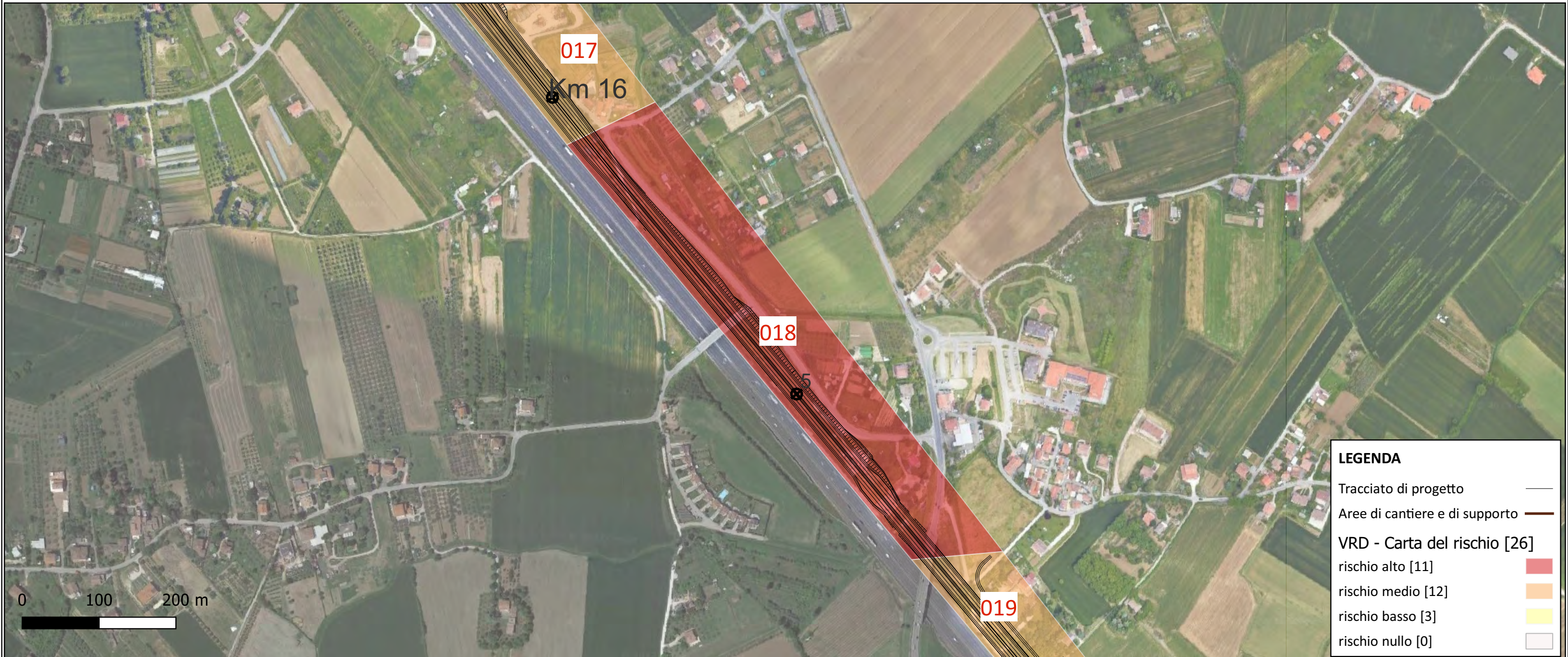


CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 018

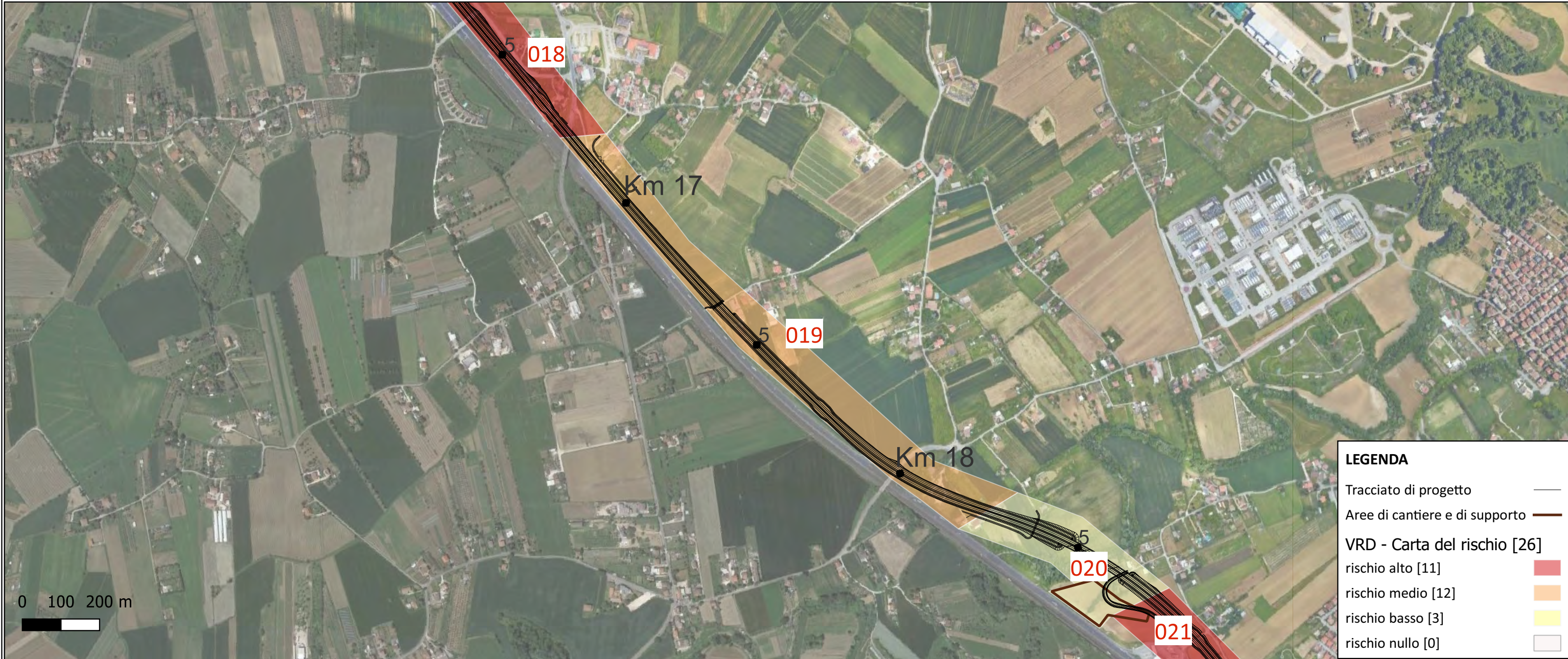


LEGENDA

- Tracciato di progetto —
- Aree di cantiere e di supporto —
- VRD - Carta del rischio [26]**
- rischio alto [11]
- rischio medio [12]
- rischio basso [3]
- rischio nullo [0]

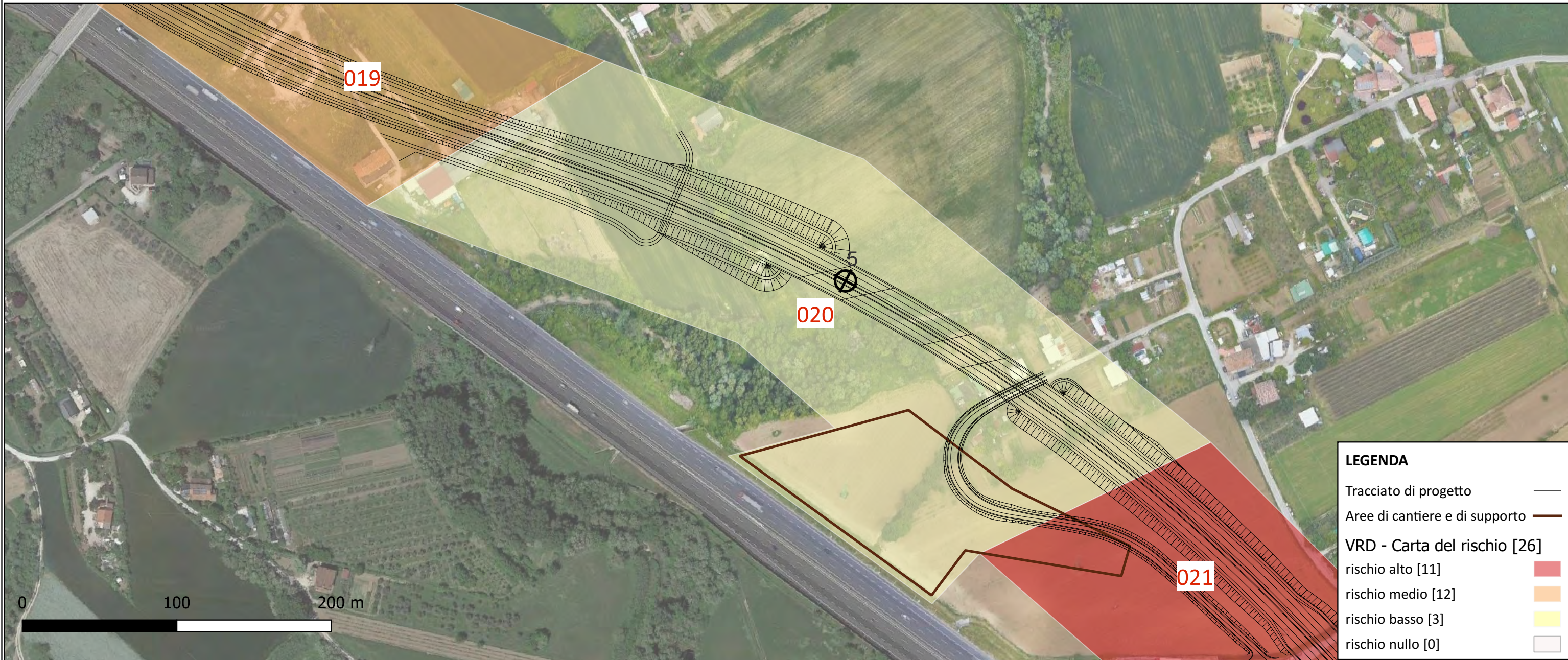
Area	Rischio sintesi	Motivazione
017	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 14+680 e il km 16+100 del tracciato principale.
018	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 16+100 e il km 16+780 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto
019	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 16+780 e il km 18+250 del tracciato principale.

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 019



Area	Rischio sintesi	Motivazione
018	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 16+100 e il km 16+780 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto
019	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 16+780 e il km 18+250 del tracciato principale.
020	rischio basso	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 18+250 e il km 18+750 del tracciato principale.
021	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 18+750 e il km 19+940 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 020

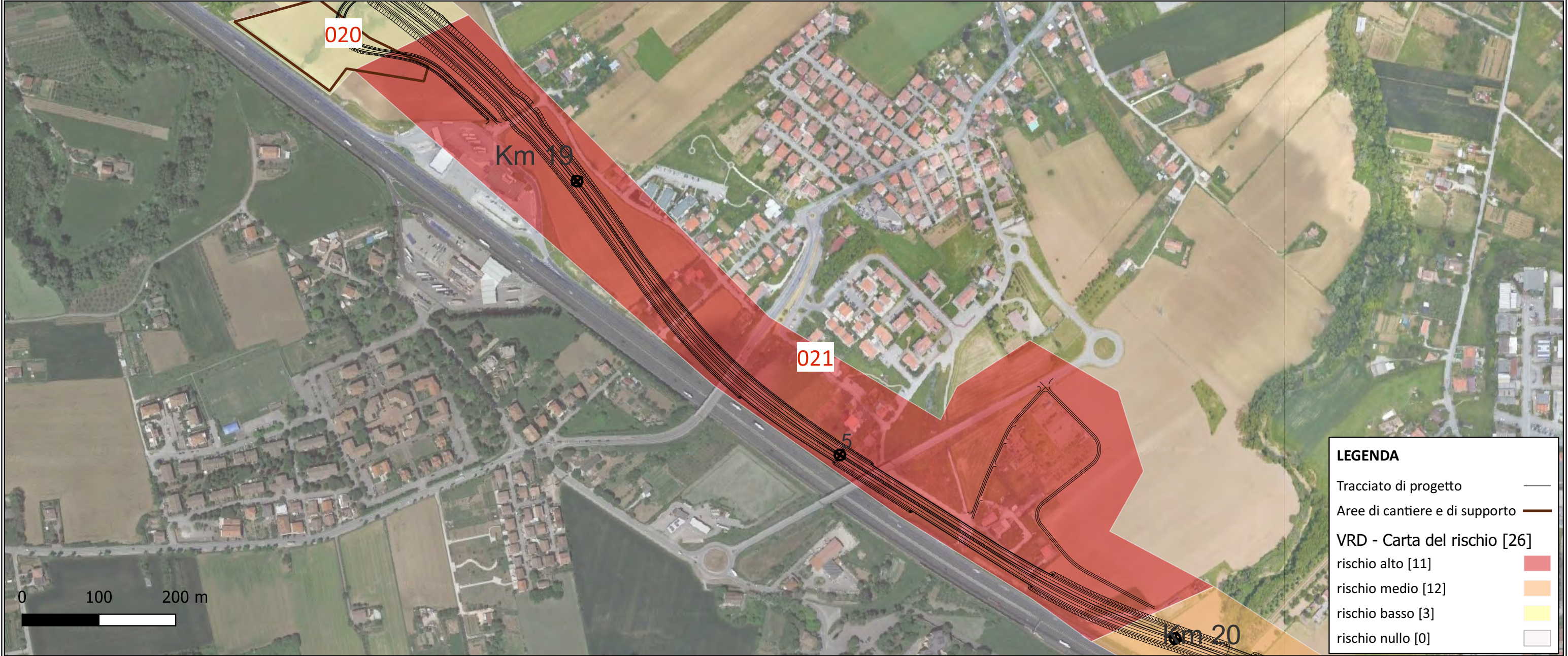


LEGENDA

- Tracciato di progetto —
- Aree di cantiere e di supporto —
- VRD - Carta del rischio [26]
- rischio alto [11] ■
- rischio medio [12] ■
- rischio basso [3] ■
- rischio nullo [0] ■

Area	Rischio sintesi	Motivazione
019	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 16+780 e il km 18+250 del tracciato principale.
020	rischio basso	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 18+250 e il km 18+750 del tracciato principale.
021	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 18+750 e il km 19+940 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 021



Area	Rischio sintesi	Motivazione
020	rischio basso	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 18+250 e il km 18+750 del tracciato principale.
021	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 18+750 e il km 19+940 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto
022	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area si localizza tra il km 19+940 al km 23+800 <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 20+800 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+000 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+100 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+470 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+500 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+700 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 21+700 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+060 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+570 del tracciato principale;

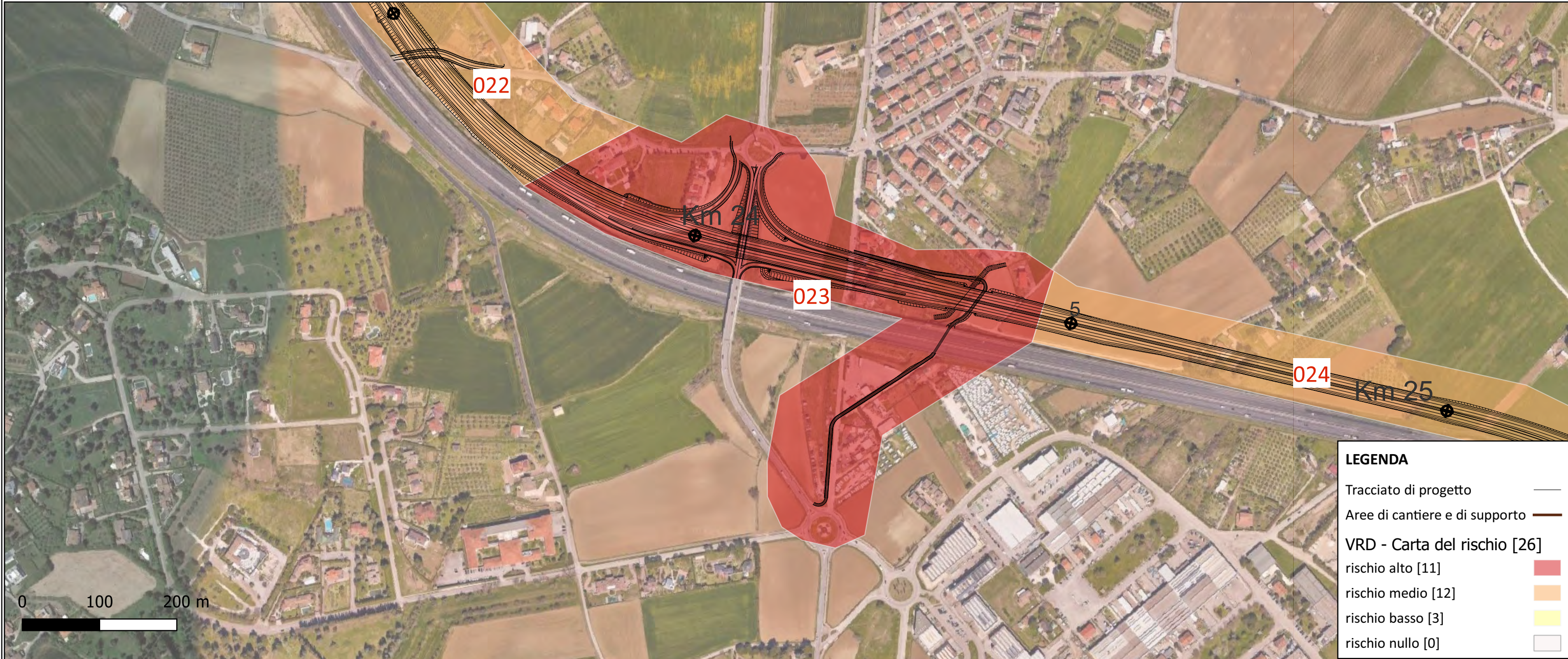
CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 022



LEGENDA	
Tracciato di progetto	—
Aree di cantiere e di supporto	—
VRD - Carta del rischio [26]	
rischio alto [11]	■
rischio medio [12]	■
rischio basso [3]	■
rischio nullo [0]	■

Area	Rischio sintesi	Motivazione
019	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 16+780 e il km 18+250 del tracciato principale.
020	rischio basso	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area è compresa tra il km 18+250 e il km 18+750 del tracciato principale.
021	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra il km 18+750 e il km 19+940 del tracciato principale. Pertanto, il rischio archeologico da considerare al momento dell'esecuzione dell'opera è alto
022	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area si localizza tra il km 19+940 al km 23+800 - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 20+800 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+000 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+100 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+470 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+500 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+700 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 21+700 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+060 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+570 del tracciato principale;

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 023



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Aree di cantiere e di supporto
- VRD - Carta del rischio [26]**
- rischio alto [11]
- rischio medio [12]
- rischio basso [3]
- rischio nullo [0]

Area	Rischio sintesi	Motivazione
022	rischio medio	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>L'area si localizza tra il km 19+940 al km 23+800</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 20+800 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+000 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+100 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+200 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+470 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+500 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 21+700 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 21+700 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+060 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, in corrispondenza del km 23+570 del tracciato principale;
023	rischio alto	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>L'area si localizza tra il km 23+800 al km 24+ 460 e comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 24+060 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 24+380 del tracciato principale, lato valle.
024	rischio medio	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>L'area si localizza tra il km 24+460 al km 25+410</p>

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 024



LEGENDA

Tracciato di progetto —

Aree di cantiere e di supporto —

VRD - Carta del rischio [26]

rischio alto [11] ■

rischio medio [12] ■

rischio basso [3] ■

rischio nullo [0] ■

Area	Rischio sintesi	Motivazione
023	rischio alto	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>L'area si localizza tra il km 23+800 al km 24+ 460 e comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 24+060 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, al km 24+380 del tracciato principale, lato valle.
024	rischio medio	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>L'area si localizza tra il km 24+460 al km 25+410</p>
025	rischio alto	<p>A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto.</p> <p>Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra km 25+410 al km 27+600 del tracciato principale e comprende i tratti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+880 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+000 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+280 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+250 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+280 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+130 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 26+900 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+40 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+300 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+550 del tracciato principale.

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 025



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Aree di cantiere e di supporto
- VRD - Carta del rischio [26]
- rischio alto [11]
- rischio medio [12]
- rischio basso [3]
- rischio nullo [0]

Area	Rischio sintesi	Motivazione
024	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze i nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le attività previste in progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. L'area si localizza tra il km 24+460 al km 25+410
025	rischio alto	A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto. Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra km 25+410 al km 27+600 del tracciato principale e comprende i tratti: <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+880 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+000 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+280 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+250 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+280 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+130 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 26+900 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+40 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+300 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+550 del tracciato principale.
026	rischio medio	Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona. Sono state valutate a rischio medio: <ul style="list-style-type: none"> - area dal km 0+000 al km 0+220 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 27+260 del tracciato principale, lato valle; - area dal km 0+000 al km 0+130 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 27+260 del tracciato principale, lato valle.

CARTA DEL RISCHIO - DPBO31-D-2201 - area 026



LEGENDA

Tracciato di progetto —

Aree di cantiere e di supporto —

VRD - Carta del rischio [26]

rischio alto [11] ■

rischio medio [12] ■

rischio basso [3] ■

rischio nullo [0] ■

Area	Rischio sintesi	Motivazione
025	rischio alto	<p>A partire dal Potenziale archeologico in corrispondenza dell'area di intervento, ne derivano gradi di Rischio archeologico diversificati modulati sia sulle caratteristiche del territorio sia su quelle specifiche di progetto. Il Rischio Archeologico costituisce l'effettivo rischio da considerarsi al momento dell'esecuzione dell'opera in progetto. Per la sua valutazione risulta necessario considerare il grado di Potenziale Archeologico dell'area che essa va ad interessare e la tipologia dell'opera stessa, con relative quote di progetto.</p> <p>Diversi tratti del progetto sono caratterizzati da aree caratterizzate dalla presenza di numerose diverse archeologiche o considerate con un potenziale alto per la vocazione della zona alla frequentazione antica. In particolare, l'area si localizza tra km 25+410 al km 27+600 del tracciato principale e comprende i tratti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+880 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+100 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 25+930 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+000 del tracciato principale, lato valle; - dal km 0+000 al km 0+280 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+250 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+400 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 26+280 del tracciato principale, lato monte; - dal km 0+000 al km 0+130 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 26+900 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+40 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+300 del tracciato principale; - dal km 0+000 al km 0+300 dell'arteria secondaria di raccordo, posta in corrispondenza del km 27+550 del tracciato principale.
026	rischio medio	<p>Considerato il contesto geomorfologico, il livello conoscitivo del territorio e la presenza di alcune evidenze archeologiche pertinenti a tracce di frequentazione in epoca antica, il rischio di valutare al momento dell'esecuzione dell'opera è medio. Infatti, non è possibile escludere la presenza evidenze archeologiche presenti nel sottosuolo che potrebbero essere intercettate durante le opere di scavo previste per la realizzazione del progetto. Pertanto, si consiglia di concordare con la competente Soprintendenza le modalità di intervento, al fine di tutelare il paesaggio archeologico della zona.</p> <p>Sono state valutate a rischio medio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - area dal km 0+000 al km 0+220 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 27+260 del tracciato principale, lato valle; - area dal km 0+000 al km 0+130 dell'arteria secondaria di raccordo, posta al km 27+260 del tracciato principale, lato valle.