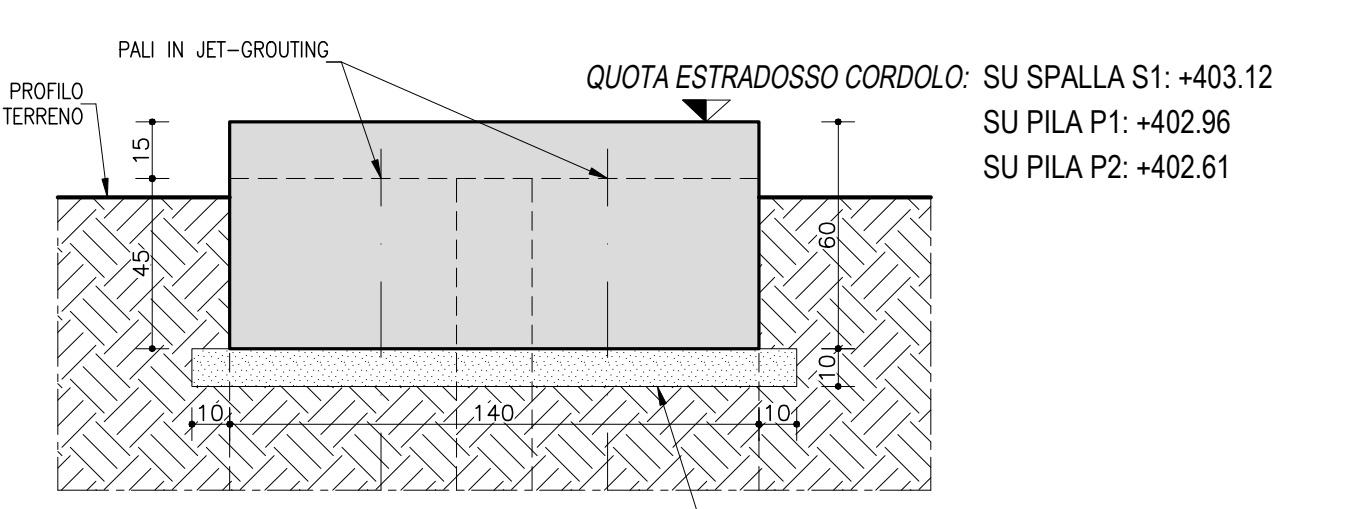


#### LEGENDA

- PALI Ø800 in Jet-Grouting L=11.0m con passo 600mm con rete #36 ACCIAIO B450C
- PALI Ø800 in Jet-Grouting L=11.0m con passo 600mm con rete #36

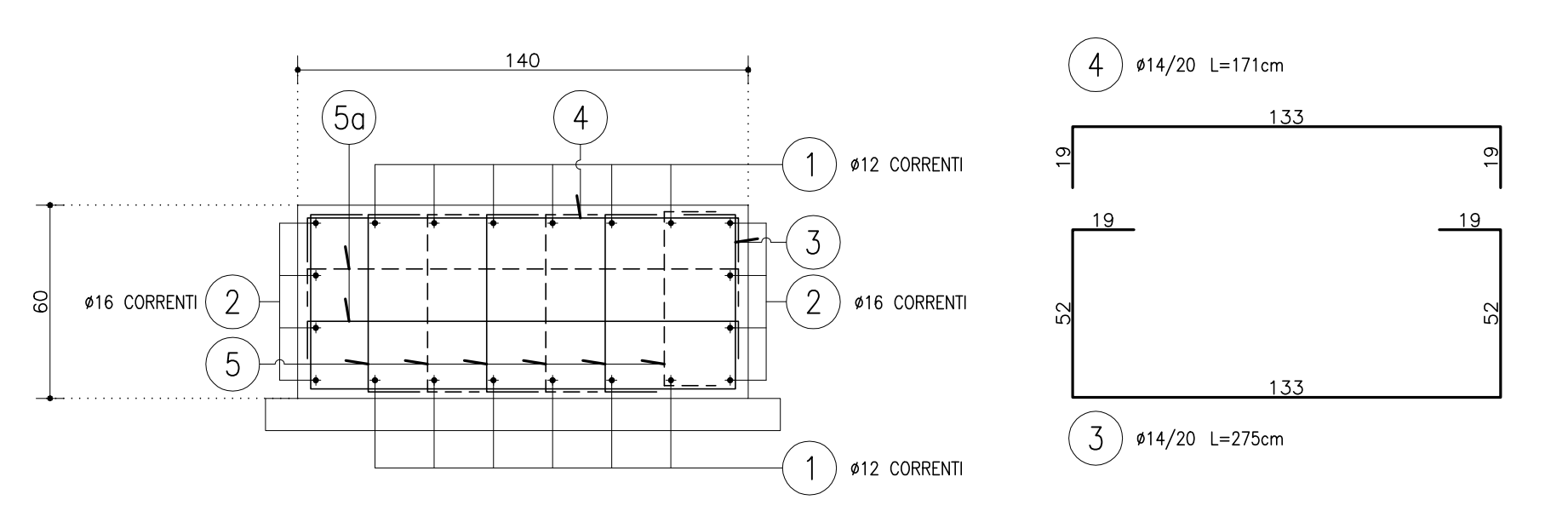
### DETTAGLIO CORDOLO SEZIONE A-A

Scala 1:20



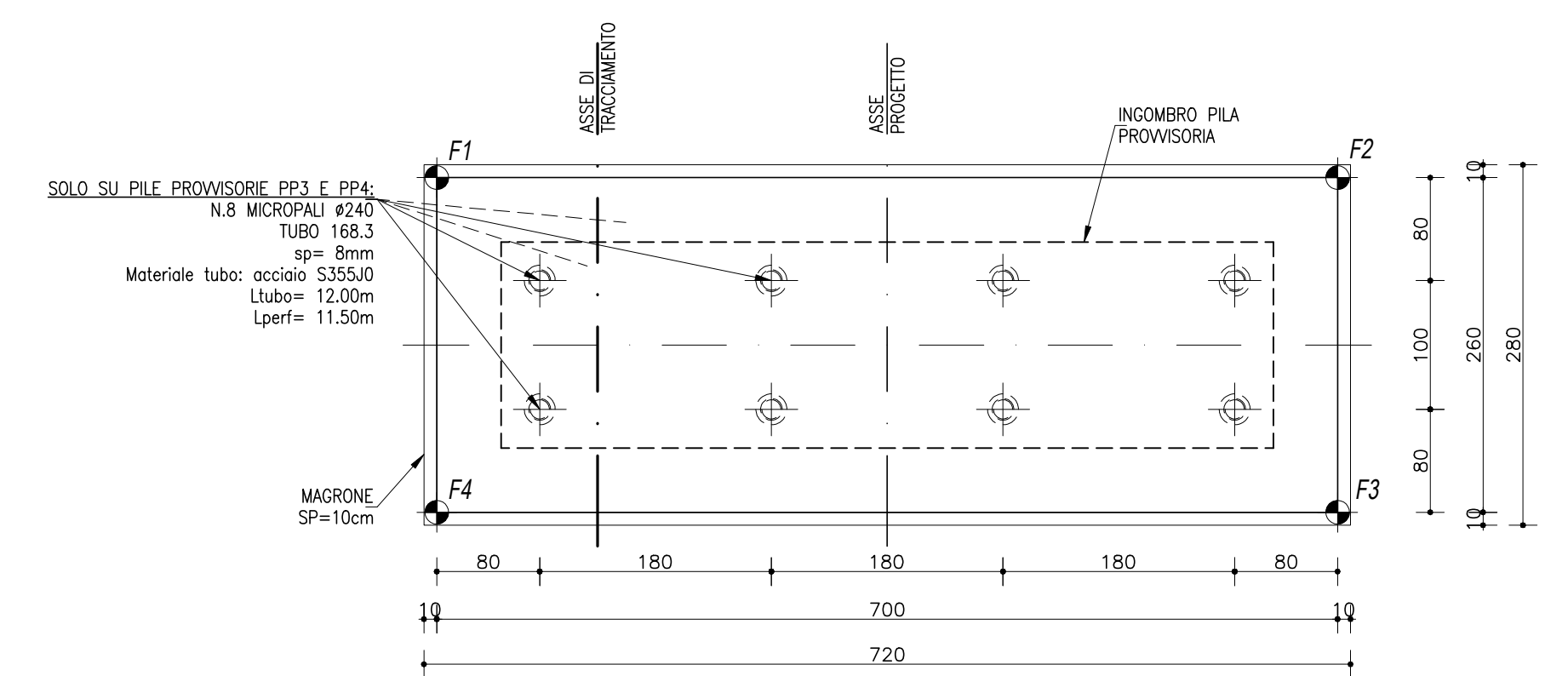
### PARATIA DI PALI Ø800 ARMATURA CORDOLO

Scala 1:20



### PIANTA FONDAZIONE PILA PROVVISORIA

Scala 1:50



#### NOTE

- La definizione di dettaglio delle pile provvisorie sarà funzione delle attrezzature in dotazione all'impresa esecutrice e dovrà essere approvata dalla D.L.
- Le fondazioni delle pile provvisorie dovranno essere realizzate dopo il ribombamento degli scavi delle pile principali.
- Per la sezione tipologica delle pile provvisorie si rimanda alla tavola 1\_02C\_C16167\_NVA0\_WE\_E\_GC\_PL\_0346

#### TRACCIAMENTO FONDAZIONI PILE PROVVISORIE

PILA PROV. PP1		PILA PROV. PP2		PILA PROV. PP3	
F1	x: 1309449.837 y: 4998306.885	F1	x: 1309488.709 y: 4998307.959	F1	x: 1309515.074 y: 4998328.977
F2	x: 1309448.196 y: 4998300.035	F2	x: 1309488.892 y: 4998301.246	F2	x: 1309521.087 y: 4998326.073
F3	x: 1309445.052 y: 4998300.57	F3	x: 1309486.199 y: 4998300.57	F3	x: 1309515.923 y: 4998323.918
F4	x: 1309447.093 y: 4998307.42	F4	x: 1309484.215 y: 4998307.223	F4	x: 1309514.12 y: 4998327.831

PILA PROV. PP4		PILA PROV. PP5		PILA PROV. PP6	
F1	x: 1309521.59 y: 4998374.168	F1	x: 1309521.72 y: 4998405.836	F1	x: 1309473.947 y: 4998432.568
F2	x: 1309528.322 y: 4998410.067	F2	x: 1309506.824 y: 4998410.026	F2	x: 1309476.741 y: 4998437.07
F3	x: 1309529.035 y: 4998373.586	F3	x: 1309508.803 y: 4998408.731	F3	x: 1309480.825 y: 4998435.889
F4	x: 1309522.303 y: 4998303.667	F4	x: 1309503.5 y: 4998403.94	F4	x: 1309475.842 y: 4998430.788

### MATERIALI

#### JET-GROUTING

COLONNE REALIZZATE

- RESISTENZA A COMPRESSIONE  $R_{ck} \geq 25$  MPa
- MODULO DI DEFORMAZIONE  $E \geq 500$  MPa

CARATTERISTICHE DELLA MISCELA DI INIEZIONE (VALORI INDICATIVI DA CONFERMARE CON CAMPO PROVE)

- CEMENTO 600-1000 kg/m<sup>3</sup>
- ACQUA DI IMPASTO 650-800 l/m<sup>3</sup> PRVA DI SALI IN PERCENTUALI DANNOSE E NON AGGRESSIVE
- BENTONITE O FLUIDIFICANTI 0-14 kg (SE NECESSARI)
- RESISTENZA A COMPRESSIONE  $A \geq 25$  MPa

#### CALCESTRUZZO: CORDOLO

NORMA DI RIFERIMENTO: EN 206-1; UNI 11104

CLASSE DI RESISTENZA (MPa): C32/40

CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3

DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI:  $D_{max} = 25$ mm

CLASSE DI CONSISTENZA: S4

COPRIFERRO (mm): 35

MAGRONE:  $R_{ck} \geq 15$  MPa

ACCIAIO ORDINARIO: B450C

#### PIEGATURE ARMATURA

$d = 4 \phi$  per  $\phi \leq 16$  mm  
 $7 \phi$  per  $\phi > 16$  mm

### TABELLA FERRI PER 1 METRO DI CORDOLO

POS.	Ø (mm)	FORMA	LUNG. (cm)	N.	PESO (kg)
1	12	---	106	6	11.3
2	20	---	110	4	21.7
3	14 / 20	---	275	5	16.6
4	14 / 20	---	171	5	10.3
5	14 / 20	---	91	15	16.5
5a	14 / 20	---	171	5	10.3
<b>PESO TOTALE</b> Kg/m					<b>86.7</b>

**TUNNEL EURALP LYON TURIN**

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN**  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1**  
**CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C**  
**RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA**  
**DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION**  
CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**SOVRAPPASSO RAMPA DI USCITA (RAMPA 3)**  
**PIANTA SCAMI E OPERE PROVVISORIALI**

INDICAZIONE	DATA	MODIFICAZIONE	MODIFICAZIONE	DATA	CONCEPITO DA	VERIFICATO DA	APPROVATO DA
D	15/09/2021	Prima emissione	Prima emissione		ALACAVIA (AUTORE)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)	C. GIOVANNETTI (INGEGNERE ENCL)
A	15/01/2022	Recupero autorizzatorio validazione RNA Check			ALACAVIA (AUTORE)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)	C. GIOVANNETTI (INGEGNERE ENCL)
B	17/03/2022	Recupero autorizzatorio validazione RNA Check			ALACAVIA (AUTORE)	L. BARBERIS (INGEGNERE ENCL)	C. GIOVANNETTI (INGEGNERE ENCL)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 W E

EGCPL0348B

ASSISTENZA PROGETTO SPECIALISTICO ASSISTENZA SPECIALE

**ALACAVIA** S.p.A. VIA S. GIUSEPPE 10/A 10121 TORINO (TO) ITALIA

SCALA / ECHELLE

vario

PROGETTISTE DESIGNER

**UNIST** S.p.A. VIA ANTONIO DI SAN GIUSEPPE 10121 TORINO (TO) ITALIA

LAVORAZIONE D'INTERPRETAZIONE

IL DIRETTORE DELL'OPERA E DELLE OPERE