



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

<i>Progetto</i>	“A52 Tangenziale Nord di Milano. Potenziamento interconnessione A4-A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro. Opera connessa Olimpiadi 2026”
<i>Procedimento</i>	Verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. 152/2006
<i>ID Fascicolo</i>	9699
<i>Proponente</i>	Società autostradale Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 767 del 23 giugno 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 27/07/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017 recante "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 4 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 datata 11 novembre 2022;

VISTA l'istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società autostradale Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. con nota del 05 aprile 2023, acquisita al prot. MASE-57424 del 12 aprile 2023, successivamente perfezionata con nota del 04/05/2023, acquisita al prot. MASE-75809 del 10/05/2023, per il progetto "A52 Tangenziale Nord

di Milano. Potenziamento interconnessione A4-A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro. Opera connessa Olimpiadi 2026”.

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 05 aprile 2023, nonché le integrazioni e i chiarimenti trasmessi nel corso dell’iter istruttorio;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’articolo 19, del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., la documentazione presentata è stata pubblicata sul sito del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 18 maggio 2023 e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MASE-80436 del 18 maggio 2023 con cui la Divisione V della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, comunicando contestualmente l’ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli articoli 7 e 8, della legge n. 241/90;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia elencata nell’allegato II bis della parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006, al punto 2, lett. h), “Modifiche o estensioni di progetti di cui all’Allegato II (nello specifico il punto 10 opere relative ad autostrade) o al presente allegato, già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)”;

CONSIDERATO che l’intervento in argomento rientra tra le opere connesse e di contesto per le Olimpiadi 2026, ai sensi del Decreto 07/12/2020 “Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026”. Il progetto si focalizza sul potenziamento dell’interconnessione A4-A52-S.S.36 con particolare riferimento al ramo di svincolo tra la A4 direzione Torino e la A52 direzione Rho e si configura come funzionale alle Olimpiadi 2026. Il progetto si propone di canalizzare e fluidificare il flusso di traffico in arrivo dalla A4 che si innesta sulla A52 in direzione Rho attraverso una nuova galleria monodirezionale di svincolo ad una corsia indipendente ed in affiancamento alla galleria esistente della A52; di riconfigurare le rampe di accesso e di uscita della A52 tra la galleria di nuova realizzazione e lo svincolo sulla S.S. 36; come opera connessa è proposta una nuova viabilità locale di collegamento con il centro di Monza e il Comune di Cinisello Balsamo in ragione della ridefinizione delle predette rampe di svincolo; il progetto prevede poi di riconfigurare la rampa di svincolo della A52 diretta sulla S.S. 36 in direzione nord. L’intervento si configura come miglioria ed integrazione funzionale dell’autostrada A52 esistente;

CONSIDERATO che, rispetto alle aree naturali protette come definite dalla legge n. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, l’area di intervento non ricade in aree protette e in essa non sono presenti habitat prioritari. Sono presenti Siti a distanze superiori ai 10 km ed in contesti ecosistemici strutturalmente e funzionalmente indipendenti dall’ambito territoriale interessato dalle opere in progetto.

CONSIDERATO che il Proponente evidenzia che l’intervento interessa sostanzialmente due ecosistemi distinti: l’ambito urbano del quartiere Sant’Alessandro a Monza, in zona via Gentili, in cui sono previsti i cantieri funzionali alla realizzazione della galleria in affiancamento alla galleria esistente lungo la A52; l’ambito agricolo dell’area del Casignolo a Monza, a confine con Cinisello Balsamo, in cui è previsto un nuovo tratto stradale di raccordo con la viabilità locale esistente.

VISTE le osservazioni presentate dal Comune di Monza - Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio - Servizio Mobilità prot. N.0112960/2023 del 16/06/2023 acquisita al prot. CTVA-7081 del 16/06/2023 così come riportate a pagina 4 e pagina 39 del citato parere n. 767/2023;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 767 del 2 giugno 2023, di cui al prot. CTVA-7839 del 06 luglio 2023, acquisita al prot. MASE-110095 del 06 luglio 2023, costituito da 42 (quarantadue) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 767 del 23 giugno 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 152/2006 al fine di valutare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 767 del 23 giugno 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha accertato, per le motivazioni più esattamente riportate nel parere medesimo, che il progetto denominato "A52 Tangenziale Nord di Milano. Potenziamento interconnessione A4 – A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro. Opera connessa Olimpiadi 2026" determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che con il citato parere 767 del 23 giugno 2023 la Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il progetto non risulta in contrasto con le indicazioni contenute negli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale e con il regime vincolistico esistente, ad eccezione dell'ambito agricolo dell'area del Casignolo, dove è prevista una consistente parte dei lavori di progetto e dove sarà localizzato un ampio deposito per il ricovero e la manutenzione dei treni in corrispondenza della nuova fermata della Linea Metropolitana M5 di Milano, è stato chiesto dal Comune di Monza l'inserimento nel PLIS Parco Grugnotorto Villoresi e Brianza centrale (Gru-Bria). Inoltre, è rilevata la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione delle opere in progetto, per i quali non è altresì previsto un apposito e ben strutturato Piano di Monitoraggio Ambientale da redigere secondo le "Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA). Circa il Piano preliminare di Utilizzo Terre e Rocce da scavo è richiesto al proponente di fornire chiarimenti al fine di poter effettuare correttamente le verifiche istruttorie tecniche e amministrative sulla base di quanto previsto dal DPR 120/2017 e di presentare il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, redatto in conformità alle disposizioni di cui all'allegato 5.

PRESO ATTO CHE il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli esiti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il progetto A52 Tangenziale Nord di Milano. Potenziamento interconnessione A4-A52

ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro. Opera connessa Olimpiadi 2026;

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 767 del 23 giugno 2023 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante, il progetto "A52 Tangenziale Nord di Milano. Potenziamento interconnessione A4-A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro. Opera connessa Olimpiadi 2026", proposto dalla società autostradale Milano Serravalle Milano Tangenziale S.p.A., è da assoggettare alla procedura di valutazione impatto ambientale, secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii..

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. 767 del 23 giugno 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Società autostradale Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Lombardia, alla Provincia Monza Brianza e al comune di Monza. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente-interessati.
2. Ai sensi dell'art. 19, comma 11 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il presente provvedimento sarà pubblicato, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).
3. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto, mentre, per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)