

**VARIANTE ALLA S.S. 16 ADRIATICA**  
**Bellaria-Rimini-Riccione-Misano**

**Richiesta di Proroga di validità del DEC VIA 54 del 20/03/2013**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTISTI:**

Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da:

TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A - *Mandataria*  
SITECO srl  
VdP srl  
STUDIO TI srl

**IL PROGETTISTA**  
Ing. Alessandro Frascari  
Ord. Ingg. Bologna N.7115

**IL GEOLOGO**  
Dott. Cocetti  
ORD. GEOL. RER N.455/A

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Ing. Wainer Gianaroli  
Ord. Ingg. Modena N.2896

**VISTO ANAS**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Angela Maria Carbone

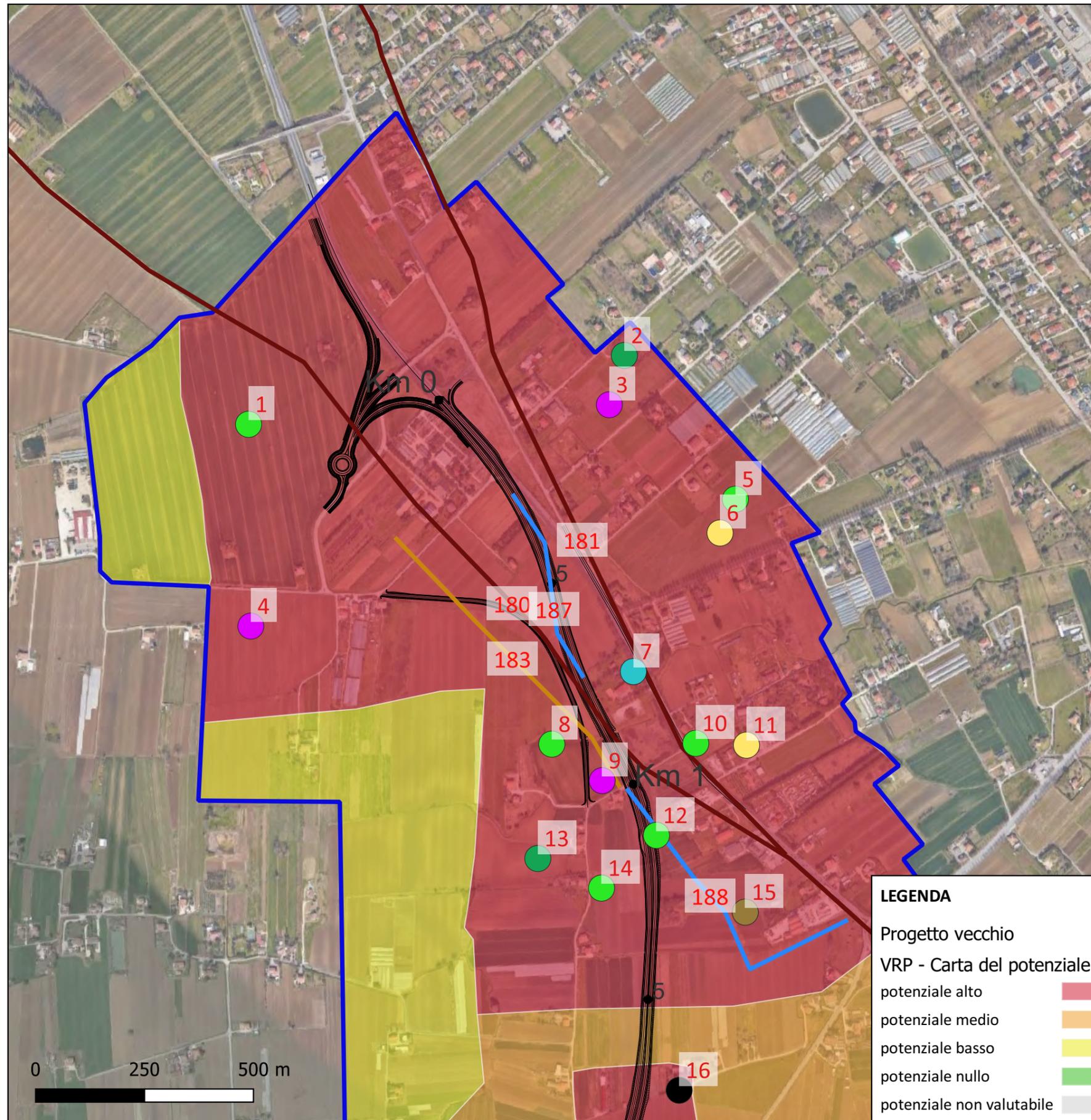
**STUDIO ARCHEOLOGICO**  
**CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO - DETTAGLI**  
**BOOK A3**

| CODICE PROGETTO |             |          | NOME FILE    |               |              | REVISIONE    | SCALA:      |   |       |
|-----------------|-------------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---|-------|
| PROGETTO        | LIV. PROG.  | N. PROG. | -            |               |              |              |             |   |       |
| DPBO31          | D           | 2201     | CODICE ELAB. | T00           | IA10         | AMB          | CT31        | A | varie |
| C               |             |          |              |               |              |              |             |   |       |
| B               |             |          |              |               |              |              |             |   |       |
| A               | EMISSIONE   |          |              | FEBBRAIO 2023 | VDP-GIANNINI | VDP-GIANCOLA | VDP-VENTURA |   |       |
| REV.            | DESCRIZIONE |          |              | DATA          | REDATTO      | VERIFICATO   | APPROVATO   |   |       |

# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 1

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.36/36

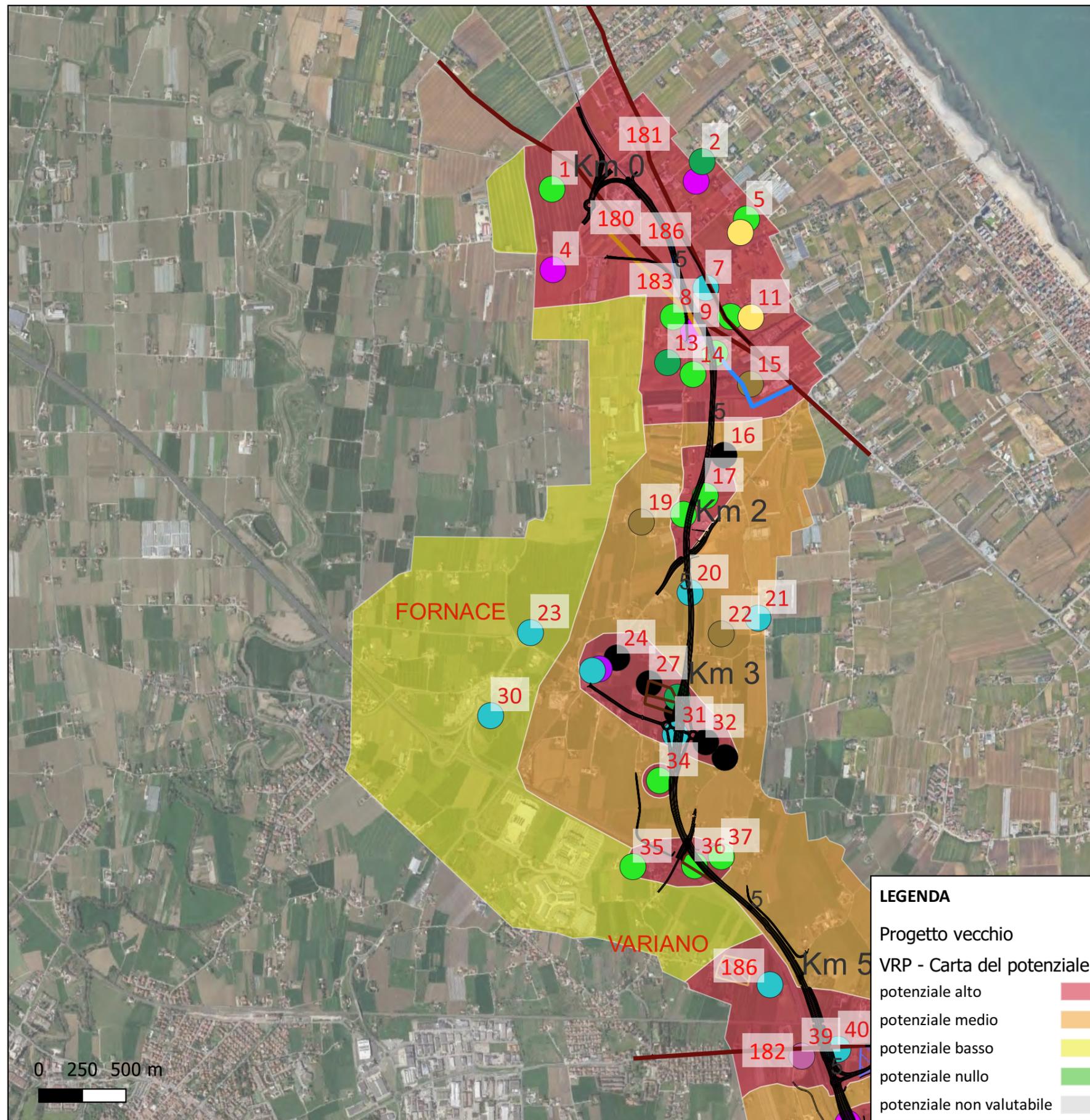
Ampia area a potenziale alto, posta al confine fra i comuni di Bellaria Igea e Rimini, in località Castellabate, C. Bianchini e Podere Benicelli. La zona, infatti, attraversata dalle antiche via Popilia e la cosiddetta via "del Confine", è caratterizzata dalla presenza di numerose testimonianze archeologiche, databili dall'epoca pre-protostorica fino a tutta l'età romana. La via "del Confine", in particolare, ha rappresentato un'importante bisettrice viaria, sulla quale si sono impostate ben tre centuriazioni romane, tra cui quella di Ariminum, dedotta dopo fondazione della colonia (268 a.C.). L'area si localizza tra il km 0+000 e km 1+500 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 2

## potenziale basso - affidabilità buona - Tav.2/36

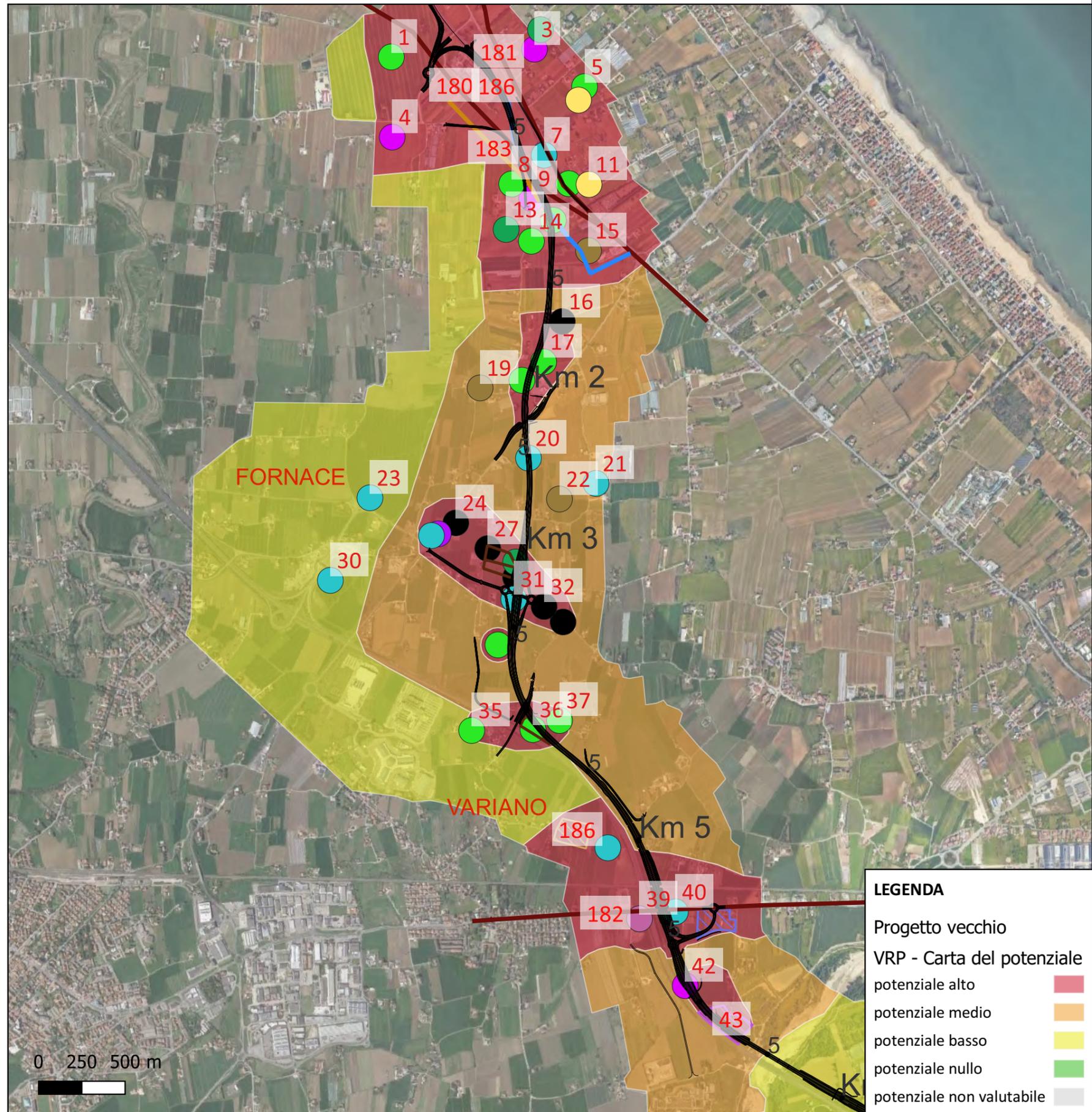
Considerata l'assenza di presenze archeologiche nella zona e il contesto geomorfologico presentato dall'area, il potenziale espresso è basso.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 3

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.3/36

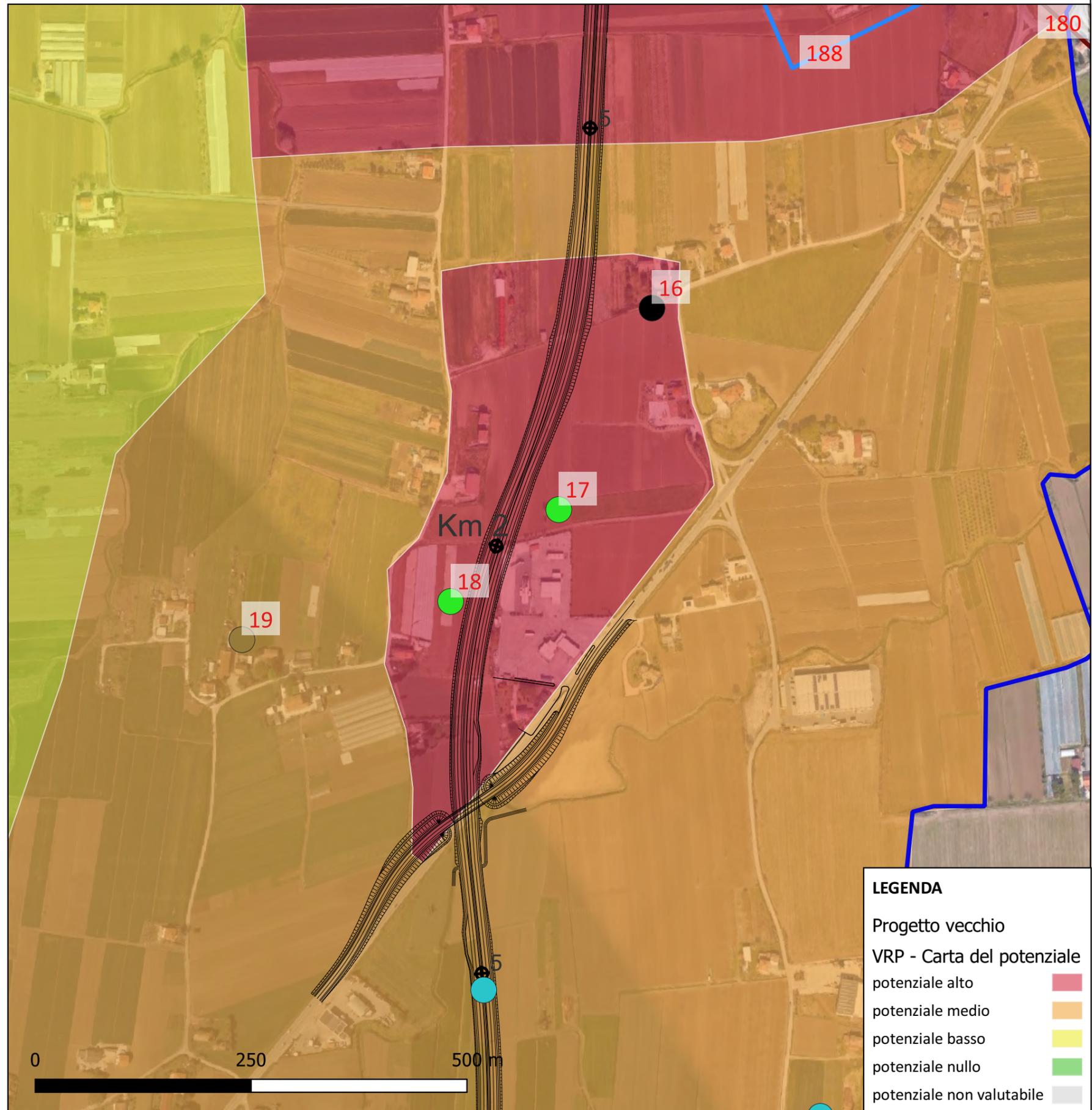
Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessata dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 4

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.36/36

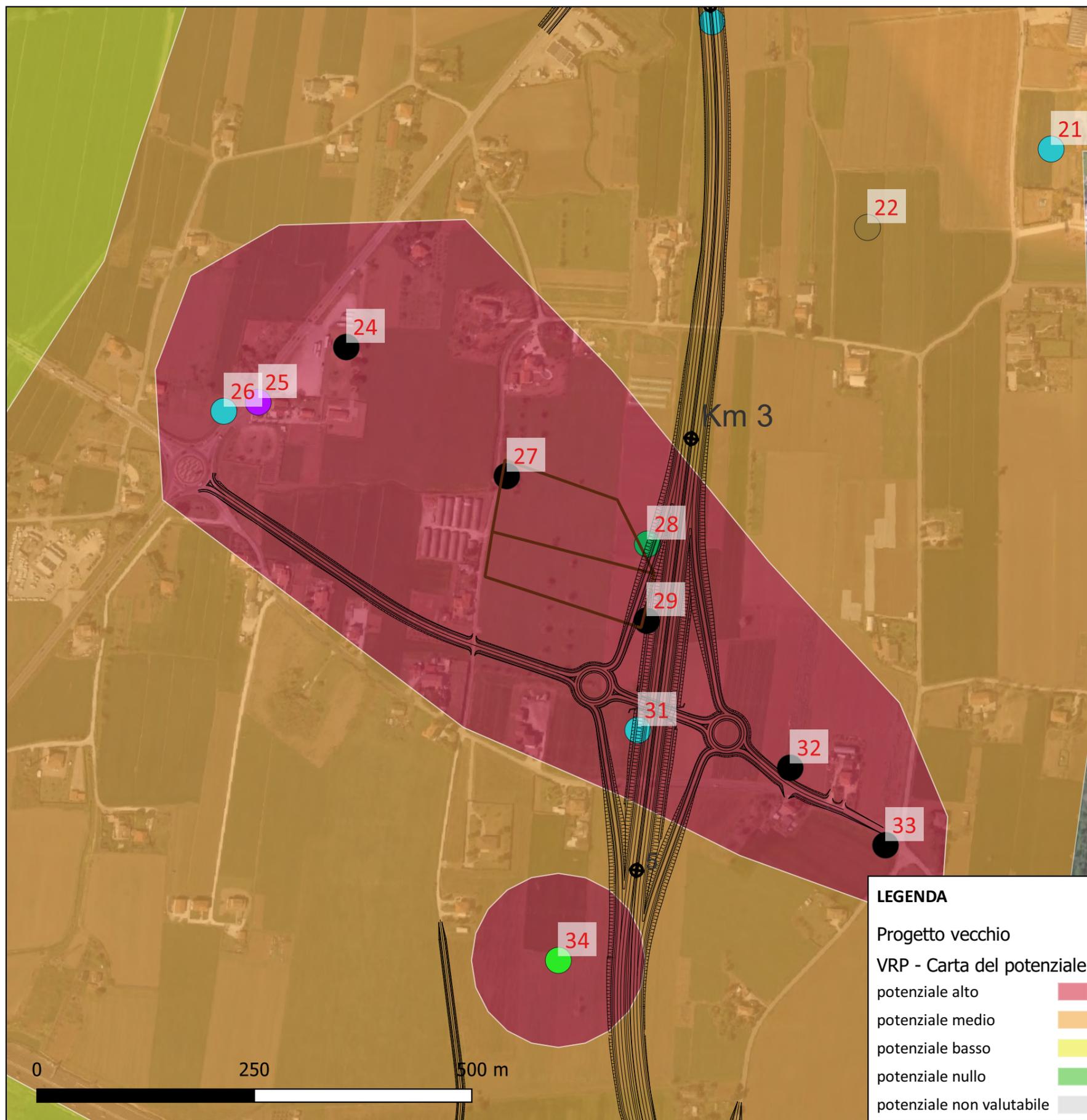
Aa potenziale alto, posta al confine del comune di Rimini, in località Castellabate, C. Bianchini e Podere Benicelli. La zona, infatti, attraversata dalle antiche via Popilia e la cosiddetta via "del Confine", è caratterizzata dalla presenza di testimonianze archeologiche, in particolare da una segnalazione di un tracciato viario, che dirigendosi in senso E-W, interseca verosimilmente il tracciato di progetto. L'area si trova all'altezza del km 2+000 del tracciato principale.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 5

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.5/36

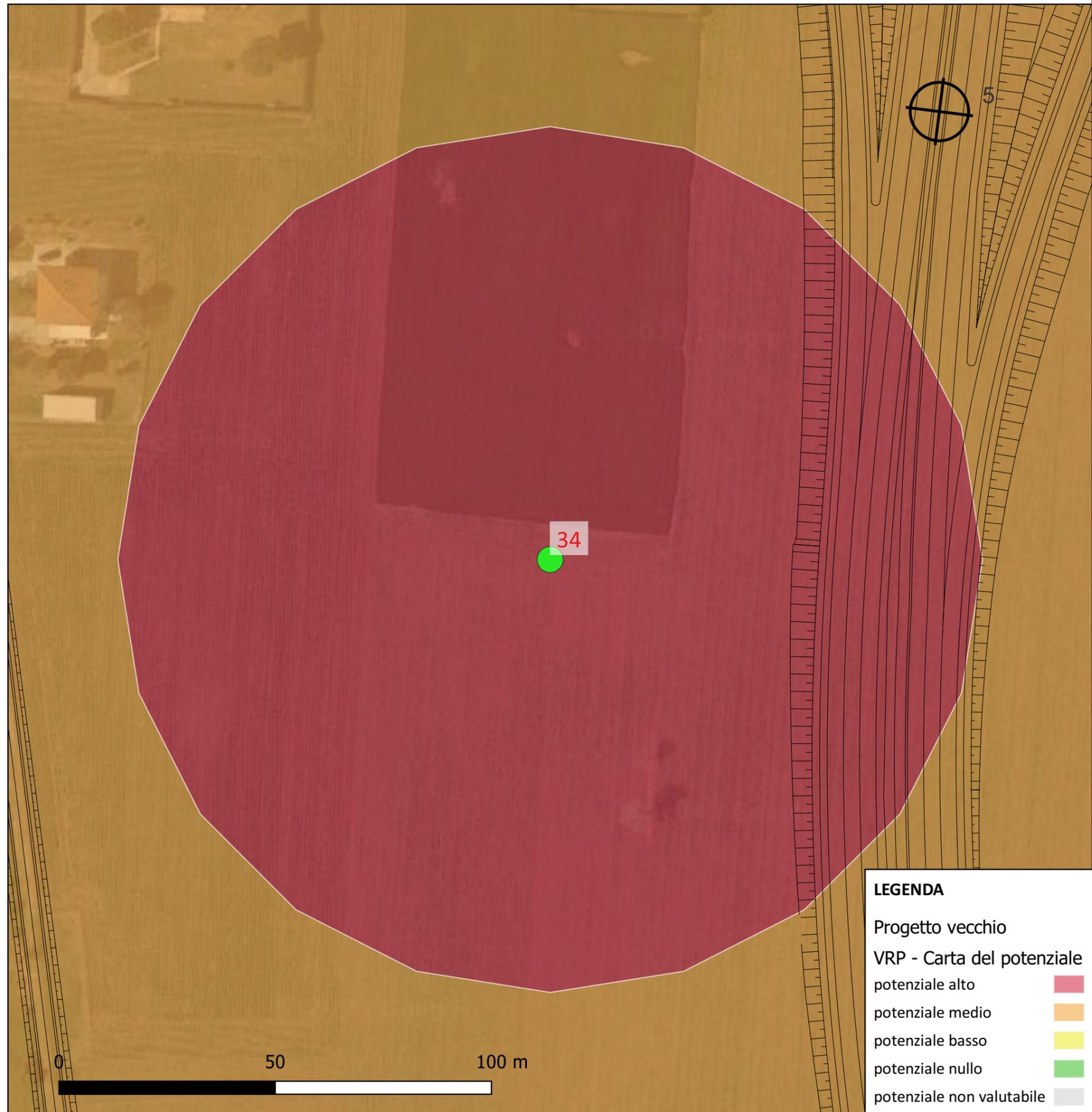
Ampia area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località Variano, in cui è stata rinvenuta una lunga strisciata di ghiaia e laterizi relativa al tracciato di una probabile via obliqua centuriata, orientata in senso nord-ovest/sud-est, lungo la quale sono presenti anche due insediamenti rustici, vissuto fra il I e il V-VI secolo d.C. ed una probabile area di necropoli romana. Dopo la fondazione della colonia di Ariminum (268 a.C.), infatti, nell'agro nord-occidentale della città compreso tra il fiume Rubicone ed il fiume Marecchia, venne dedotta una prima centuriazione agraria. L'area si localizza tra il km 3+100 e km 3+400 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 6

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.6/36

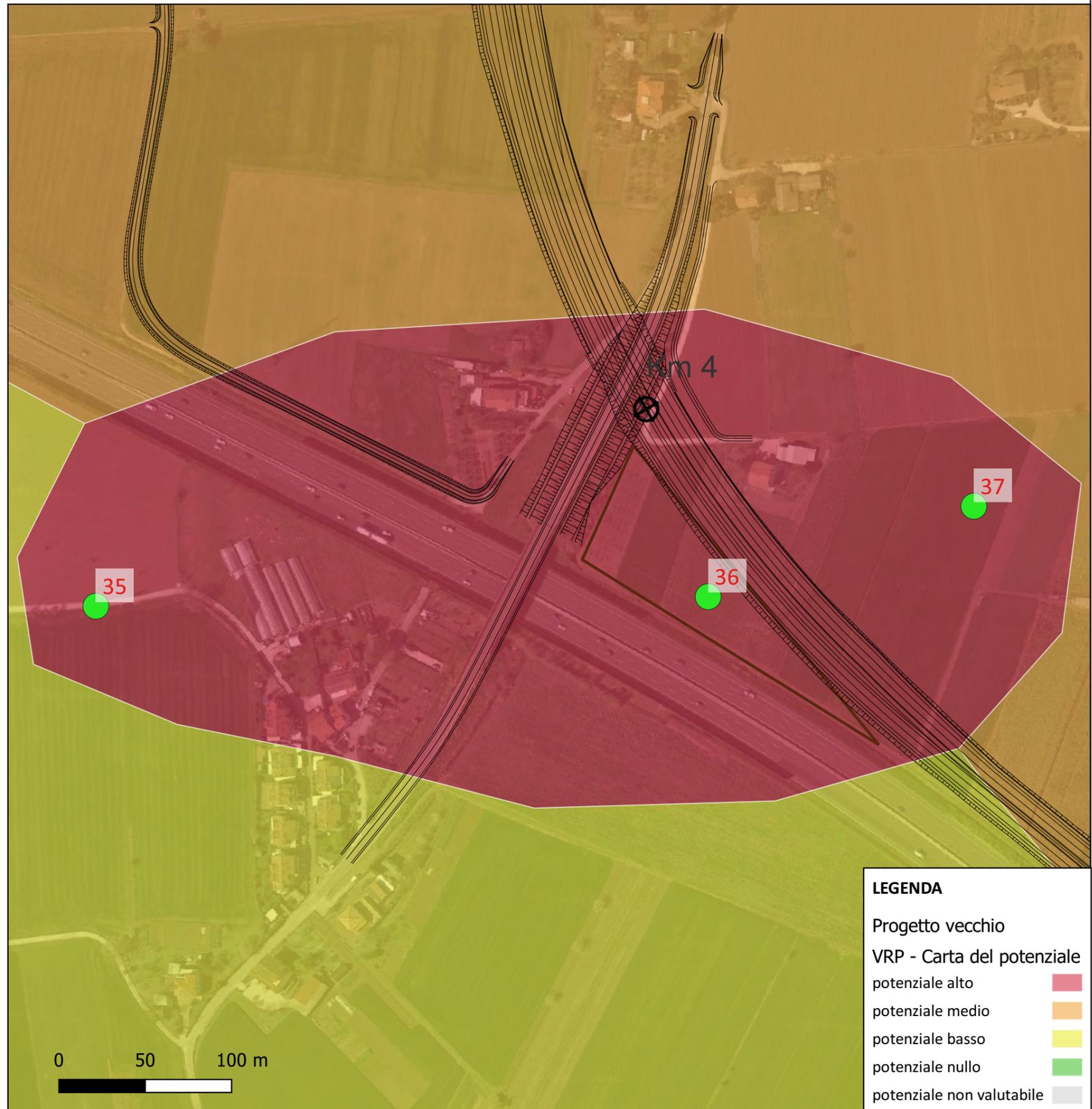
Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località C. della Chiesa, in cui sono stati rinvenuti frammenti fittili che potrebbero essere pertinenti ad un edificio rustico di epoca romana, da mettere in relazione con la vicina strada obliqua centuriale. L'area si localizza in corrispondenza del km 3+600 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 7

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.7/36

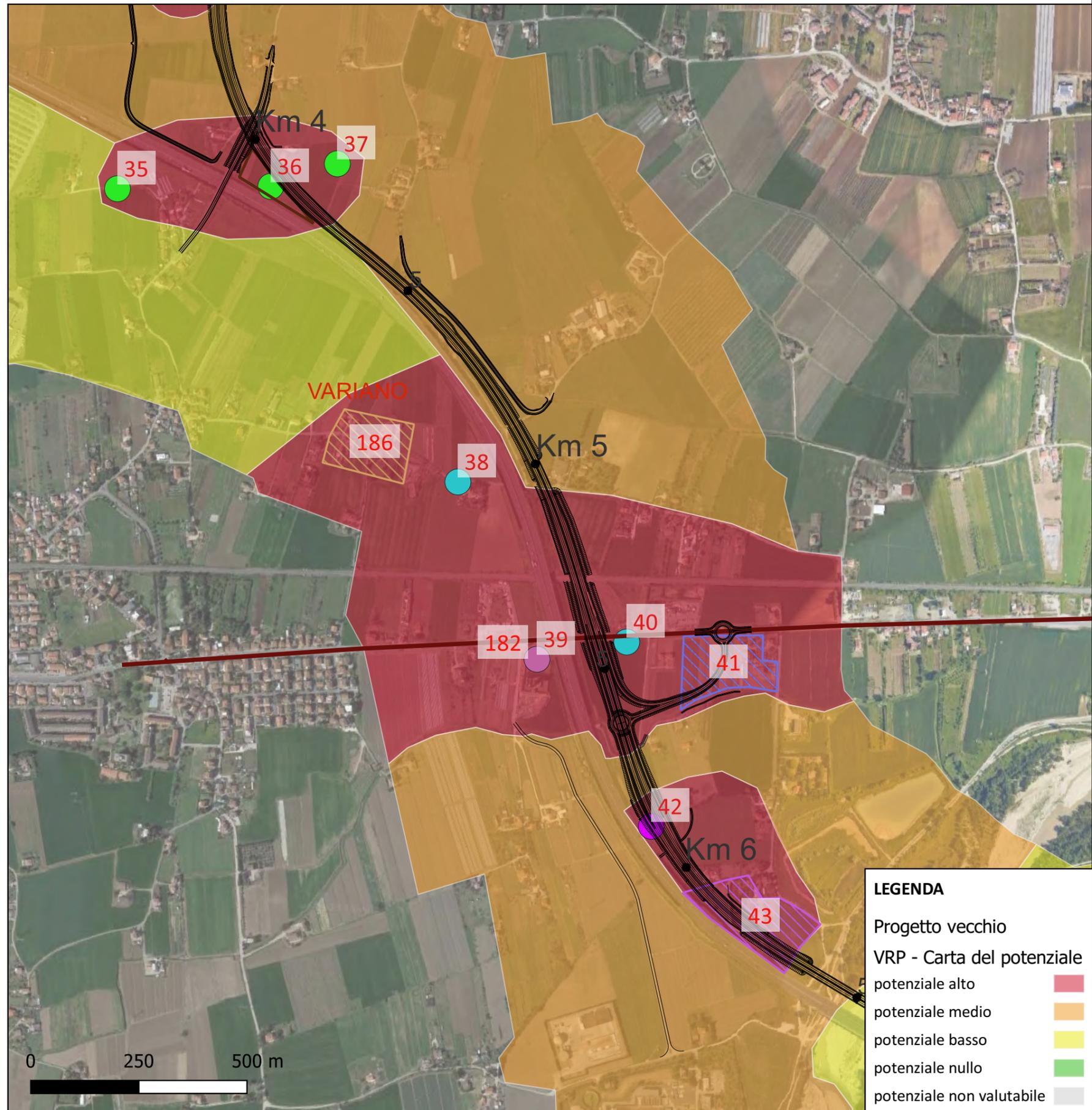
Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località Variano e C. Pari, in cui sono stati rinvenuti una concentrazione di materiali fittili e laterizi, che potrebbero essere pertinenti ad una necropoli di epoca romana. L'area si localizza in corrispondenza del km 4+000 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 8

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.8/36

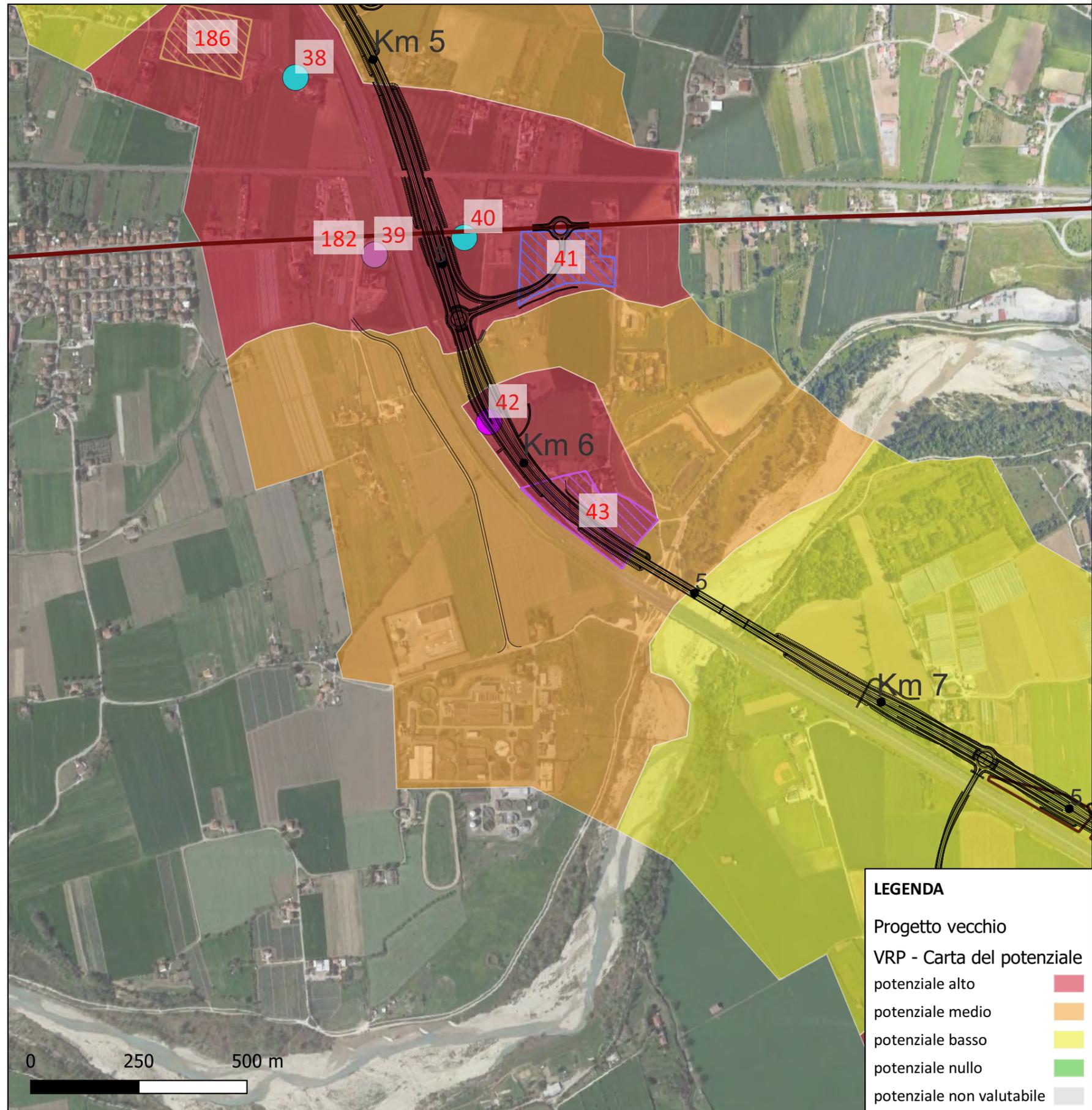
Ampia area a potenziale alto, nel comune di Rimini, i lungo il tratto dell'antica via Emilia tra S. Martino in Riparotta e Santa Giustina, il cui tracciato è testimoniato dalla presenza di numerose tombe e cippi miliari. L'area si localizza tra il km 5+300 e km 5+700 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 9

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.9/36

Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessata dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 10

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.10/36

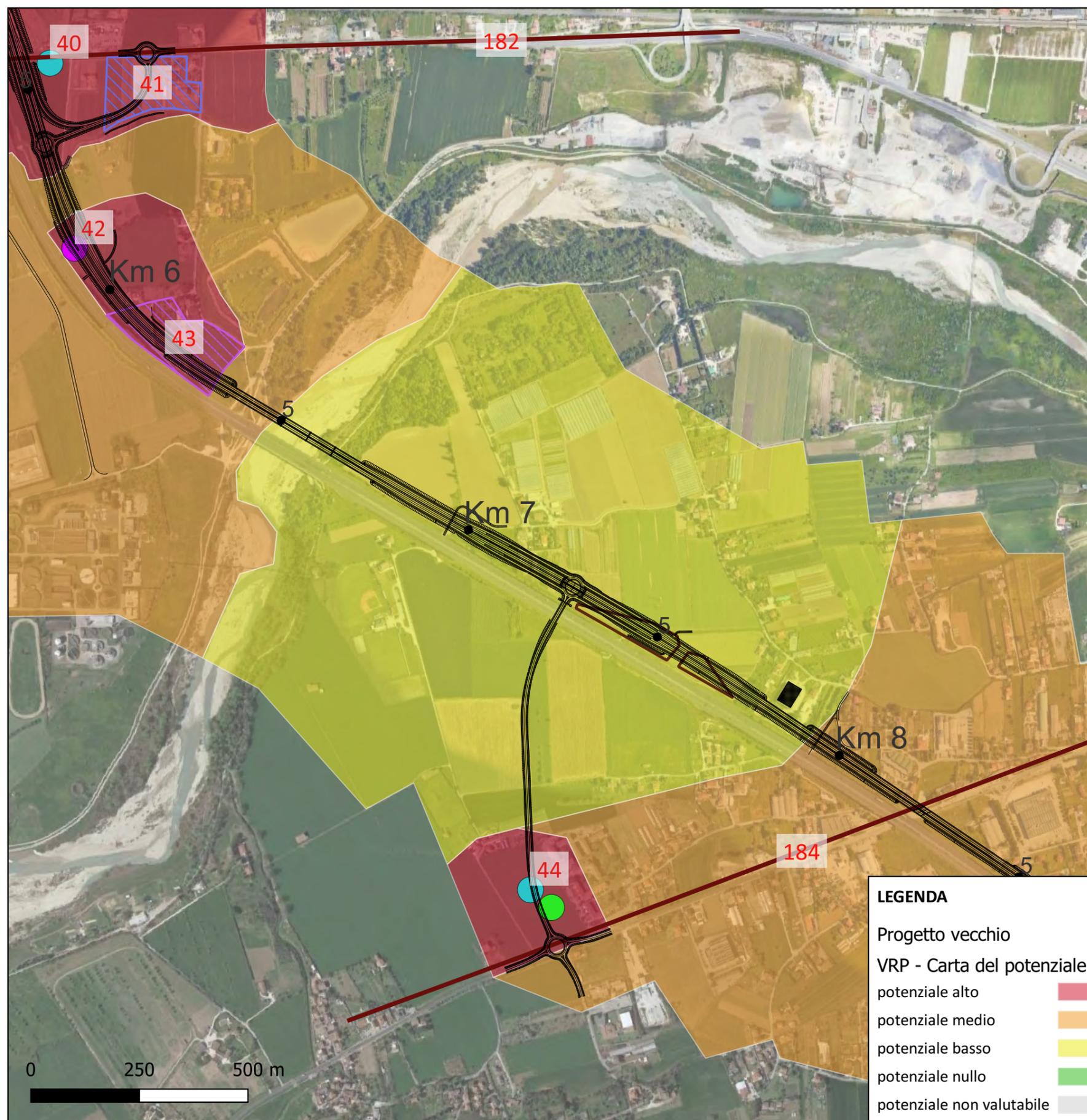
Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località San Martino in Riparotta, in cui sono presenti resti pertinenti ad un probabile edificio rustico di epoca imperiale; si segnala anche una sepoltura in anfora di età tardo antica. L'area si localizza tra il km 5+80 e km 6+350 circa del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 11

## potenziale basso - affidabilità buona - Tav.11/36

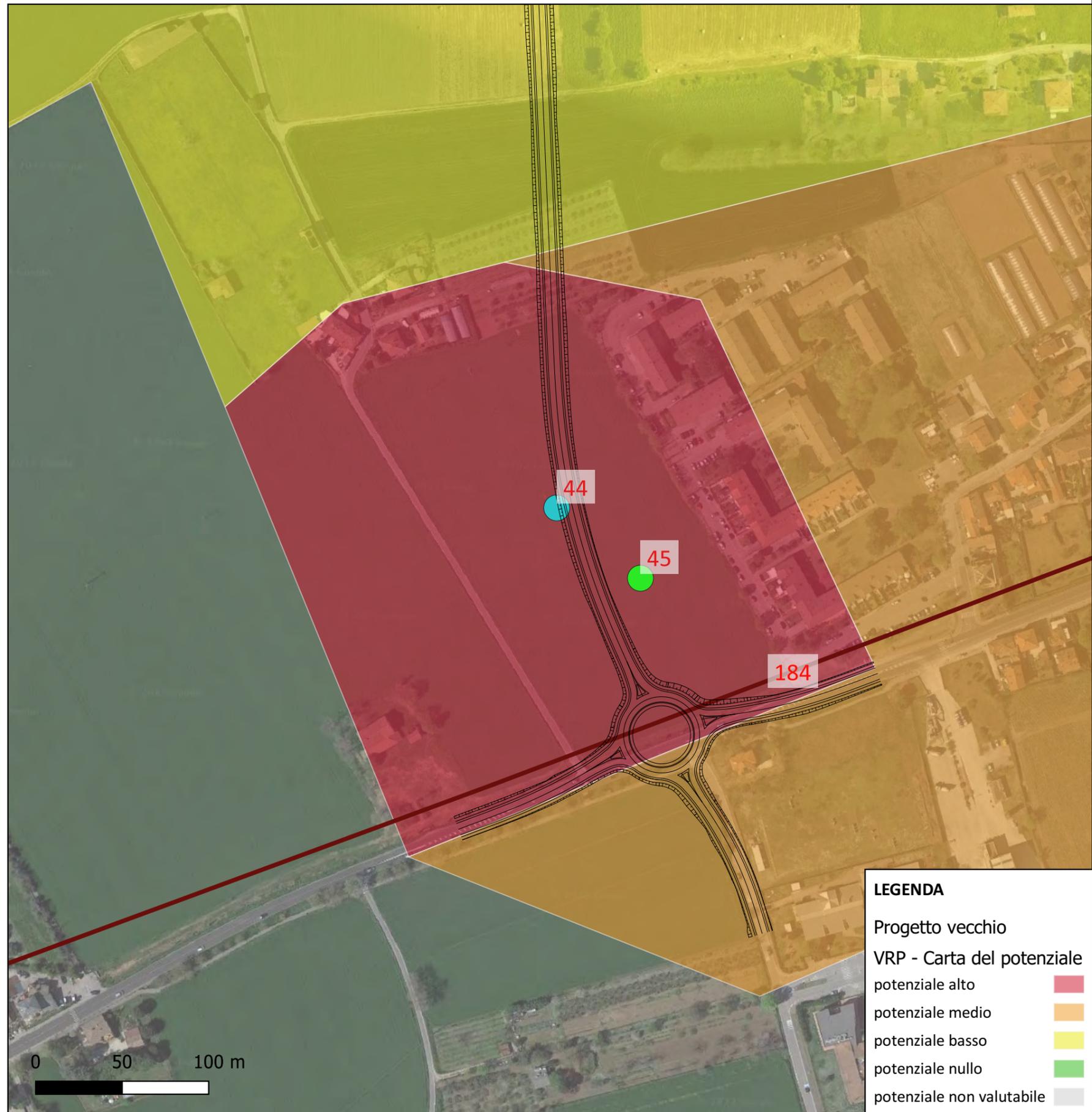
Considerata l'assenza di presenze archeologiche nella zona e il contesto geomorfologico presentato dall'area, il potenziale espresso è basso.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 12

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.12/36

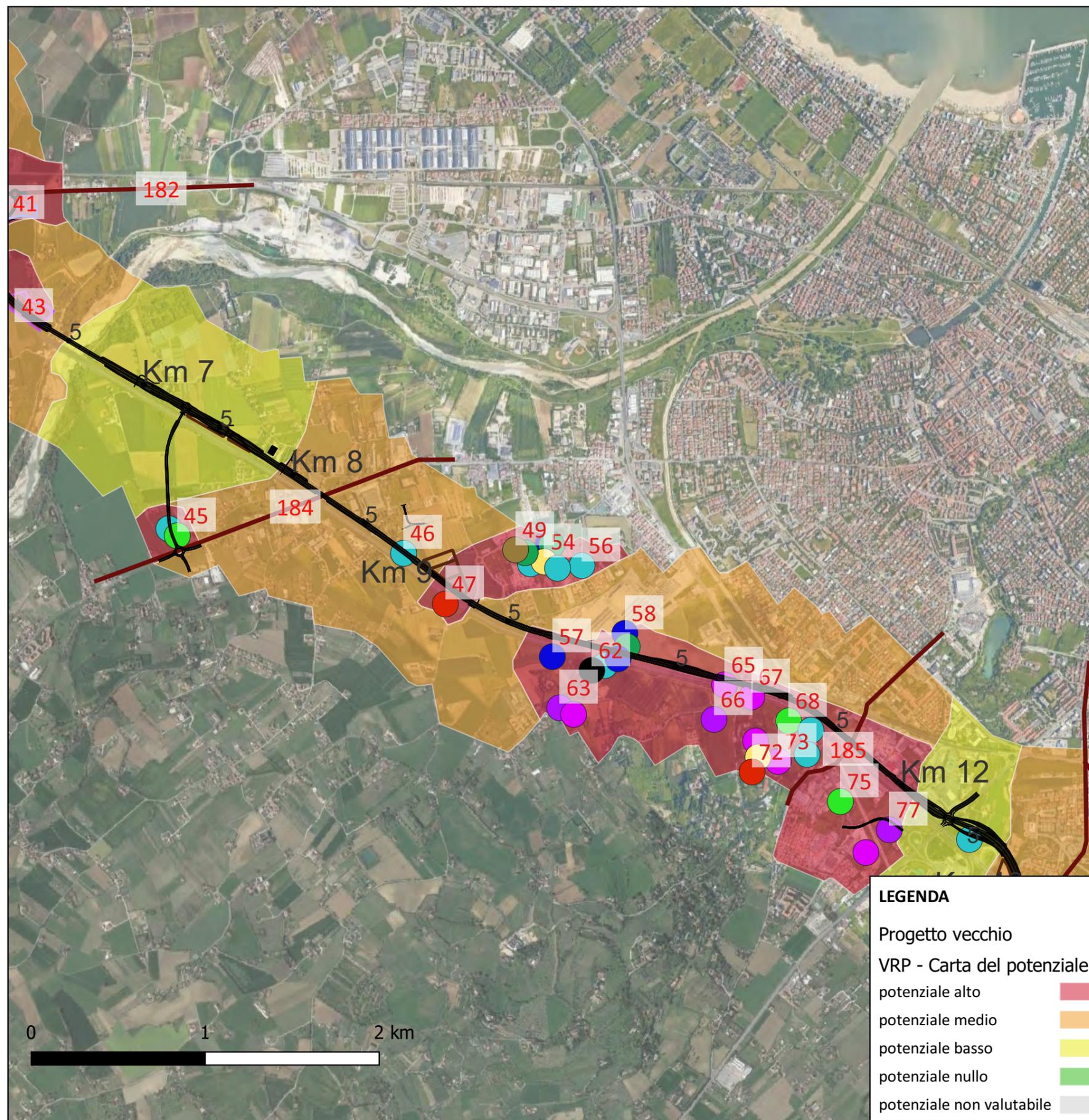
Area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località Ghetto Piccinelli e Molino Tomba, posta lungo l'antica direttrice viaria che correva sulla sponda destra del fiume Marecchia. Sono stati rinvenuti frammenti laterizi di epoca romana ed il coronamento di un cippo in marmo bianco, con iscrizione di dedica da parte di M. Arrecinus Clemens agli dei Bacco e Silvano, appartenente ad un monumento funerario, potrebbe far pensare alla presenza di una piccola necropoli, avvalorata dal toponimo Molino Tomba. L'area si localizza tra il km 0+600 e km 0+800 circa dello svincolo posto al km 7+300 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 13

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.13/36

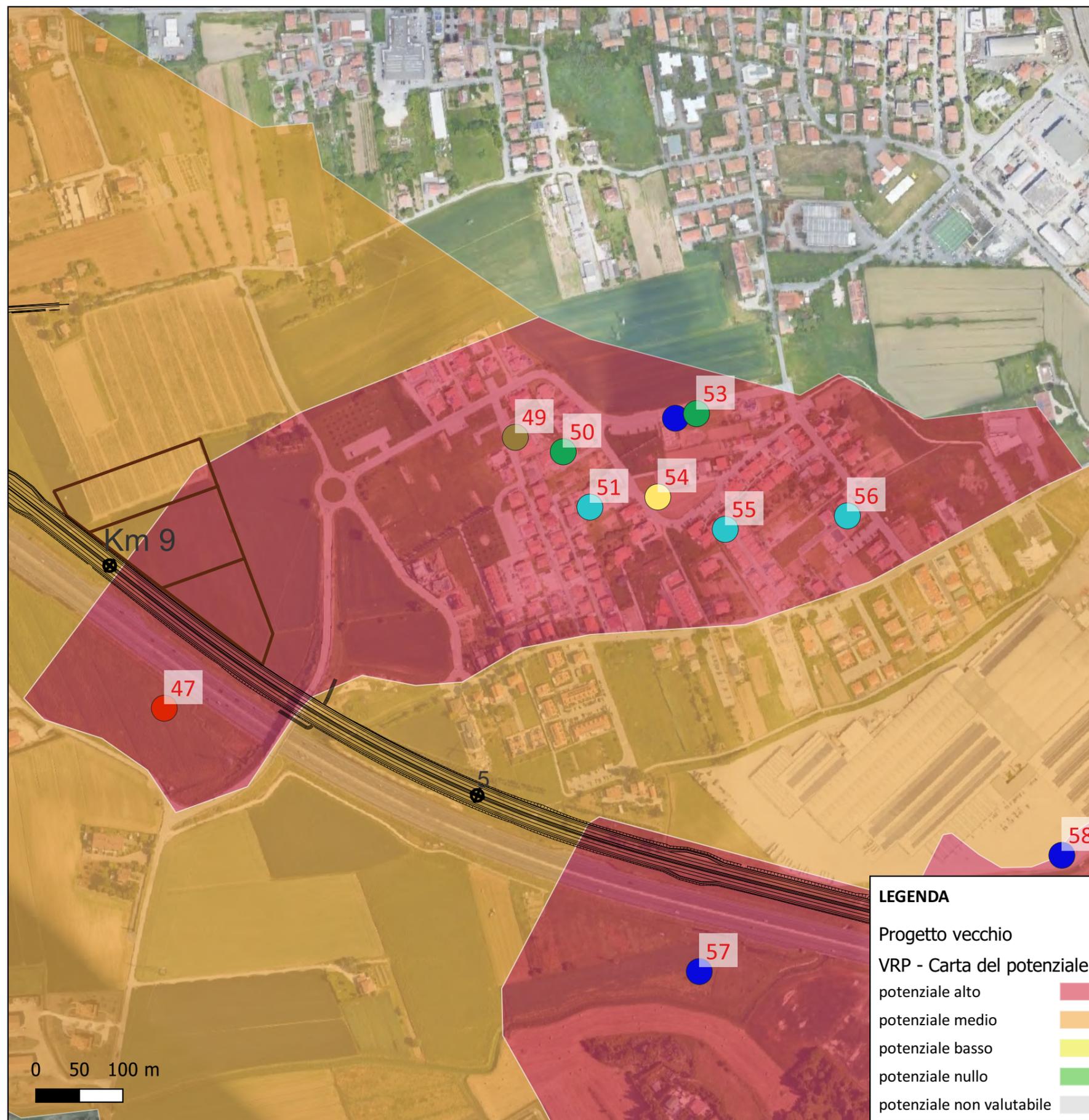
Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessata dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 14

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.14/36

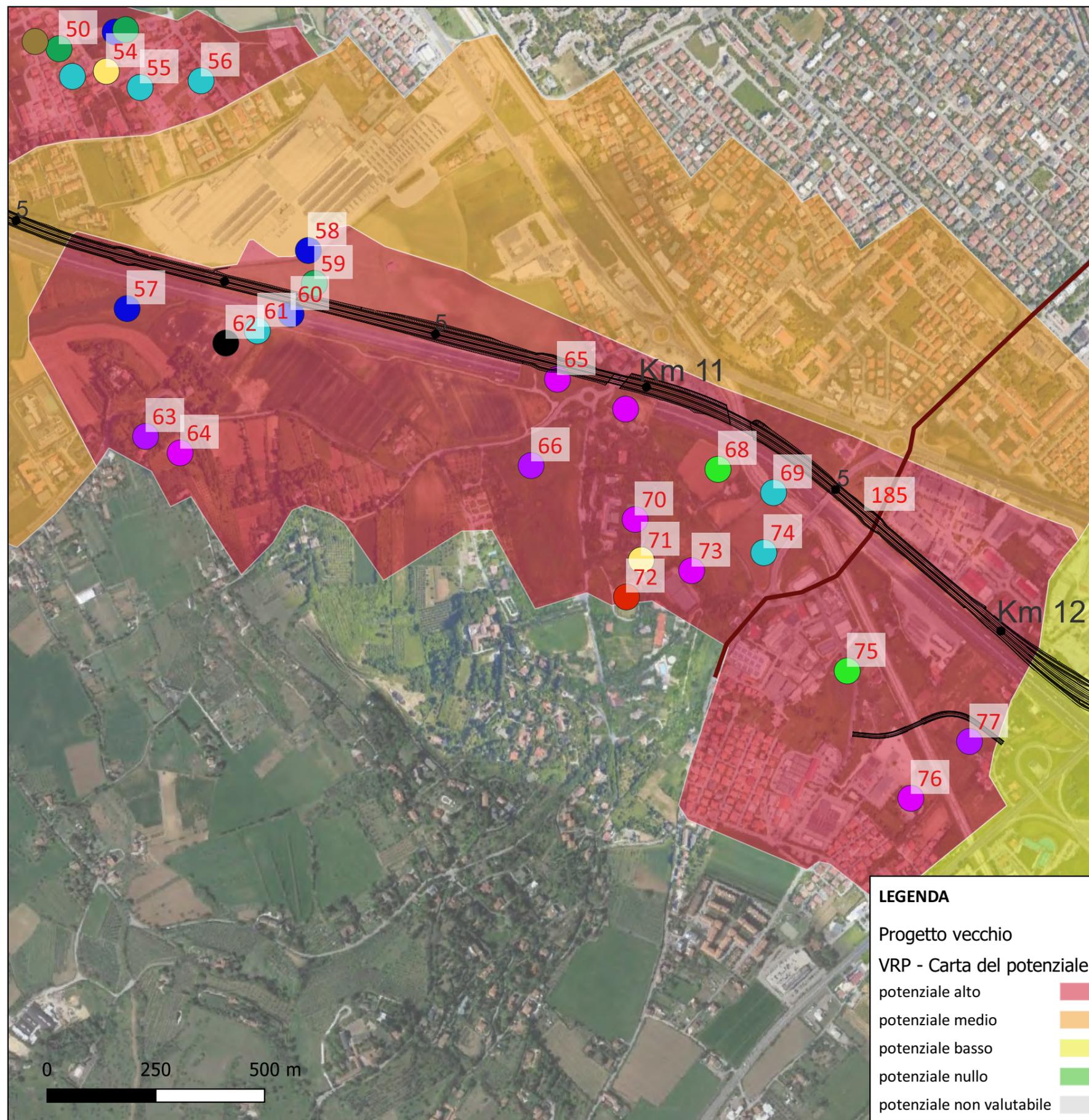
Area a potenziale alto, posta nel suburbio sud-occidentale dell'antica città di Ariminum, all'interno della divisione agraria impostata sulla via Flaminia (220 a.C.), fra il fiume Conca ed il fiume Rubicone; sono presenti numerosi rinvenimenti di epoca romana, tra i quali gli insediamenti rustici in località C. Monticello e Padulli. L'area si localizza tra il km 9+000 e km9+300 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 15

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.15/36

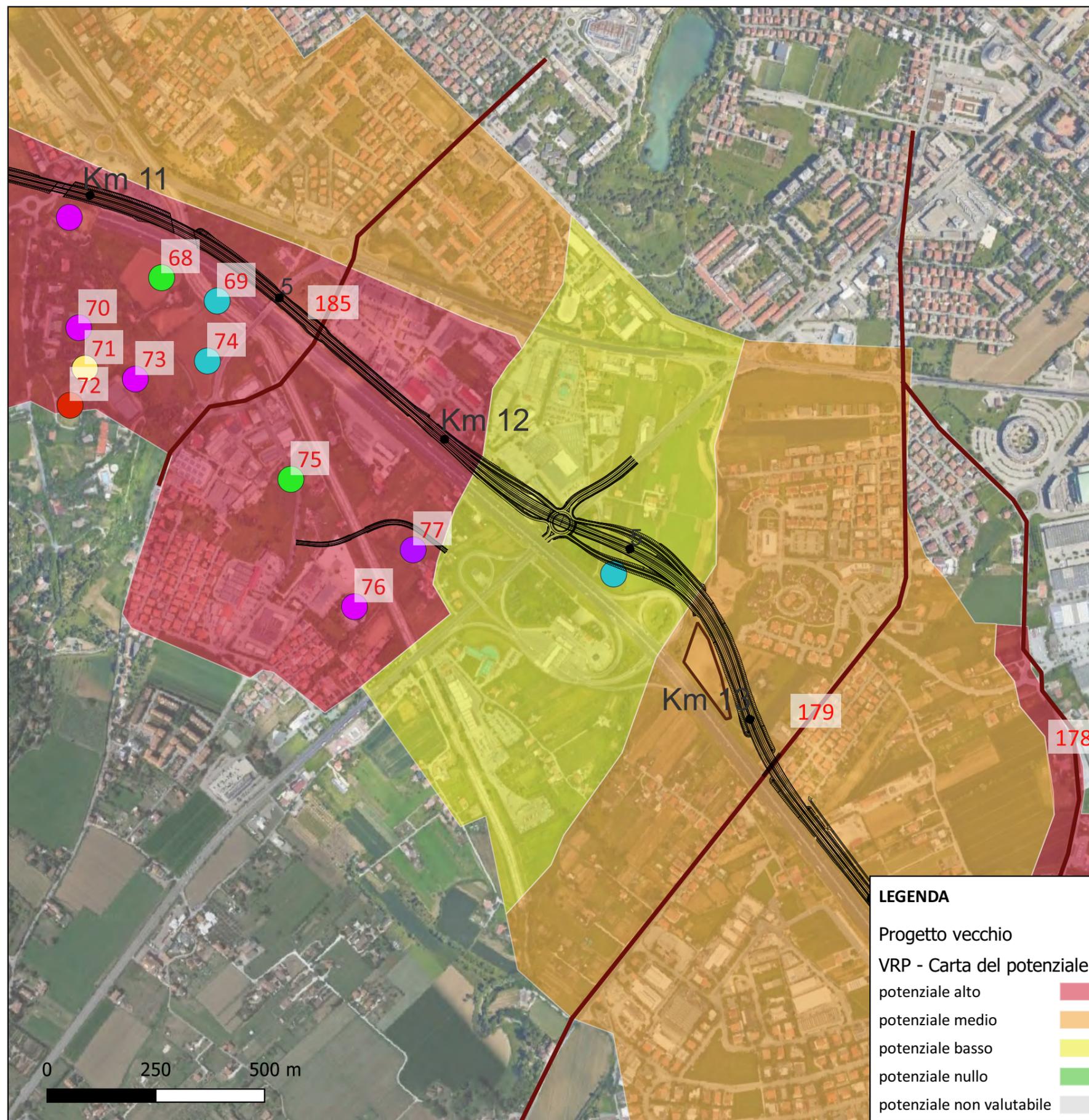
Vasta area a potenziale alto, posta nell'immediato suburbio sud-occidentale del centro di Ariminum, lungo la viabilità storica diretta verso il torrente Marano. Nella parte centrale, il colle di Covignano e le sue pendici, intensamente frequentate dalla Protostoria all'età romana, conservano resti di importanti insediamenti dell'età del Bronzo e della seconda età del Ferro (V-IV secolo a.C.). Nel resto dell'area predominano i ritrovamenti di epoca romana: in località Padulli tratto di acquedotto in muratura, ricoperto da volta a botte in opus caementicium, con andamento SW/NE e perpendicolare all'opera in progetto, in direzione del centro urbano; nei pressi resti di edifici rustici e tombe a cappuccina di età augustea (loc. Casetti). Più ad est, in località Grotta Rossa e Pomposa Grande; in quest'ultima, in particolare, sono presenti i resti di un edificio rustico, con annesso sepolcreto prediale, ed un tratto di strada (forse glareata) che attraversava il terreno. L'area si localizza tra il km 9+600 e km 12+100 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 16

## potenziale basso - affidabilità buona - Tav.16/36

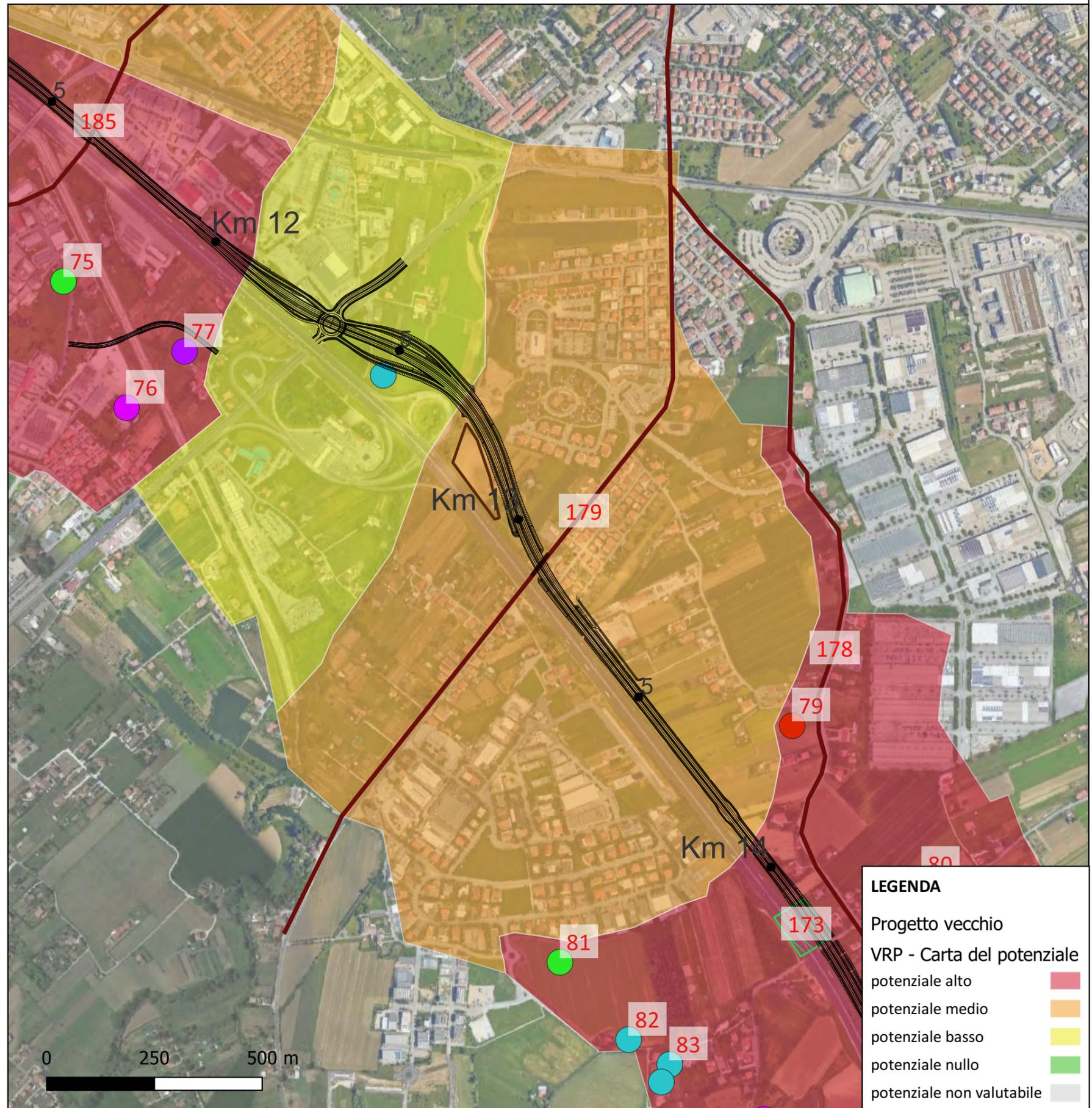
Considerata l'assenza di presenze archeologiche nella zona e il contesto geomorfologico presentato dall'area, il potenziale espresso è basso.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 17

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.17/36

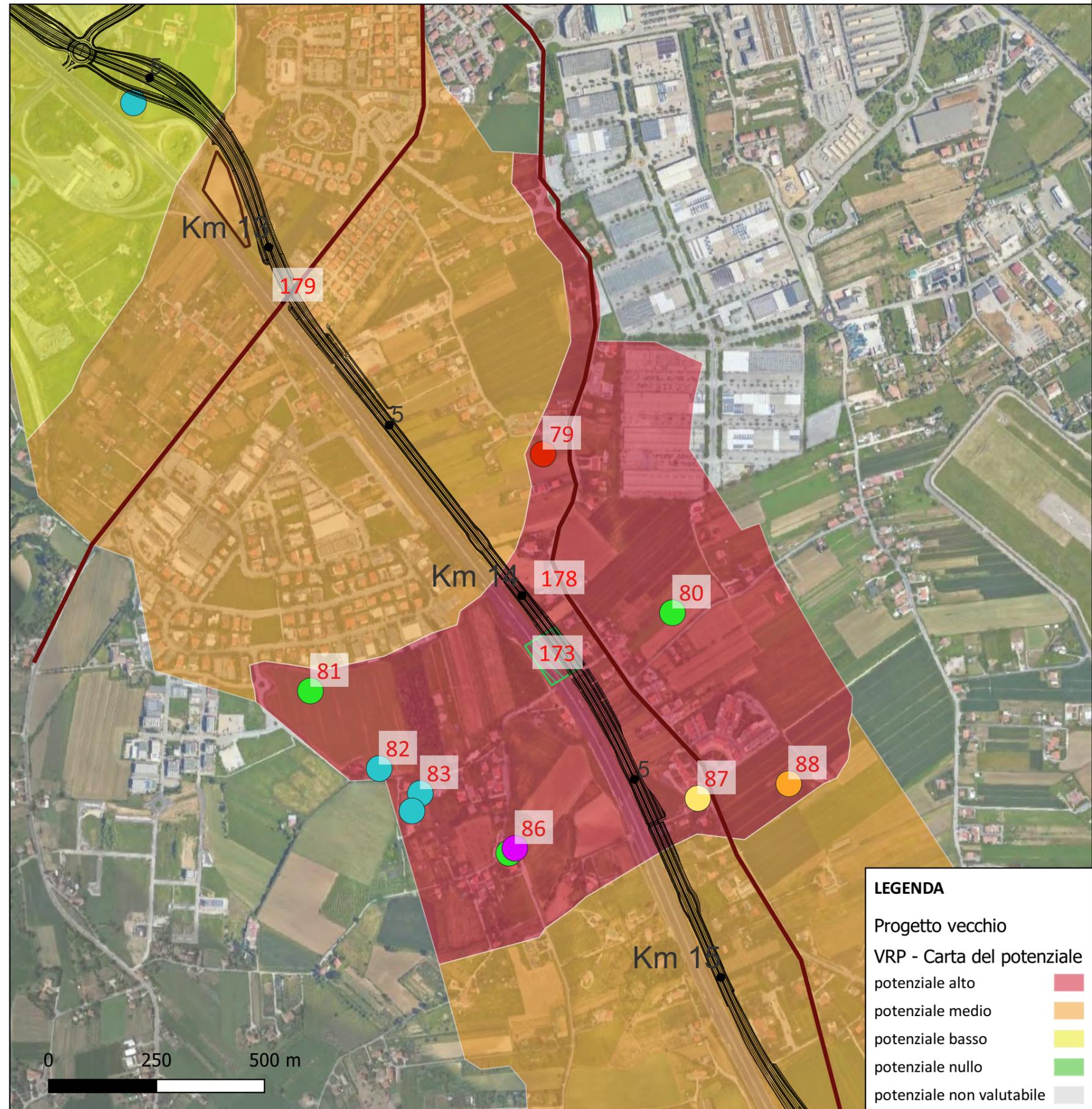
Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessata dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 18

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.18/36

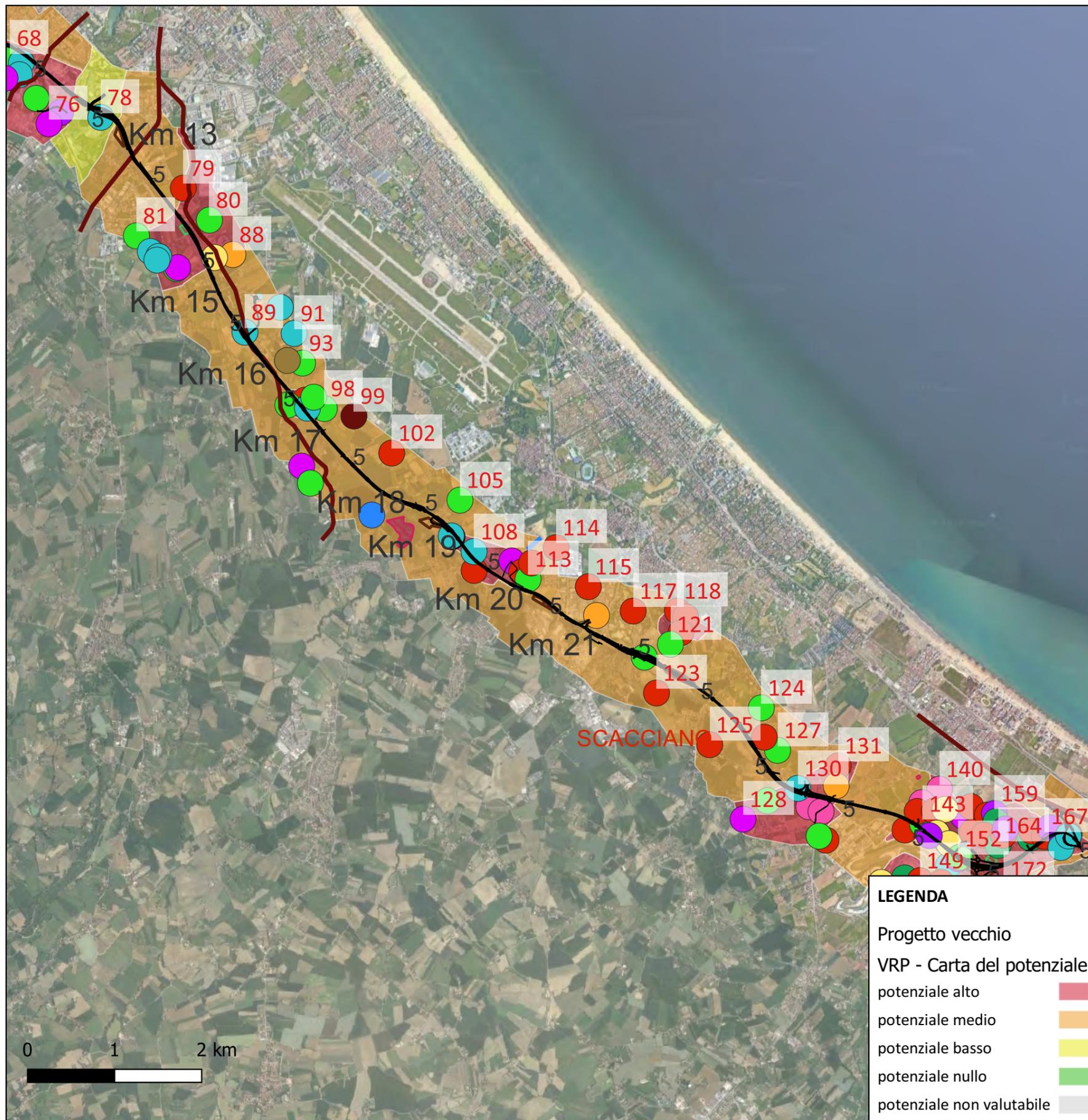
Ampia area a potenziale alto, nel comune di Rimini, posta a cavallo della viabilità storica diretta da Ariminum verso il fiume Marano, intensamente frequentata dall'età protostorica (insediamento dell'età del Bronzo antico a San Martino Monte l'Abbate; area di frammenti fittili dell'età del Ferro a viale Venezia) fino all'epoca romana, come testimoniano i resti di un insediamento pluristratificato presso il villaggio 1° Maggio (via Cà Sabbioni) e di due probabili insediamenti rustici in via Flaminia Conca e a San Martino Monte l'Abbate, nella cui zona sono stati rinvenuti diversi materiali sporadici (iscrizioni latine e mattoni con bollo). L'area si localizza tra il km 13+950 e km 14+650 circa del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 19

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.19/36

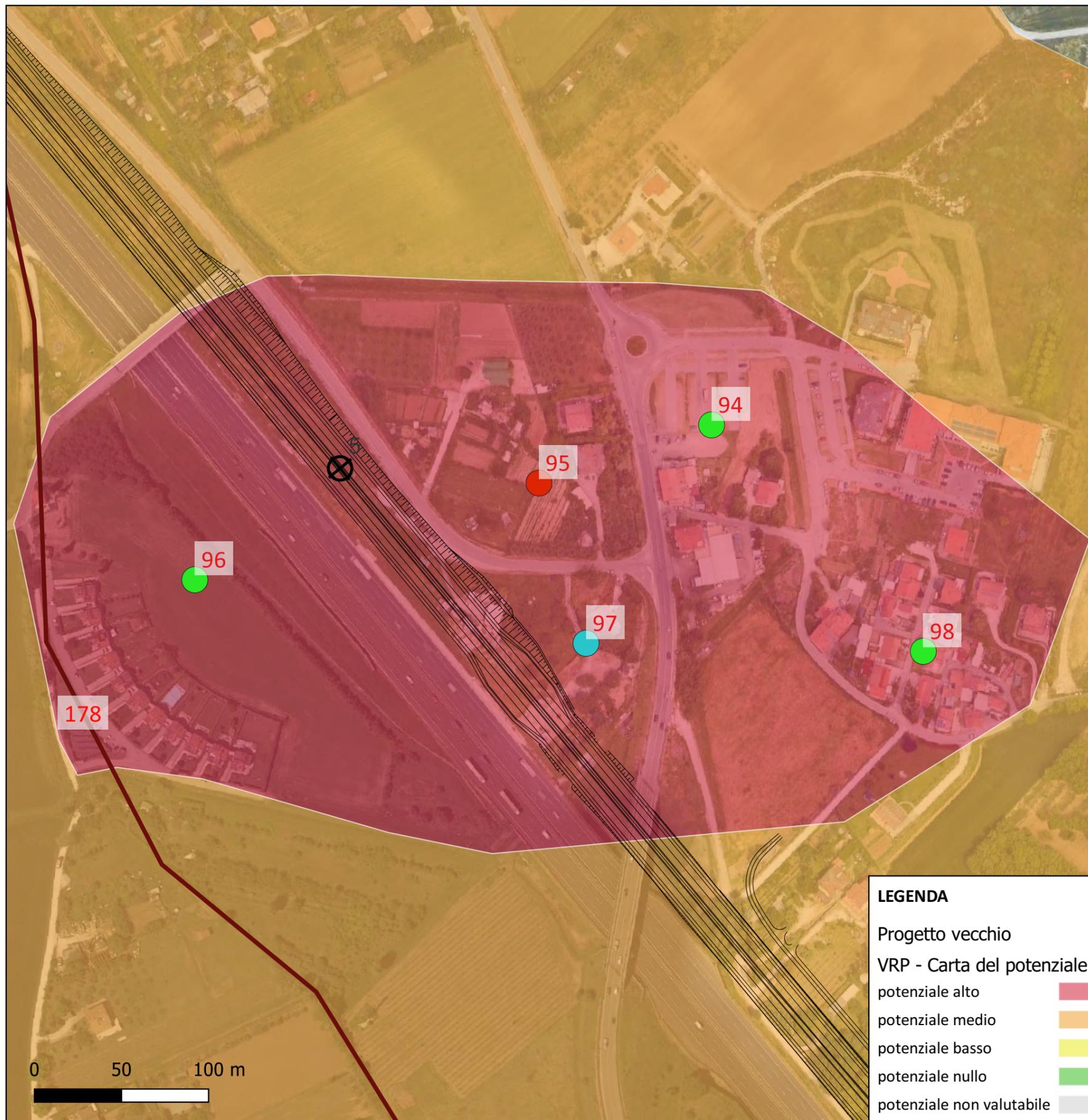
Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessato dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 20

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.20/36

Area a potenziale alto, in località Casalecchio-Ghetto Tomba nuova nel comune di Rimini, in cui è presente un esteso villaggio dell'età del Bronzo, lungo il lato sinistro della viabilità storica diretta da Ariminum al torrente Marano. L'area si localizza tra il km 16+400 e km 16+800 circadel tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 21

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.21/36

Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località Ghetto Tomba, in cui si localizza una struttura di fortificazione. L'area si localizza in corrispondenza del km 17+000 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 22

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.22/36

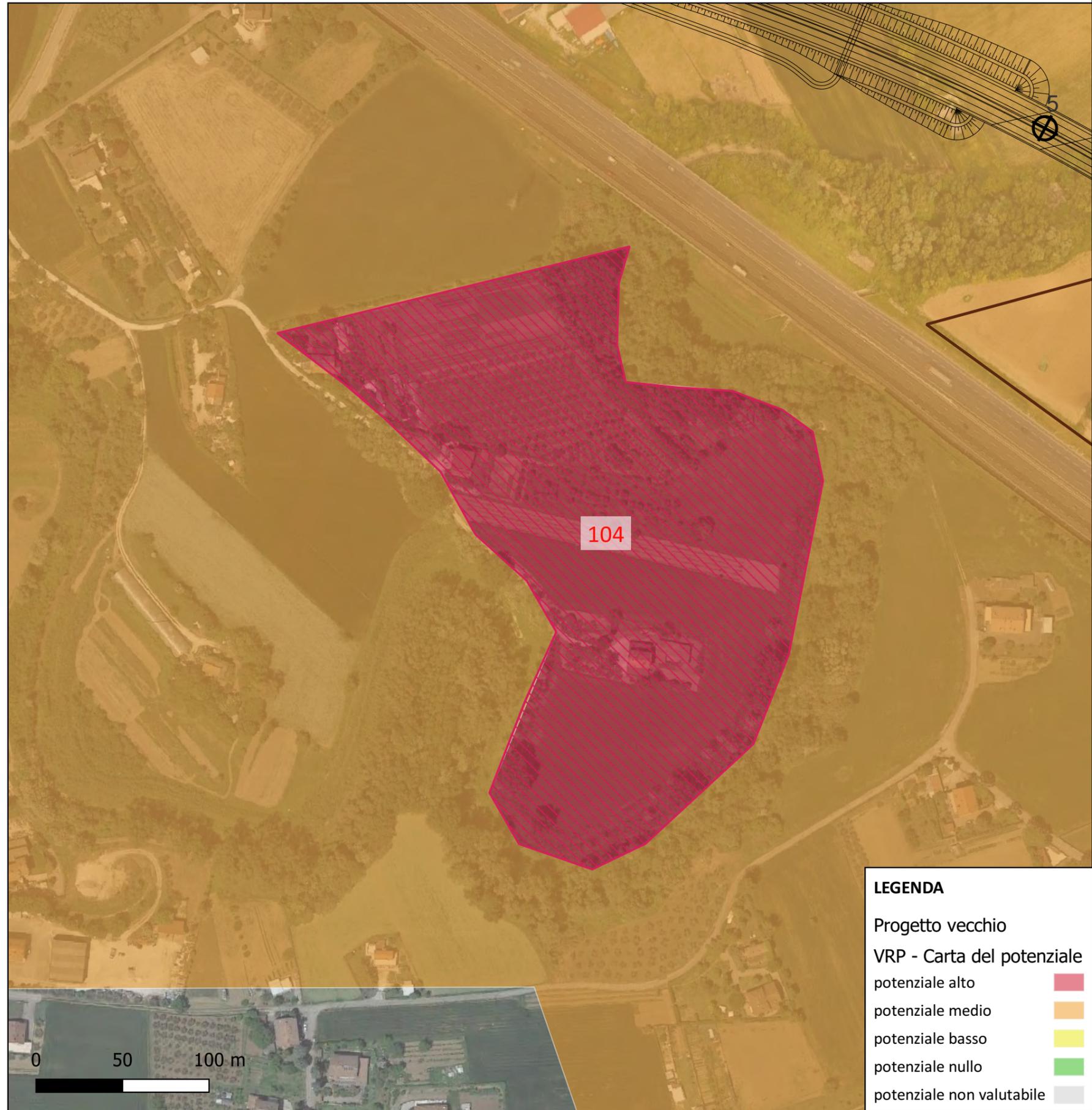
Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in località C. Panzani, in cui sono stati rinvenuti materiali riferibili ad un probabile insediamento dell'età del Bronzo. L'area si localizza in corrispondenza del km 17+800 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 23

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.23/36

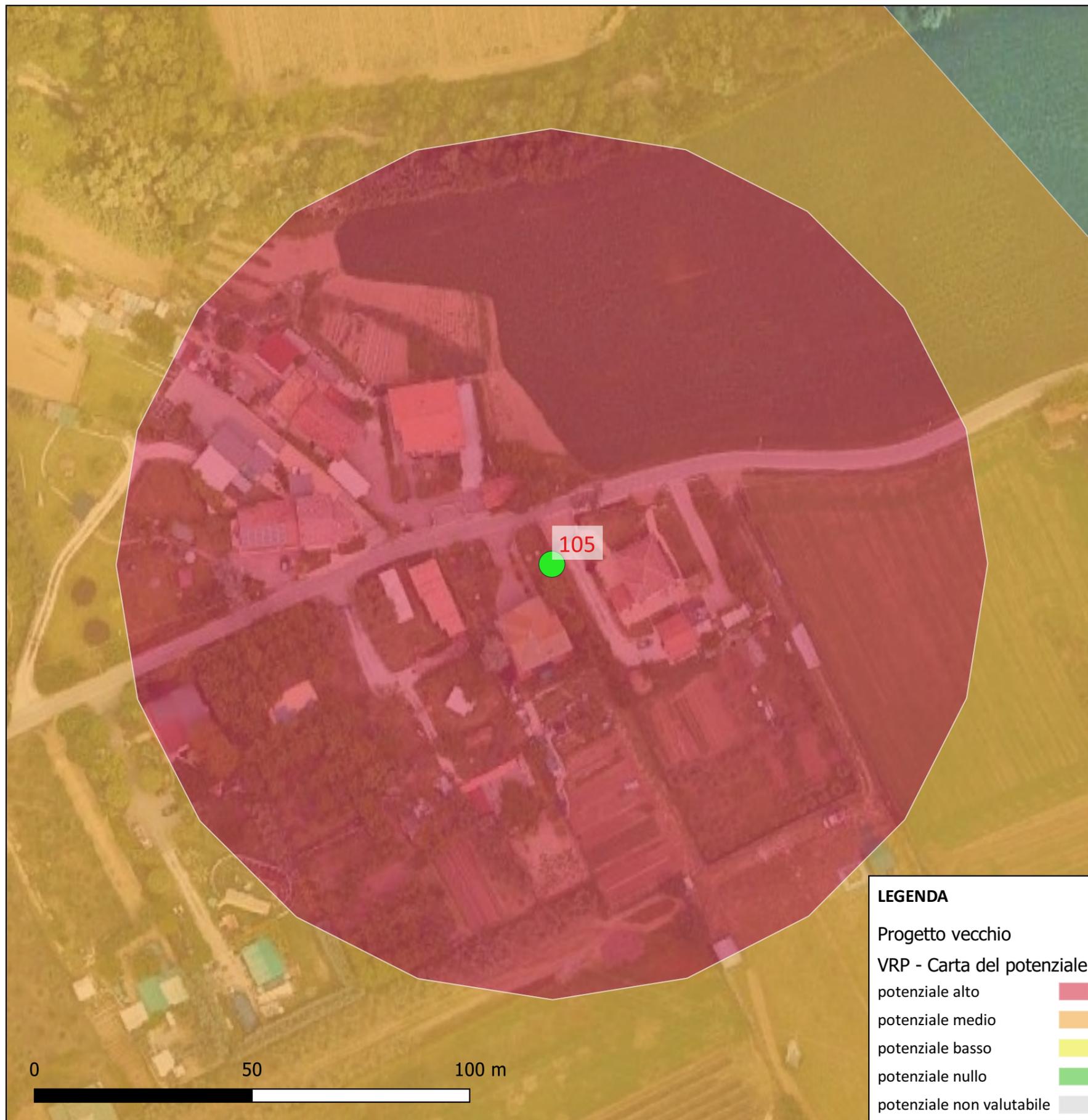
Piccola area a potenziale alto, in località C. Mengucci, situata all'interno di un'ansa della sponda sinistra del torrente Marano, in cui sono affiorati materiale ceramico ed intonaco di rivestimento di capanna dell'età del Bronzo. L'area si localizza all'alteza del km 18+500, circa 300 metri a sud del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 24

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.24/36

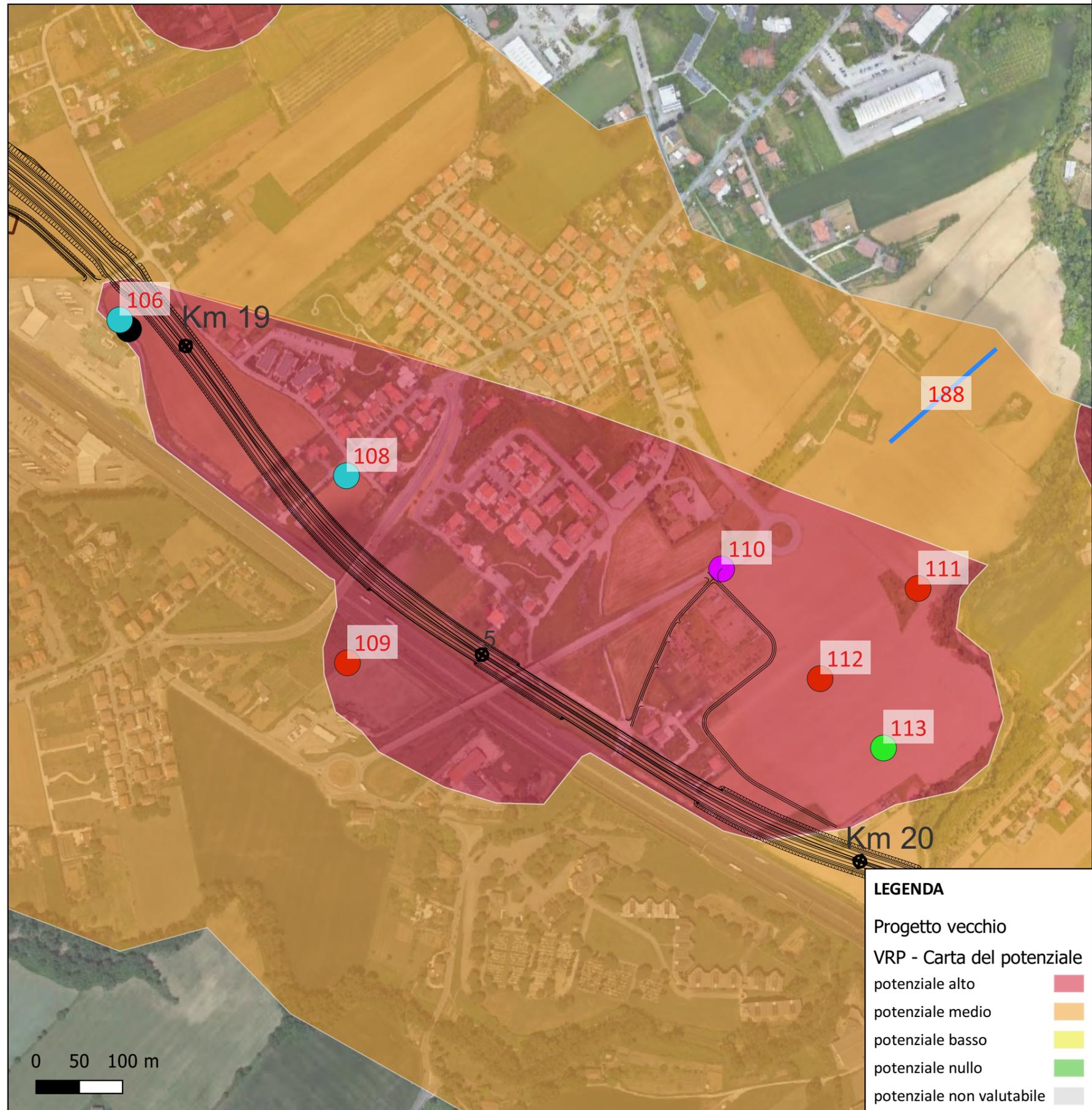
Piccola area a potenziale alto, nel comune di Rimini, in Viale Lombardia, in cui sono stati rinvenuti frammenti fittili riferibili ad un'officina attiva durante il III-II a.C. L'area si localizza in corrispondenza del km18+750 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 25

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.25/36

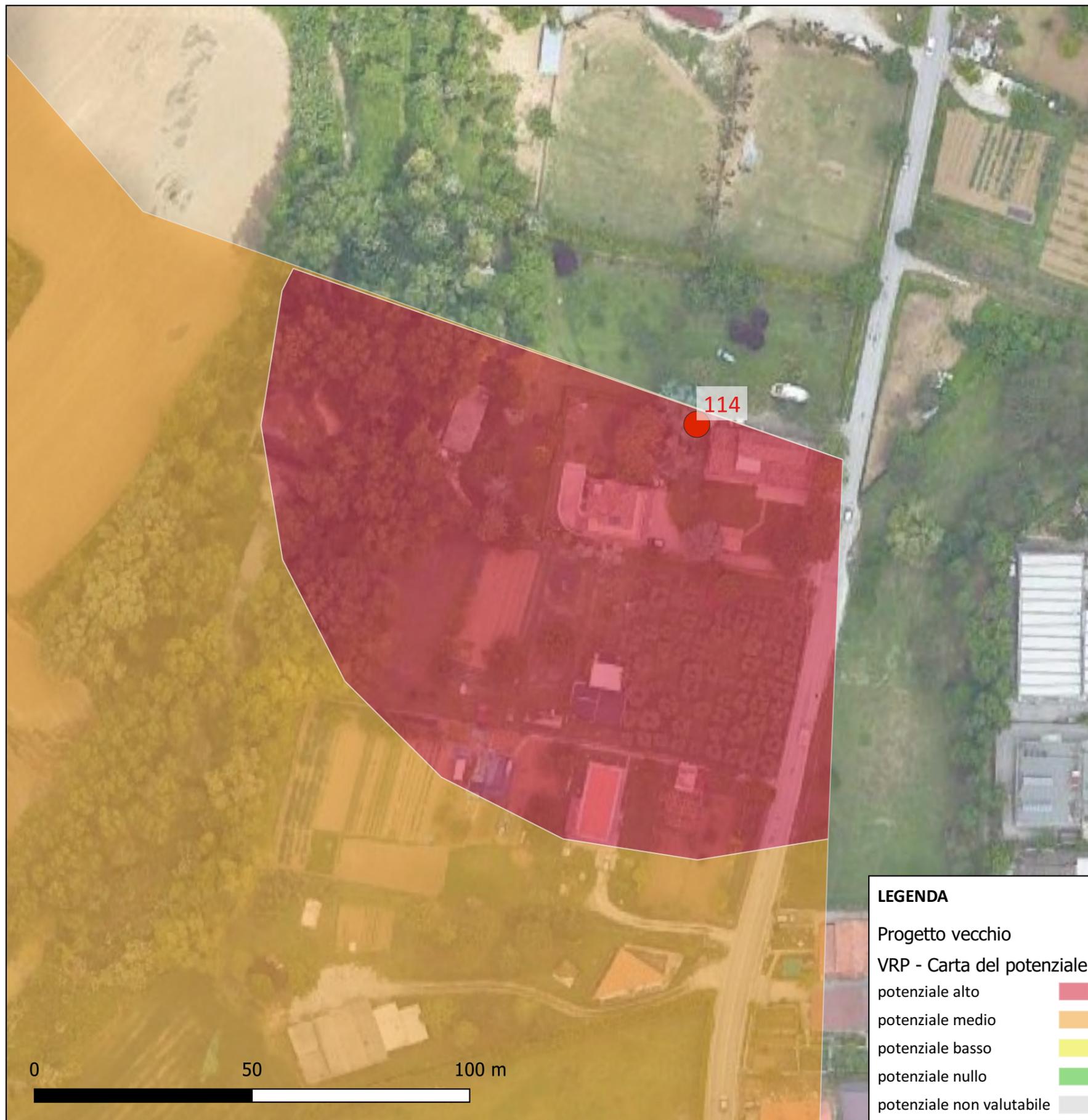
Ampia area a potenziale alto, nel comune di Misano Adriatico, compresa fra la sponda sinistra del fiume Conca, a sud-ovest, e l'antica via Flaminia, diretta verso Ariminum. L'intera zona, infatti, dall'ottima posizione geografica, si è rivelata particolarmente adatta alla frequentazione dall'epoca pre-protostorica fino a tutta l'età romana. Fra i numerosi dati raccolti, si segnalano il villaggio databile al Neolitico medio superiore, con fondi di capanna allineati e paralleli alla sponda sinistra del Rio Agina e i due importati insediamenti pre-protostorici con tracce di industria litica e ceramica di impasto, localizzati entrambi in aree elevate poste a dominio di un paleoalveo del fiume Conca. Numerose sono le testimonianze relative anche l'epoca romana, per lo più edifici rustici oppure tombe, legate al passaggio della via Flaminia ed alla divisione centuriale. L'area si localizza circa tra il km 18+900 e km19+900 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 26

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.26/36

Piccola area a potenziale alto, nel comune di Riccione, in Viale Venezia, in cui si segnala la presenza di un piccolo villaggio dell'età del Ferro,. L'area si localizza in corrispondenza del km 20+000 del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 27

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.27/36

Piccola area a potenziale alto, nel comune di Riccione, in Via Empoli, in cui sono stati trovati fondamenti di capanna e tracce riferibili ad un insediamento dell'età del Ferro. L'area si localizza in corrispondenza del km 20+500 del tracciato di progetto.



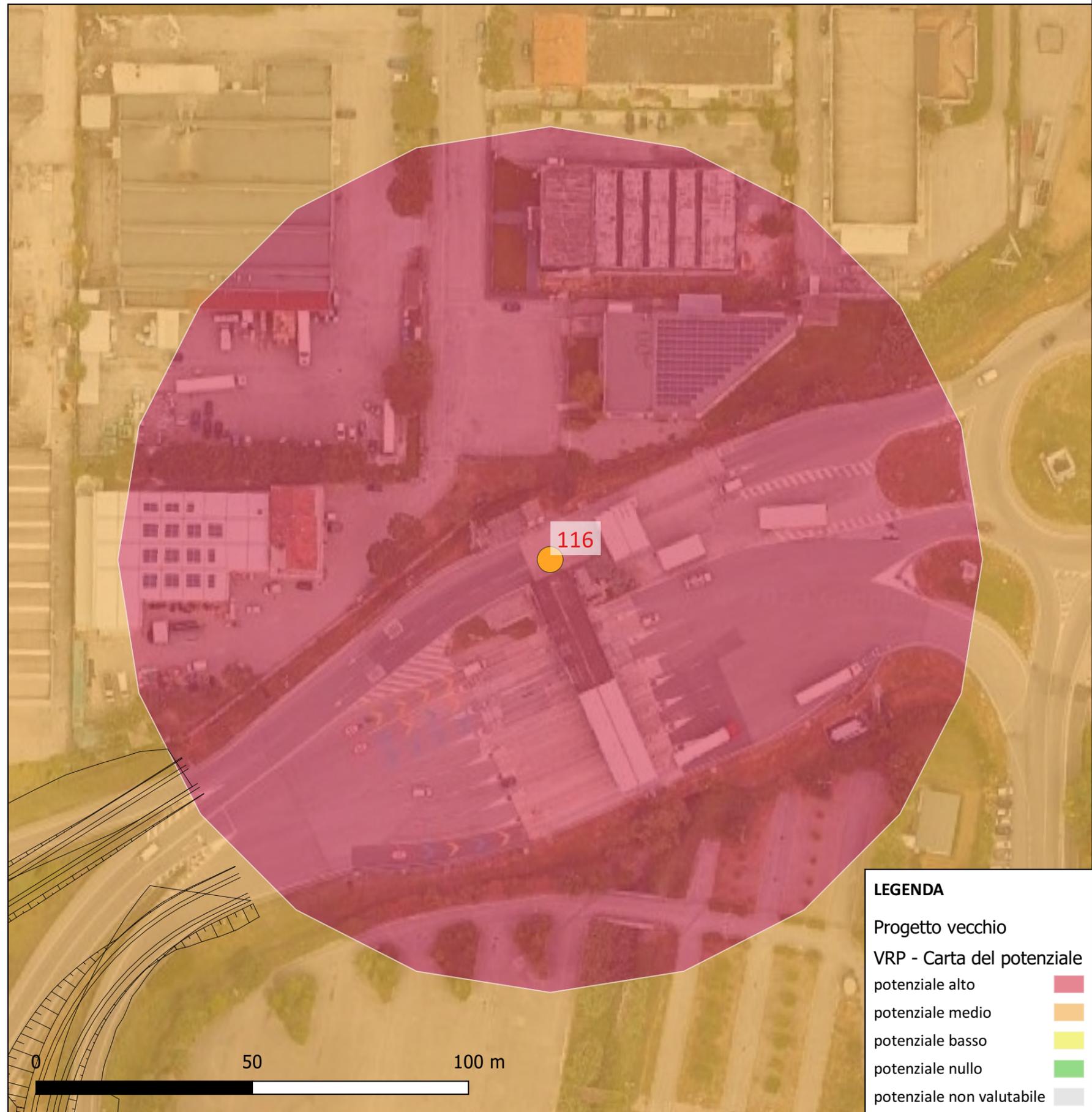
### LEGENDA

- Progetto vecchio
- VRP - Carta del potenziale
  - potenziale alto
  - potenziale medio
  - potenziale basso
  - potenziale nullo
  - potenziale non valutabile

# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 28

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.28/36

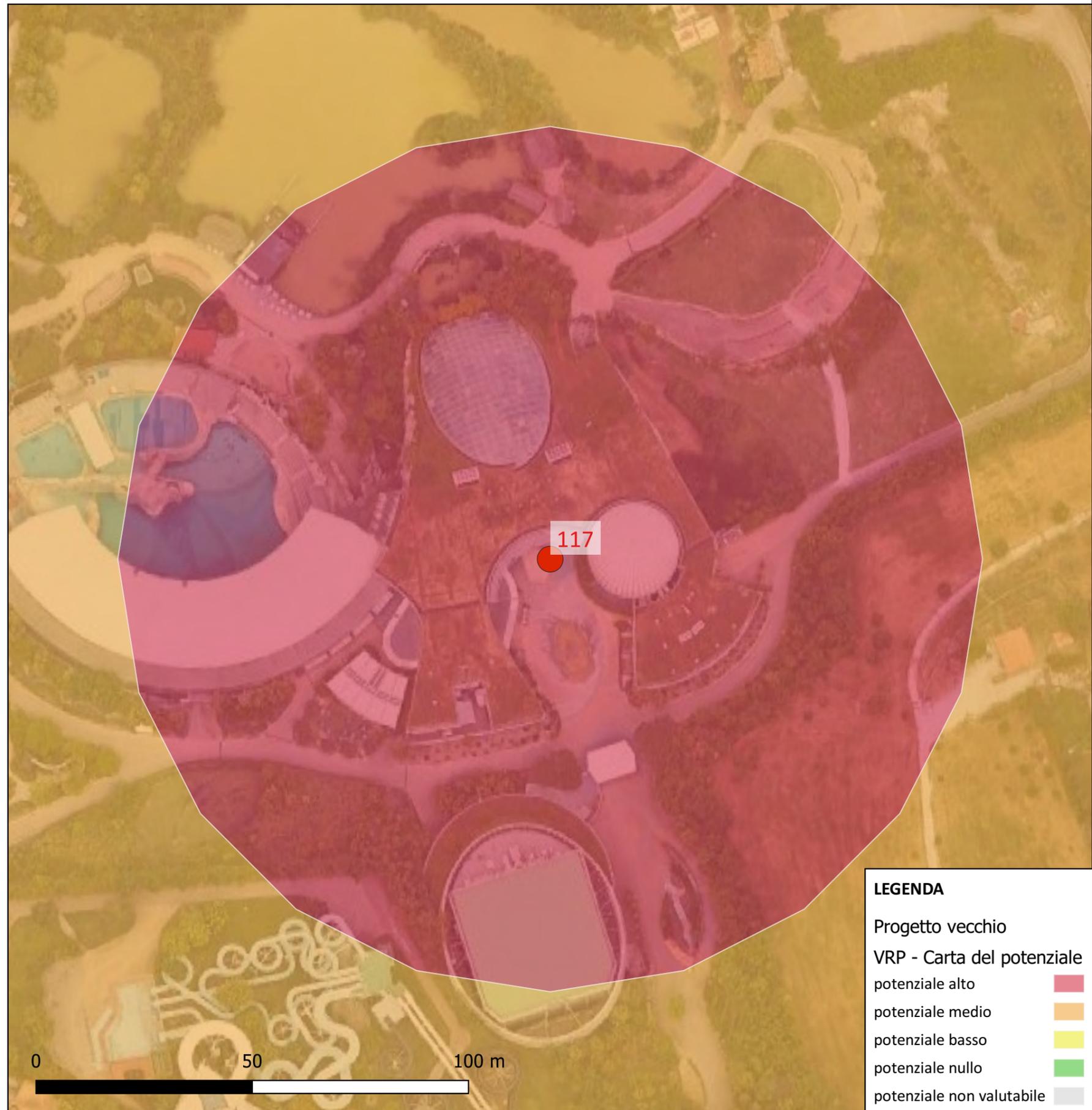
Piccola area a potenziale alto, posta nei pressi dello svincolo autostradale di Riccione. L'area si localizza in corrispondenza del km 0 dello svincolo posto all'altezza del km 20+800, lato noird del tracciato di progetto.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 29

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.29/36

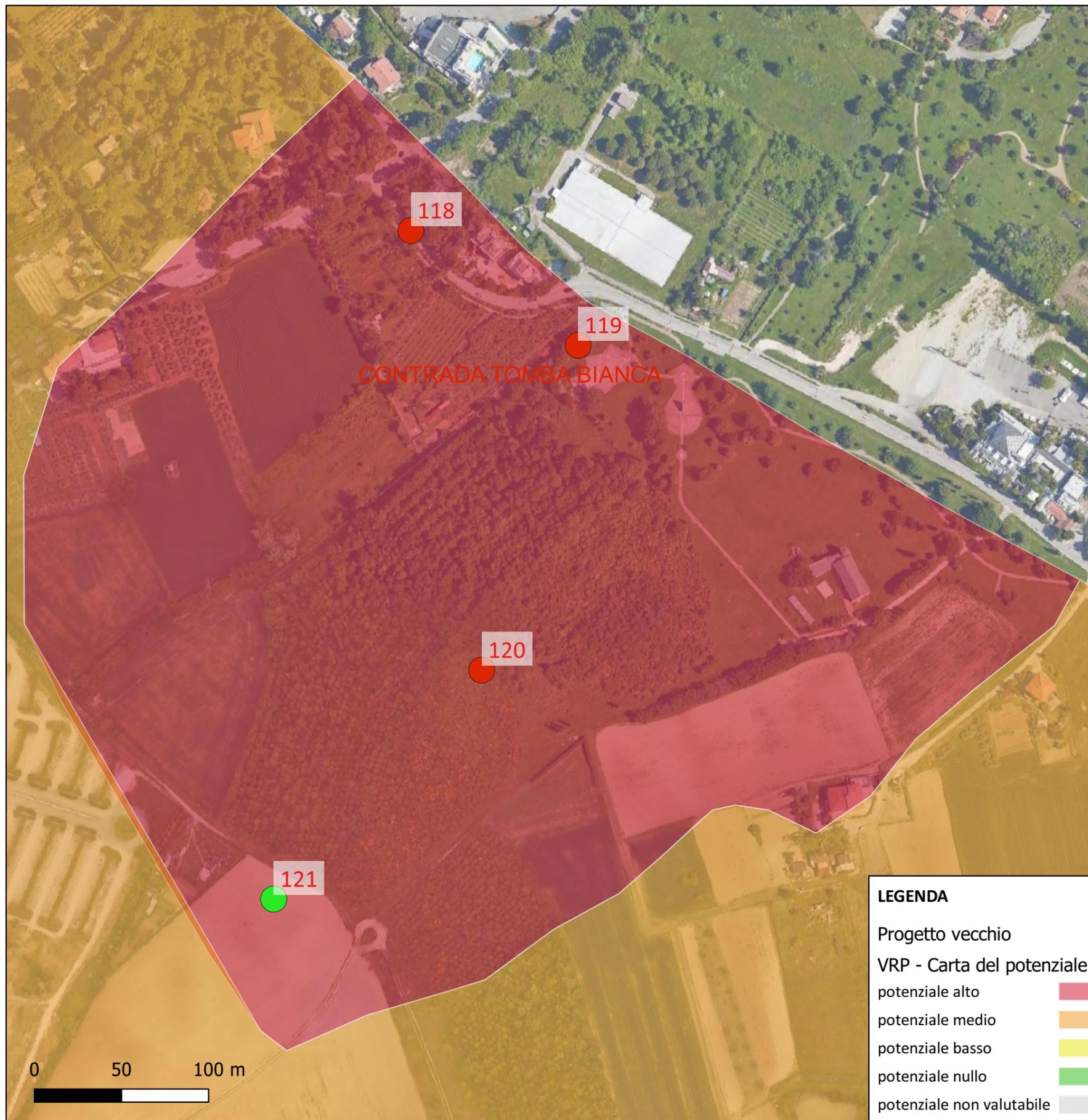
Area a potenziale alto, nel comune di Riccione, viale Toscana, in cui è presente materiale utilizzato per pavimentazione: tessere musive (colore bianco e nero) e mattoncini fittili ad esagonetta, che presuppongono dunque un complesso di epoca romana imperiale di una certa estensione, con una parte residenziale ed una parte rustica. L'area si localizza all'altezza del km 21+200, circa 450 m. a nord del tracciato.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 30

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.30/36

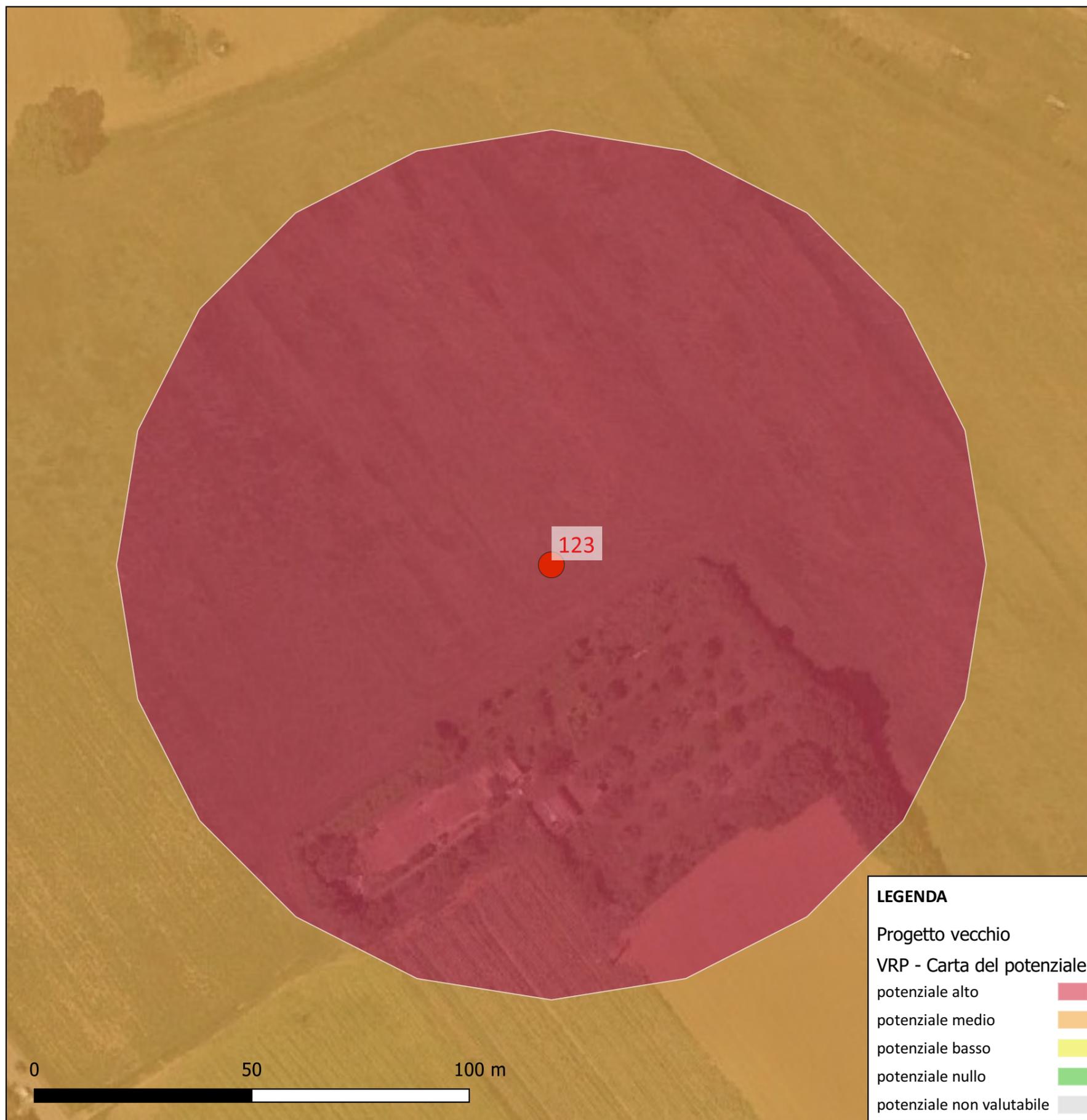
Area a potenziale alto, in località Colle Tomba Bianca nel comune di Riccione, presso lo svincolo Raibano-Oltremare, caratterizzata dalla presenza di un abitato pre-protostorico e numerosi resti pertinenti edifici rustici di epoca romana imperiale. L'area si localizza all'altezza del km 21+700, circa 300 m. a nord del tracciato.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 31

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.31/36

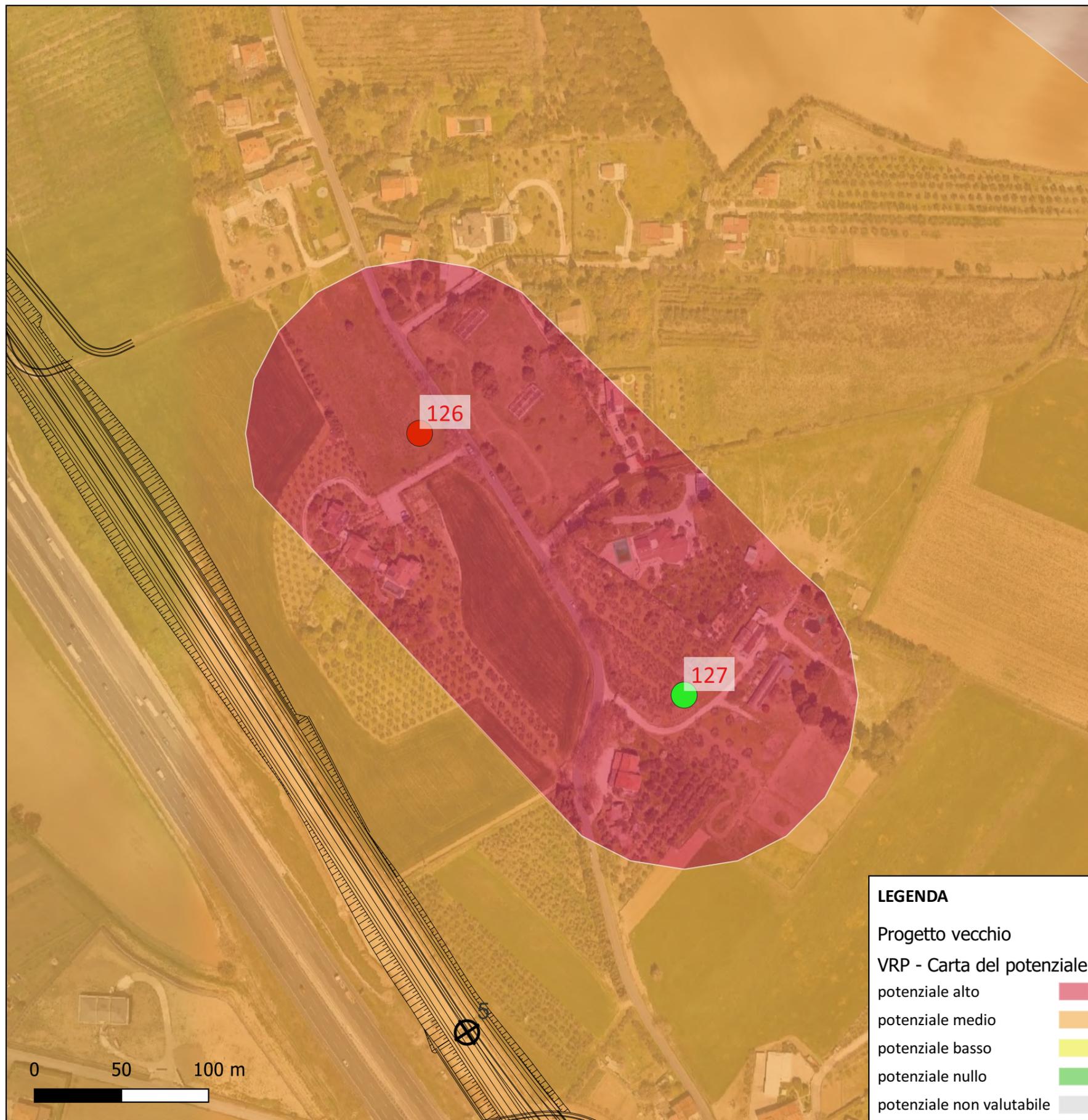
Area a potenziale alto, in località C. Serra nel comune di Riccione, in cui secondo i contadini doveva sorgere un'antica città; in realtà si tratta dei resti di un vasto edificio rustico di epoca romana. Sono presenti laterizi, tegoloni, mattoncini di opus spicatum e frammenti vascolari, databili forse al periodo imperiale. L'area si localizza all'altezza del km 22+000, circa 400 m. a sud ovest del tracciato.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 32

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.32/36

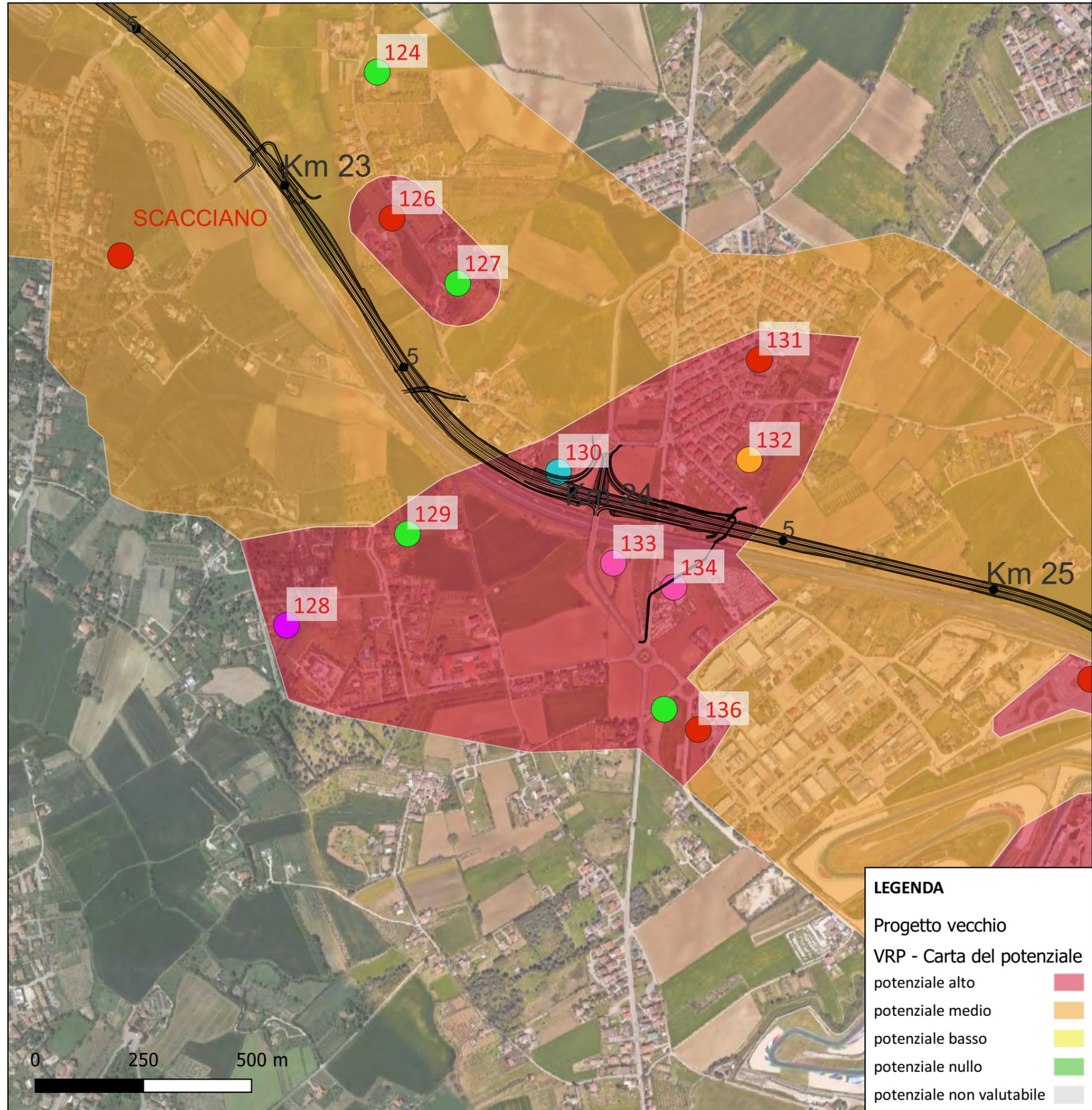
Piccola area a potenziale alto, in località C.Capronte nel comune di Misano Adriatico, per la presenza di una villa di epoca romana e un'area di frammenti fittili, probabilmente riferibile al sito residenziale romano. L'area si localizza all'altezza del km 23+200, a circa 200 m.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 33

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.33/36

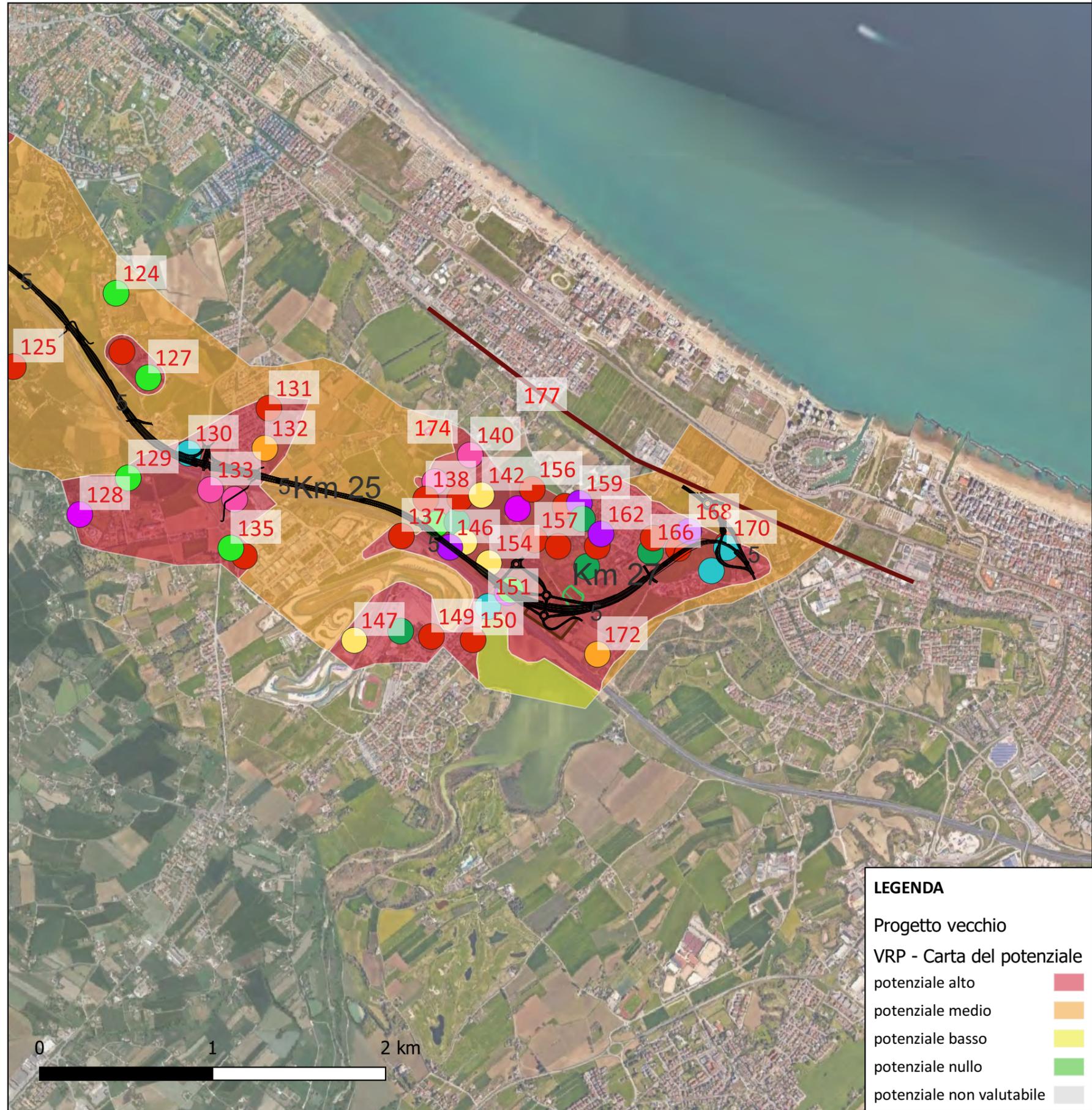
Area a potenziale alto, in località C. Gallo nel comune di Riccione, per i resti di un edificio rustico databile alla tarda età repubblicana-tardo Impero; alcuni muri e un pavimento ad opus spicatum sono stati inglobati nella costruzione attuale. Intorno sono stati rinvenuti abbondanti frammenti di materiale ceramico (olle, anfore, vasellame comune e fine da mensa) e numerose tombe distrutte dalle arature e dall'apertura di una strada che hanno messo in luce il sito. Le caratteristiche dei rinvenimenti attestano la notevole estensione del complesso, che doveva associare spazi produttivi, residenziali, nonché un settore destinato alle sepolture. L'area si localizza all'altezza del km 24+000, circa 550 m. a sud ovest del tracciato. Inoltre, l'area è caratterizzata dalla presenza di una possibile fornace di epoca medievale e da un abitato preistorico.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 34

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.34/36

Ampia area a potenziale alto, nel comune di Misano Adriatico, compresa fra la sponda sinistra del fiume Conca, ad sud-ovest, e l'antica via Flaminia, diretta verso Ariminum. L'intera zona, infatti, dall'ottima posizione geografica, si è rivelata particolarmente adatta alla frequentazione dall'epoca pre-protostorica fino a tutta l'età romana. Fra i numerosi dati raccolti, si segnalano il villaggio databile al Neolitico mediosuperiore, con fondi di capanna allineati e paralleli alla sponda sinistra del Rio Agina) e i due importati insediamenti pre-protostorici, con tracce di industria litica e ceramica di impasto, localizzati entrambi in aree elevate poste a dominio di un paleoalveo del fiume Conca. Numerose sono le testimonianze relative anche l'epoca romana, per lo più edifici rustici oppure tombe, legate al passaggio della via Flaminia ed alla divisione centuriale. L'area si localizza tra il km25+400 e la fine del tracciato al km 27+600.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 35

## potenziale basso - affidabilità ottima - Tav.35/36

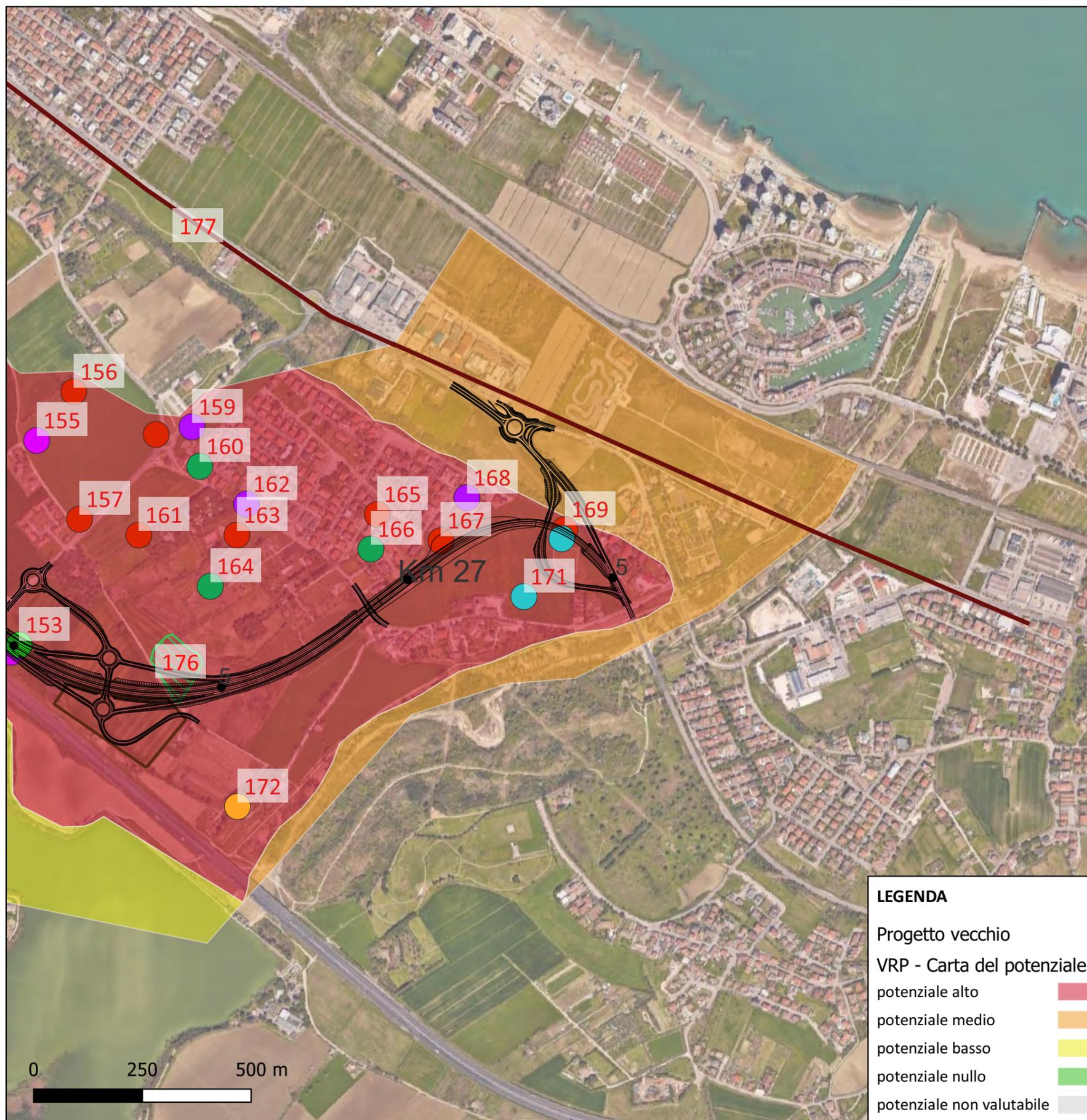
Considerata l'assenza di presenze archeologiche nella zona e il contesto geomorfologico presentato dall'area, il potenziale espresso è basso.



# CARTA DEL POTENZIALE - T00IA10AMBCT31A - area 36

## potenziale medio - affidabilità buona - Tav.36/36

Ampia area a potenziale medio, estesa a gran parte del territorio di Rimini, Riccione e Misano Adriatico interessata dall'opera in progetto, per i fattori di rischio geomorfologico, topografico e toponomastico. Il territorio in esame, infatti, è stato intensamente frequentato prima in epoca pre-protostorica e successivamente in epoca romana, quando è stato oggetto di tre diverse centuriazioni agrarie, le quali hanno comportato un capillare popolamento con numerosi insediamenti a carattere rustico. L'area è inoltre interessata dal passaggio di importanti direttrici viarie, assi fondamentali di penetrazione e conquista romana verso l'Italia settentrionale, che si irradiavano dall'antica colonia latina di Ariminum, la quale, grazie all'ottima posizione geografica, nasce come importante nodo stradale e commerciale: prime fra tutte la via Flaminia e la via Emilia, nonché alcune viabilità storiche minori, dirette verso il torrente Marano. Sono presenti, inoltre, svariati toponimi prediali di epoca romana, quali torrente Marano e Scacciano, testimonianza indiretta dell'intenso sfruttamento agricolo del territorio.



# CARTA DEL POTENZIALE - DPBO31-D-2201 - area 25

## potenziale alto - affidabilità buona - Tav.36/36

Ampia area a potenziale alto, nel comune di Misano Adriatico, compresa fra la sponda sinistra del fiume Conca, a sud-ovest, e l'antica via Flaminia, diretta verso Ariminum. L'intera zona, infatti, dall'ottima posizione geografica, si è rivelata particolarmente adatta alla frequentazione dall'epoca pre-protostorica fino a tutta l'età romana. Fra i numerosi dati raccolti, si segnalano il villaggio databile al Neolitico medio superiore, con fondi di capanna allineati e paralleli alla sponda sinistra del Rio Agina e i due importati insediamenti pre-protostorici con tracce di industria litica e ceramica di impasto, localizzati entrambi in aree elevate poste a dominio di un paleoalveo del fiume Conca. Numerose sono le testimonianze relative anche l'epoca romana, per lo più edifici rustici oppure tombe, legate al passaggio della via Flaminia ed alla divisione centuriale. L'area si localizza circa tra il km 18+900 e km19+900 del tracciato di progetto.

