



COORDINATE DI TRACCIAMENTO SX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4142784.0045	2425171.1778
PUNTO n.2	4142790.3652	2425181.3533
PUNTO n.3	4142779.8928	2425187.8995
PUNTO n.4	4142773.5322	2425177.7239
PUNTO n.5	4142783.8569	2425182.5913
PUNTO n.6	4142808.2185	2425213.8273
PUNTO n.7	4142811.5049	2425219.0847
PUNTO n.8	4142804.5530	2425223.4302
PUNTO n.9	4142801.2667	2425218.1728
PUNTO n.10	4142806.3860	2425218.6286
PUNTO n.11	4142843.3079	2425268.5443
PUNTO n.12	4142846.5953	2425273.8030
PUNTO n.13	4142838.3711	2425278.9462
PUNTO n.14	4142835.5837	2425273.6895
PUNTO n.15	4142840.9419	2425273.7436
PUNTO n.16	4142877.5823	2425322.8922
PUNTO n.17	4142881.6542	2425329.4213
PUNTO n.18	4142873.0153	2425334.8284
PUNTO n.19	4142868.9335	2425328.2993
PUNTO n.20	4142875.2988	2425328.8603
PUNTO n.21	4142812.0266	2425377.9459
PUNTO n.22	4142916.1289	2425384.4621
PUNTO n.23	4142907.4971	2425389.8963
PUNTO n.24	4142903.3946	2425383.3801
PUNTO n.25	4142909.7619	2425383.9211
PUNTO n.26	4142946.8372	2425432.3626
PUNTO n.27	4142951.0771	2425438.7902
PUNTO n.28	4142942.5626	2425444.4066
PUNTO n.29	4142938.3228	2425437.9790
PUNTO n.30	4142944.8999	2425438.3846
PUNTO n.31	4142983.0002	2425485.4007
PUNTO n.32	4142987.5098	2425491.6419
PUNTO n.33	4142979.2422	2425497.6158
PUNTO n.34	4142974.7326	2425491.3745
PUNTO n.35	4142981.1212	2425491.5082
PUNTO n.36	4143020.5389	2425538.2266
PUNTO n.37	4143026.5479	2425543.6652
PUNTO n.38	4143019.1093	2425549.5742
PUNTO n.39	4143013.2003	2425542.1356
PUNTO n.40	4143019.8741	2425542.9004

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4142772.3454	2425178.4666
PUNTO n.2	4142778.7960	2425186.6422
PUNTO n.3	4142768.2337	2425195.1884
PUNTO n.4	4142761.8730	2425185.0128
PUNTO n.5	4142772.1977	2425189.8602
PUNTO n.6	4142796.5594	2425221.1162
PUNTO n.7	4142799.8457	2425226.3735
PUNTO n.8	4142792.8939	2425230.7191
PUNTO n.9	4142789.6076	2425229.4617
PUNTO n.10	4142794.7269	2425229.9175
PUNTO n.11	4142831.6488	2425278.8532
PUNTO n.12	4142835.9362	2425281.0919
PUNTO n.13	4142826.7120	2425286.2351
PUNTO n.14	4142823.4246	2425280.9784
PUNTO n.15	4142829.1804	2425281.0351
PUNTO n.16	4142865.9228	2425330.1813
PUNTO n.17	4142870.0046	2425336.7103
PUNTO n.18	4142861.3508	2425342.1174
PUNTO n.19	4142857.2739	2425335.5884
PUNTO n.20	4142863.6397	2425336.1492
PUNTO n.21	4142899.6143	2425384.6063
PUNTO n.22	4142904.6757	2425392.7358
PUNTO n.23	4142896.6362	2425397.7971
PUNTO n.24	4142891.5749	2425389.7377
PUNTO n.25	4142898.1245	2425391.2472
PUNTO n.26	4142935.3589	2425439.9339
PUNTO n.27	4142939.5988	2425446.3114
PUNTO n.28	4142931.0843	2425451.9778
PUNTO n.29	4142928.8445	2425445.5003
PUNTO n.30	4142933.2109	2425445.8070
PUNTO n.31	4142971.8546	2425493.4538
PUNTO n.32	4142976.3643	2425499.6950
PUNTO n.33	4142975.6688	2425505.6281
PUNTO n.34	4142963.5870	2425499.4276
PUNTO n.35	4142969.9737	2425499.5627
PUNTO n.36	4143008.8705	2425544.7205
PUNTO n.37	4143015.7796	2425552.2205
PUNTO n.38	4143008.3409	2425558.1285
PUNTO n.39	4143002.4319	2425550.8029
PUNTO n.40	4143009.1058	2425551.4558

TABELLA LUNGHEZZE PALI CARREGGIATA SX e DX

Tipo Struttura	N°	DIAMETRO ▶		Φ (cm)	150	Φ (cm)	120
		N° Strutture	Lunghezza (m)				
Spalla	SA	2	20,0			18	720,0
Pila	1	2	40,0	5	400,0		
Pila	2	2	40,0	6	480,0		
Pila	3	2	36,0	8	576,0		
Pila	4 sx	1	40,0	8	320,0		
Pila	4 dx	1	36,0	9	324,0		
Pila	5	2	38,0	8	608,0		
Pila	6	2	40,0	8	640,0		
Pila	7	2	36,0	9	648,0		
Pila	8	2	36,0	9	648,0		
Pila	9	2	36,0	9	648,0		
Pila	10	2	38,0	8	608,0		
Pila	11	2	40,0	6	480,0		
Pila	12	2	36,0	6	432,0		
Spalla	SB	2	20,0			18	720,0
					6812,0		1440,0

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO
LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 28837
IL GEOLOGO	
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Antonio Valente	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO GIULFO
PIANTA FONDAZIONI Tav. 1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V101STRP103B.dwg	B	0102	1:500
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE REG. DI SETTORE