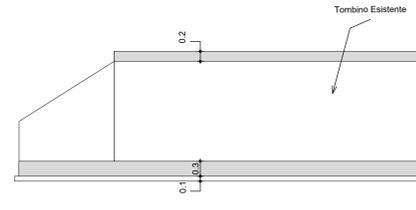
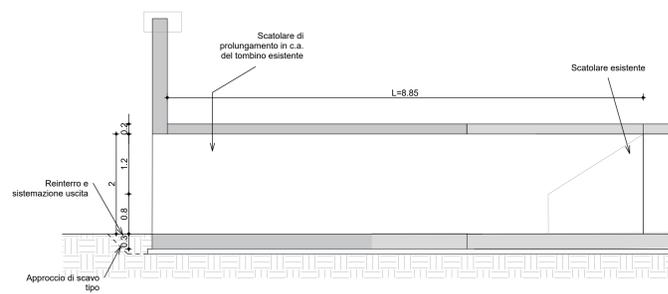


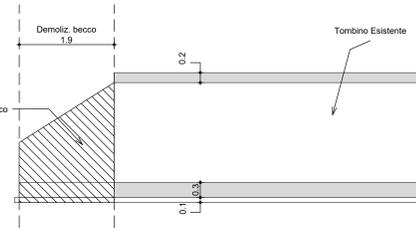
S1041 - Planimetria generale - Tombino T1B
1:500



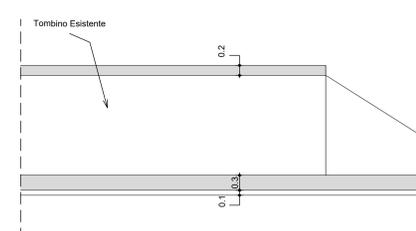
S - T1B_128-129 - Stato di fatto - SUD
1:50



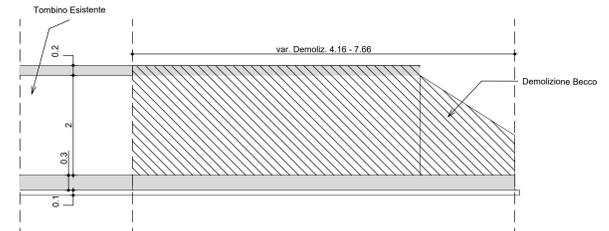
S - T1B_128-129 - Stato di progetto - SUD
1:50



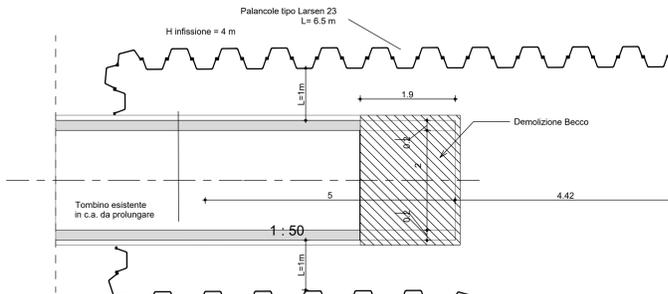
S - T1B_128-129 - Demolizioni - SUD
1:50



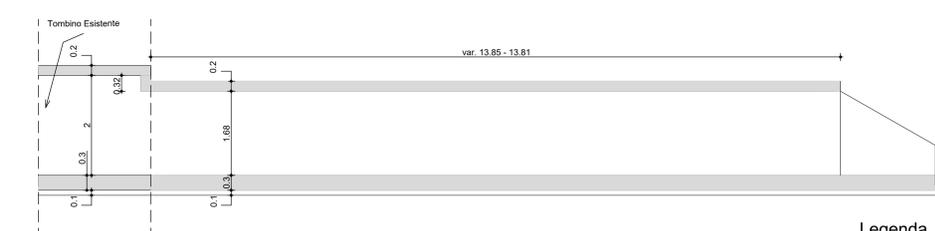
S - T1B_128-129 - Stato di fatto - NORD
1:50



S - T1B_128-129 - Demolizioni - NORD
1:50



S - T1B_128-129 - Opere Provvisorie - NORD
1:50



S - T1B_128-129 - Stato di progetto - NORD
1:50

- FASI DI ESECUZIONE**
1. Installazione opere provvisorie (palancole metalliche);
 2. Demolizione becco esistente e demolizione parziale di soletta e pareti;
 3. Scarifica superficiale tombino esistente e inghissaggio barre di connessione nuovi getti in foro;
 4. Realizzazione becco esistente e inghissaggio barre di connessione nuovi getti in foro;
 5. Realizzazione soletta ribassata;
 6. Realizzazione cordolo in c.a.;
 7. Finitura soletta - realizzazione misto cementato e reinterro;
 8. Realizzazione cordolo in c.a.;
 9. Rimozione palancole metalliche

Note: Verificare quote con DL; Modifiche delle fasi esecutive da concordare con il DL.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 17.01.2018)

CALCESTRUZZO				ACCIAIO PER C.A.			
CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE	CLASSE RESISTENZA (Rak (N/mm²))	COPRIFERRO (mm)	ACCAIO	f _{yk} (N/mm²)	f _t (N/mm²)	NOTE
Scalari getti in opera	AMBIENTALE	C30/37	40	S 400A	≥ 400	≥ 540	(1) (2)
Manufatti in opera	AMBIENTALE	C30/37	40	S 400A	≥ 400	≥ 540	(1) (2)
Manufatti in opera	AMBIENTALE	C25/30	30	S 400A	≥ 400	≥ 540	(1) (2)
Scalari portabattenti	AMBIENTALE	C30/37	40	S 400A	≥ 400	≥ 540	(1) (2)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

CAMPI DI IMPIEGO	CLASSE ESPOSIZIONE	CLASSE RESISTENZA (Rak (N/mm²))	COPRIFERRO (mm)
Scalari getti in opera	AMBIENTALE	C30/37	40
Manufatti in opera	AMBIENTALE	C30/37	40
Manufatti in opera	AMBIENTALE	C25/30	30
Scalari portabattenti	AMBIENTALE	C30/37	40

BULLONI

Le saldature a completa penetrazione devono osservare le prescrizioni della norma UNI EN ISO 4303:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005. Le saldature a cordone d'angolo devono essere sempre continue ed eseguite con due o più passate a seconda della spessore di gola, pari ad almeno 0,7 volte lo spessore dell'elemento più sottile collegato dalla saldatura, tranne dove diversamente indicato.

TRATTAMENTI PROTETTIVI

1- Ripresa delle superfici esistenti: esecuzione di idroscalfatura o altra idonea procedura per ottenere un supporto idoneo ed esente da parti in distacco, sufficientemente ruvide. Rimozione della ruggine sui fermi armature e trattamento mediante spruzzatura di doppio strato di massa cementizia idrofoba di consistenza. Pulizie e saturazione a rifilto con acqua mediana idroavvolgimento (vedi voce di capitolo F.1.1).

2- Per le superfici delle elevazioni in c.a. si prevede trattamento con vernice protettiva trasparente 3- per l'acciaio da carpenteria metallica si prevede cromatura a caldo e verniciatura.

Tabella 1_Geometrie tombini e quote altimetriche

N.	Lunghezza scatolare esistente L [m]	Demolizione becco	Lunghezza scatolare di prolungamento L' [m]		Lunghezza totale scatolare di progetto L _{tot} [m]	Quota inferiore scatolare esistente qb,e [m]		Inclinazione rampa esistente [°]	Quota inferiore scatolare di progetto qb,p [m]	
			Lato sud	Lato nord		Lato sud	Lato nord		Lato sud	Lato nord
128	34.40	SI	2.84	6.30	43.54	406.08	406.12	0.07	406.08	406.13
129	36.98	SI	0.00	5.63	42.61	405.64	406.02	0.59	405.64	406.08

Legenda
1:50

- Profilo terreno esistente
- ▒ Esistente
- ▒ Demolizione
- Nuova costruzione
- Manufatto oggetto di intervento
- Cordolo in c.a.
- ▨ Pacchetto stradale
- Misto cementato
- ▒ Terreno di progetto

NOTA: per maggiori dettagli sui cordoli in c.a. si rimanda alle tavole 102C/1617OC/AMWEGECP1107B/1108B

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCOISE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F
OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINO TIPO 1B - N. 128-129
Inserimento nello stato di fatto con i manufatti esistenti / Fasi di realizzazione

Id	Data	Modifiche / Note	Disegnato / Dimensioni	Verificato / Dimensioni	Autore / Dimensioni
0	15/07/2020	Variazione geometria esistente	M. MORDEA (C.A.M. Studio)	F. CALZADILLA (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)
B	30/04/2016	Recepimento istruttoria valutazione RNA Check	P. LECCO (MUSNET ENG.)	P. DI NICOLO (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)
C	15/07/2020	Variazione geometria esistente	M. MORDEA (C.A.M. Studio)	P. DI NICOLO (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)
D	15/08/2021	Variazione geometria esistente	M. MORDEA (C.A.M. Studio)	P. DI NICOLO (MUSNET ENG.)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)
E	15/01/2022	Recepimento istruttoria valutazione RNA Check	M. MORDEA (C.A.M. Studio)	L. BARBERIS (MUSNET ENG.)	C. GIOVANNETTI (MUSNET ENG.)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 N V A 0 R 3 E G C P L 0 9 0 7 E

PROGETTORE DESIGNER: **DR. ING. STEFANO DEFRANCESCO**
 COORDINATORE PROGETTO: **DR. ING. STEFANO DEFRANCESCO**

SCALA / ECHELLE: **As indicated**

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SITAF

EUROPEAN UNION