



Legenda

Tracciato di progetto

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

Fascia A - 100m
 Fascia B - 150m

Tipologia "B Extraurbane"

Fascia A - 100m
 Fascia B - 150m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
 (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Monumentale e religioso
 Sensibile
 Altro
 n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

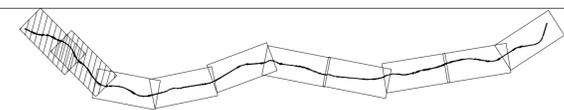
Strade esistenti e assimilabili
 (Ampliamenti in asse, affiancamenti, variazioni)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 2003 o direttiva PUTE)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (1), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	65	55
B - extraurbane		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Ca	100 (fascia A)	50	40	65	55
	Cb	150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cc	100 (fascia A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
F - locale		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			

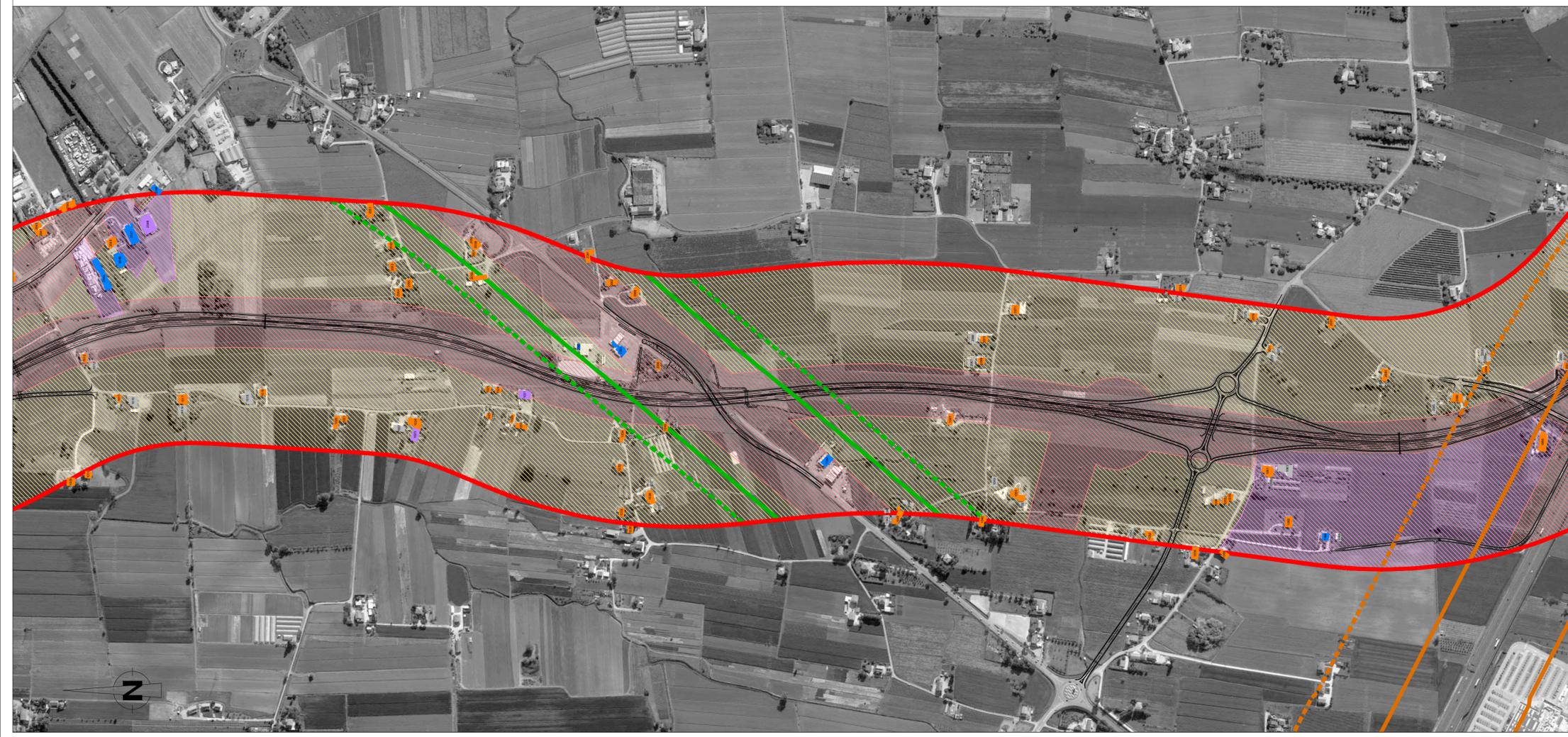
D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Strade di nuova realizzazione

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 2003 - "forma fono o geom. Per la costruzione di strade")	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (1), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbane		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria		250	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			



QUADRO D'UNIONE



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 16 ADRIATICA
 Bellaria-Rimini-Riccione-Misano

Richiesta di Proroga di validità del DEC VIA 54 del 20/03/2013

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
 Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da:
 TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A - Mandataria
 SITECO srl
 Vdp srl
 STUDIO TI srl

IL PROGETTISTA
 Ing. Alessandro Frascari
 Ord. Ingg. Bologna N.7115

IL GEOLOGO
 Dott. Cocetti
 ORD. GEOL. RER N.455/A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Wainer Gianaroli
 Ord. Ingg. Modena N.2896

VISTO ANAS
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Angela Maria Carbone

DOCUMENTAZIONE AMBIENTALE
 CARTA DEI RICETTORI E DELLE ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI

TAV. 1 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
DPBO31	D	2201	T00_IA10_AMB_CT07-11_A.dwg	A	1:5000
			CODICE ELAB. T00IA10AMBCT07		
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2023	VDP-QUARTA	VDP-GIANCOLO	VDP-VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO