



PIANTA IMPALCATO  
SCALA 1:500

L VIADOTTO = 800.00m

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO  
LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)  
N.B. : PREVEDERE MURI IN TERRA ARMATA A TERGO DELLE SPALLE  
PER RILEVATI DI ALTEZZA SUPERIORE A 3.00m

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA – POSIZIONAMENTO PLUVIALI:**

IL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE DEVE ESSERE VISIONATO  
CONGIUNTAMENTE ALLA TAVOLA L0407B D 0501 T01 ID02 IDR RAO6 A



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° A1665  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Carino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. M. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi*  
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: *Dott. Ing. Antonio Valente*  
DATA: \_\_\_\_\_  
PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_

**OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
VIADOTTO GIULFO  
PIANTA IMPALCATO Tav. 2/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	PO1V101STRP102B.pdf	B	02002	1:500
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	P. Palani	F. Arculf
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Palani	F. Arculf
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE RESP. DI SETTORE