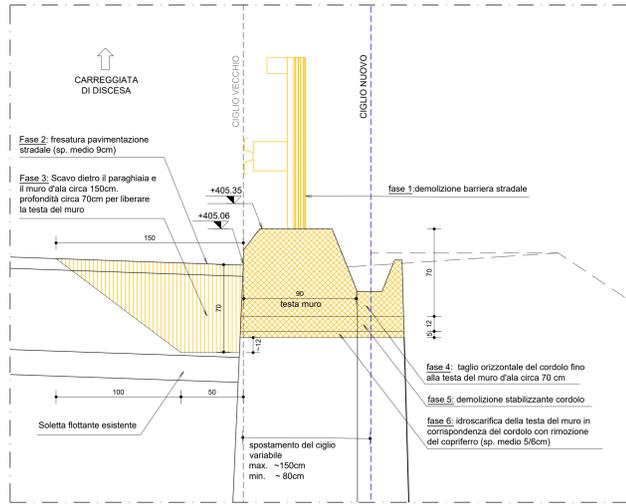
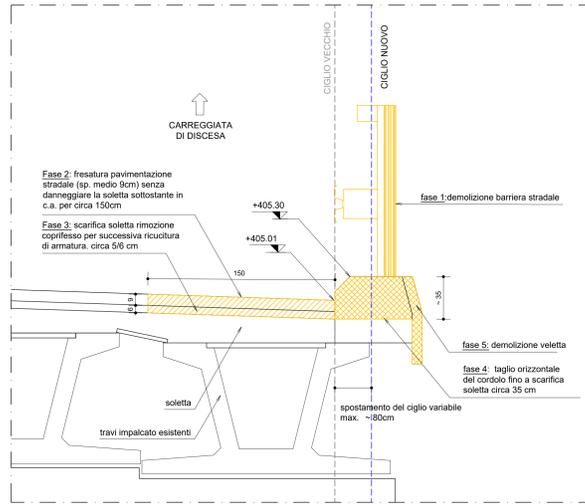


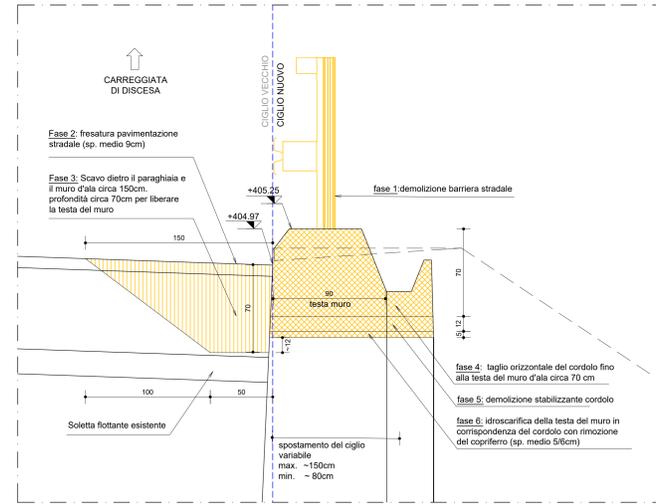
S4001 - SEZIONE 4
Demolizione cordolo su ala lato Bardonecchia
1 : 20



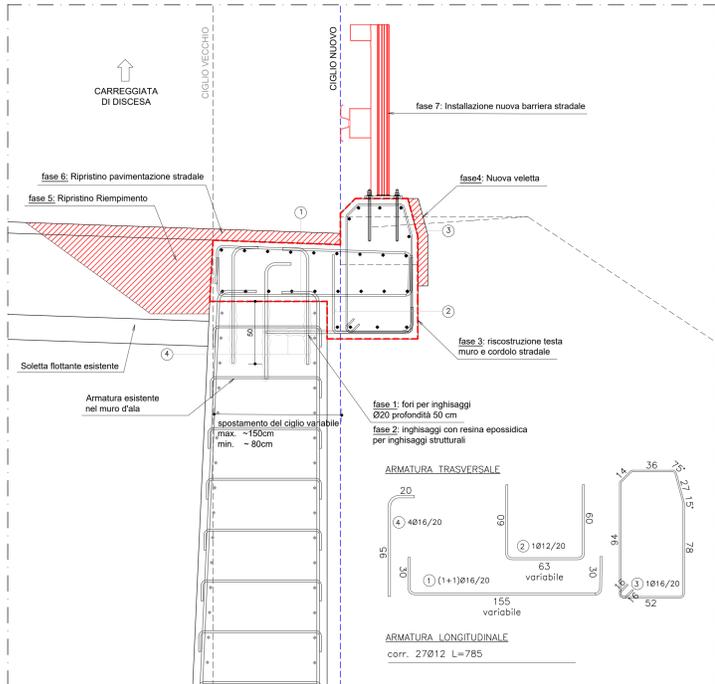
S4002 - SEZIONE 5
Demolizione cordolo su impalcato
1 : 20



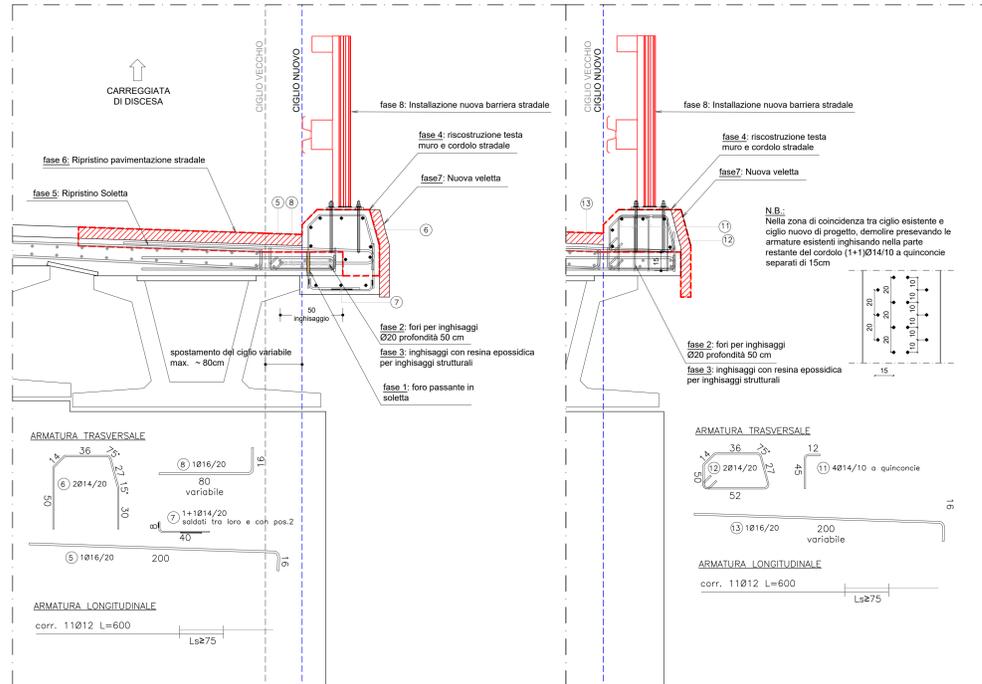
S4003 - SEZIONE 6
Demolizione cordolo su ala lato Torino
1 : 20



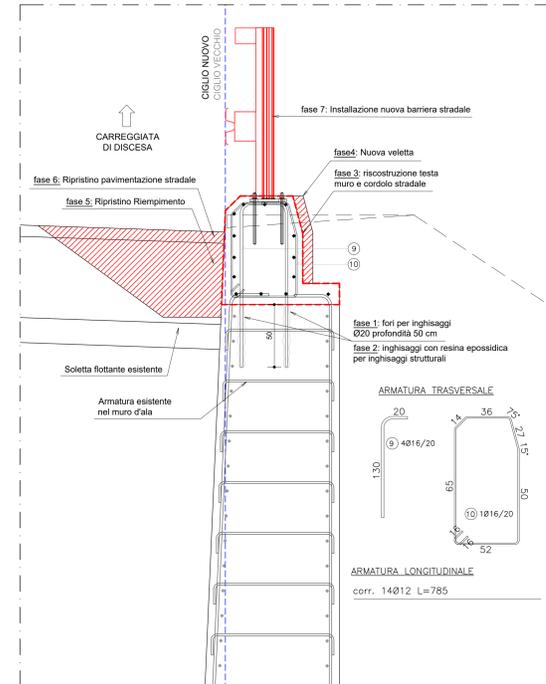
S4001 - SEZIONE 4
Nuova costruzione cordolo su ala lato Bardonecchia
1 : 20



S4002 - SEZIONE 5
Nuova costruzione cordolo su impalcato
1 : 20



S4003 - SEZIONE 6
Nuova costruzione cordolo su ala lato Torino
1 : 20



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (conformi a D.M. 17.01.2018)

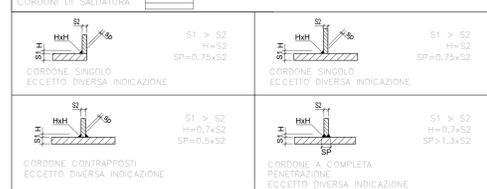
CALCESTRUZZO									
CAMPI DI IMPIEGIO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck (Mpa)	COPRIFERRUGINE (mm)	sp (mm)	CAMPI DI IMPIEGIO	CLASSE ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE RESISTENZA Rck (Mpa)	COPRIFERRUGINE (mm)	sp (mm)
Strutture	XC1	C25/30	10	20	Strutture	XC1	C25/30	10	20
Strutture in acqua	XC2	C25/30	10	20	Strutture in acqua	XC2	C25/30	10	20
Strutture in acqua	XC3	C25/30	10	20	Strutture in acqua	XC3	C25/30	10	20
Strutture in acqua	XC4	C25/30	10	20	Strutture in acqua	XC4	C25/30	10	20
Strutture in acqua	XC5	C25/30	10	20	Strutture in acqua	XC5	C25/30	10	20

ACCIAIO PER C.A.				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Car. gen. saltabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento	ACCAIA	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)
Travi angolari	0,8 x 80 x 80	S235JR	235	235
Travi angolari	0,8 x 80 x 80	S235JR	235	235

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCAIA	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Acciaio per travi	S235JR	235	235	
Acciaio per travi	S235JR	235	235	

BULLONI				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCAIA	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Bulloni	S235JR	235	235	
Bulloni	S235JR	235	235	

SALDATURE				
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	ACCAIA	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
Saldature	S235JR	235	235	
Saldature	S235JR	235	235	



TUNNEL EUROPIA LYON TURIN

NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE

LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1
CANTIERE OPERATIVO 02C / CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORT DE SUSE
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION
CUP C11J0500030001 - CIG 682325367F

OPERE D'ARTE MINORI
ADEGUAMENTO OPERA PK 24+358
Fasi di esecuzione sezioni di dettaglio

Indice	Data	Modifiche / Modifiche	Data per / Consente da	Verifica per / Contratto da	Adattato per / Adattato da
A	30/04/2017	Primo rilascio / Prima emissione	N. MORO (D&M) (ENG)	L. BARBERIS (M&S) (ENG)	F. DAMBRA (M&S) (ENG)
B	30/04/2018	Recupero istruttoria validazione RPA Check	F. LESCE (M&S) (ENG)	F. DAL OSO (M&S) (ENG)	L. BARBERIS (M&S) (ENG)
C	15/07/2020	Variazione geometria svincolo a singolo ramello 271F	N. MORO (D&M) (ENG)	F. DAL OSO (M&S) (ENG)	L. BARBERIS (M&S) (ENG)
D	15/07/2021	Variazione geometria svincolo	N. MORO (D&M) (ENG)	F. DAL OSO (M&S) (ENG)	L. BARBERIS (M&S) (ENG)
E	15/07/2022	Recupero istruttoria validazione RPA Check	N. MORO (D&M) (ENG)	L. BARBERIS (M&S) (ENG)	C. GIOVANNETTI (M&S) (ENG)

1 0 2 C C 1 6 1 6 7 0 C A 0 W G E G C P L 1 2 0 2 E

PROGETTISTA / DESIGNER
Dott. Arch. Cesare GIOVANNETTI
Via S. Pietro 10
10121 TORINO

INTEROPERAZIONE PRESSIONI SPECIALI STRUTTURE
Dott. Ing. Nicola MORO
Via S. Pietro 10
10121 TORINO

SCALA / ECHELLE
Come indicato

IMPRESA / ENTREPRENEUR
L. DIRETTORE DEI LAVORI / M&S / SUIV