

REGIONE SICILIANA
Comune di Mazara del Vallo
Provincia di Trapani

PROPONENTE:
VRG Wind 060 S.r.l.

VRg wind 060

FICHTNER
ITALIA

 TENPROJECT



 **INGEGNERIA
PROGETTI** SRL

PROGETTO:

Integrale Ricostruzione del Parco Eolico "VRG Wind 060"
ubicato nel Comune di Mazara del Vallo (TP)

Elaborato: E.3

Formato (A3)
Numero foglio (1 di 5)
scale: varie

Progetto definitivo

Elaborato:
Risoluzione tipo delle interferenze

I progettisti

_____ *Firma*

_____ *Firma*

_____ *Firma*

_____ *Firma*

REV

DATA

PREPARATO

CONTROLLATO

APPROVATO

1

27/12/2022

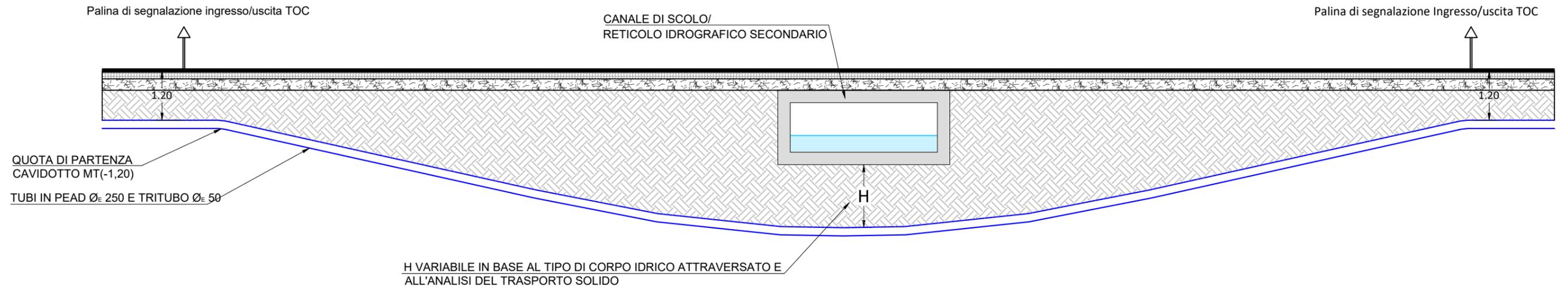
Ingegneria Progetti

Fichtner

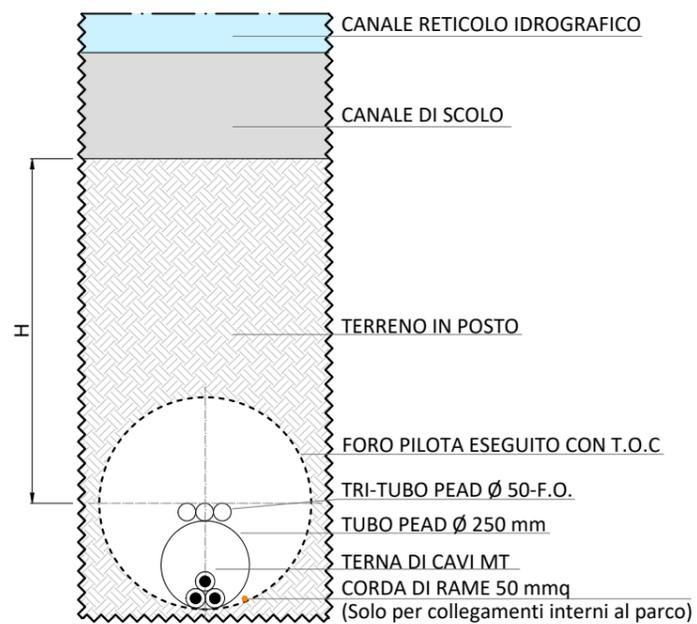
VRG Wind 060 S.r.l.

Job: F614

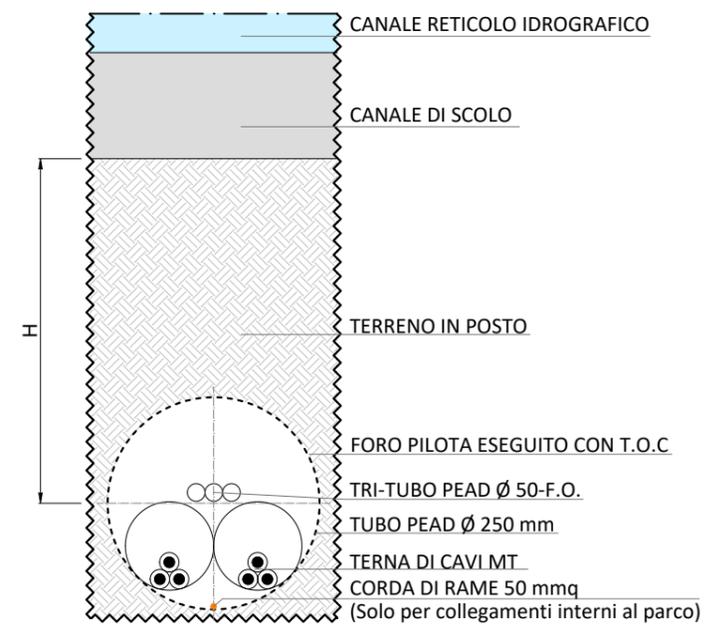
PROFILO LONGITUDINALE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE T.O.C 1
CAVIDOTTO MT - N.1 TERNA DI CAVI
scala 1:20

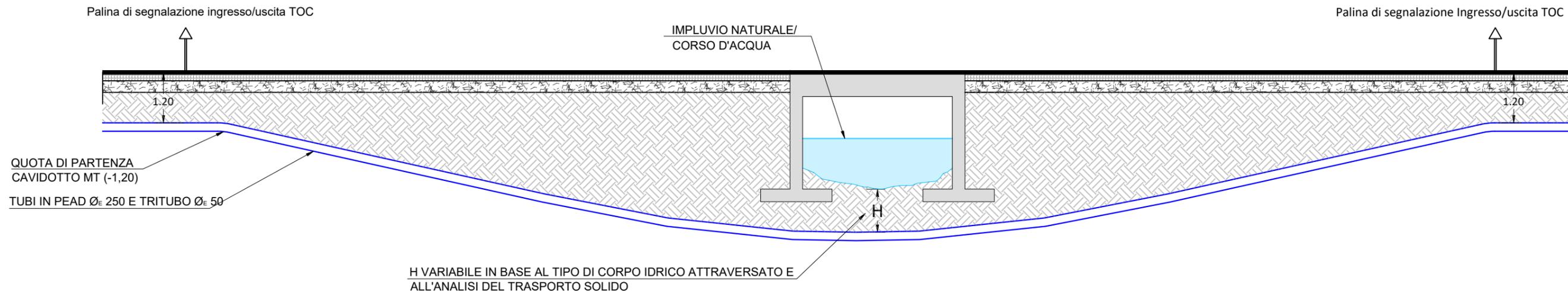


SEZIONE TRASVERSALE T.O.C 2
CAVIDOTTO MT - N.2 TERNE DI CAVI
scala 1:20

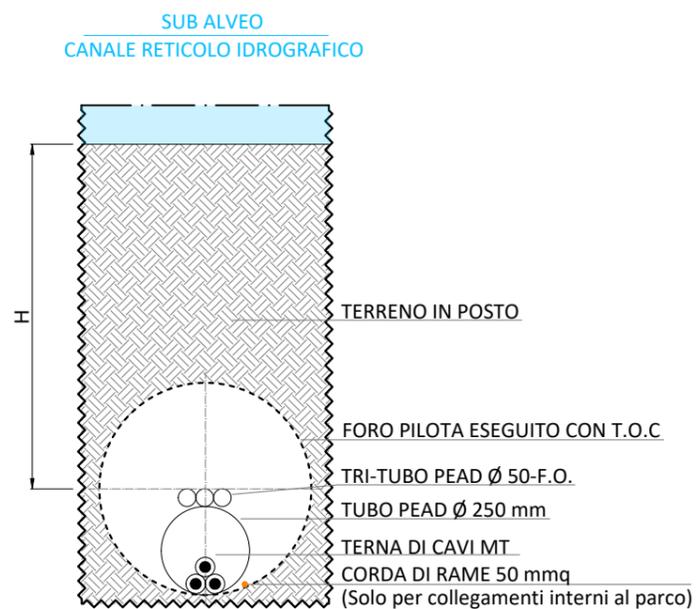


H = PROFONDITA' COERENTE CON IL CALCOLO DEL TRASPORTO SOLIDO

PROFILO LONGITUDINALE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE T.O.C 1
CAVIDOTTO MT - N.1 TERNA DI CAVI
scala 1:20

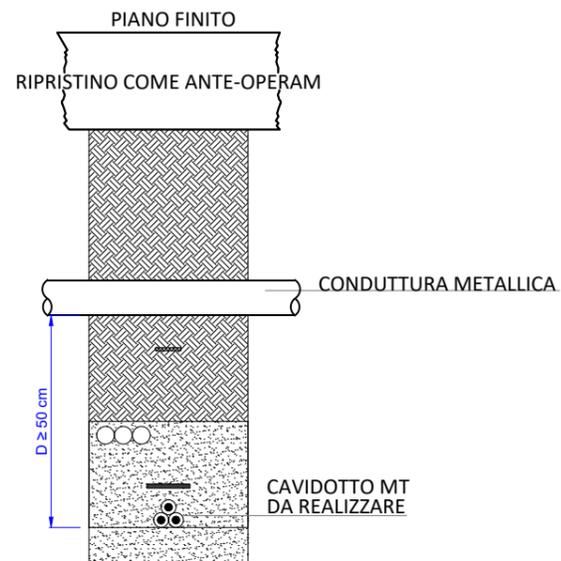


SEZIONE TRASVERSALE T.O.C 2
CAVIDOTTO MT - N.2 TERNE DI CAVI
scala 1:20



H = PROFONDITA' COERENTE CON IL CALCOLO DEL TRASPORTO SOLIDO

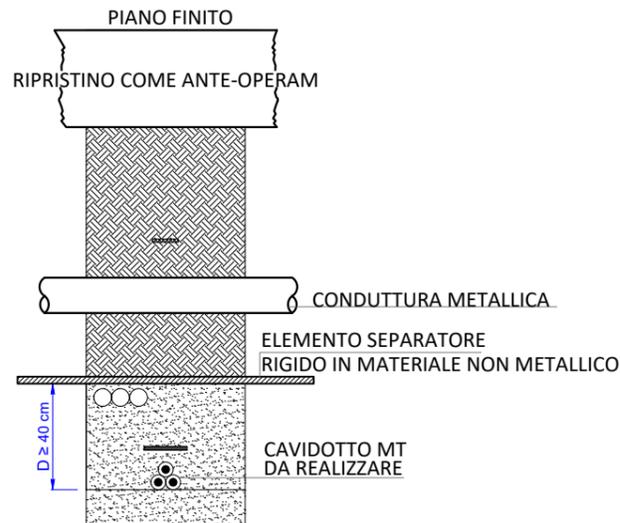
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO **MT** DA REALIZZARE
E CONDUETTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-**NON PROTETTA**



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUETTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

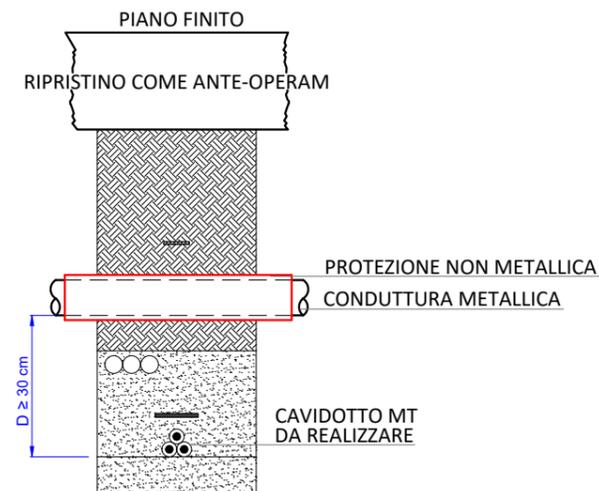
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO **MT** DA REALIZZARE
E CONDUETTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-**NON PROTETTA**



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUETTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

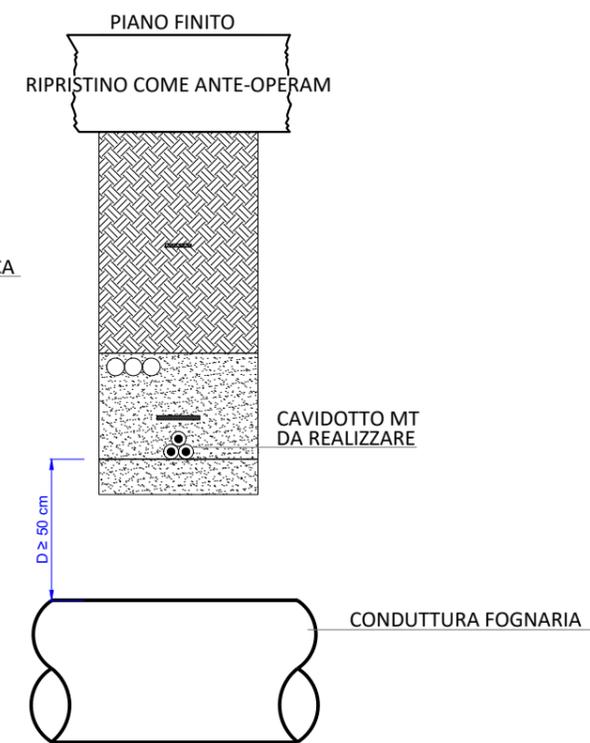
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO **MT** DA REALIZZARE
E CONDUETTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-**PROTETTA**



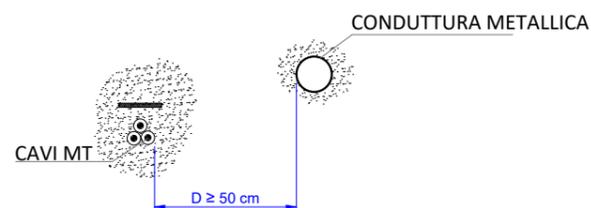
N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUETTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

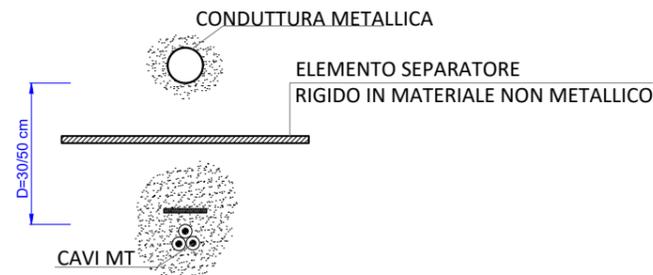
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO **MT** DA REALIZZARE
E CONDUETTURA PER ACQUE REFLUE



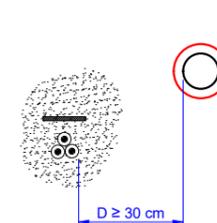
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO **MT**
E CONDUETTURA METALLICA **NON PROTETTA**
DISTANZE MINIME



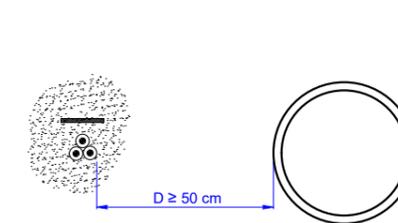
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO **MT**
E CONDUETTURA METALLICA **NON PROTETTA**
DISTANZE MINIME



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO **MT**
E CONDUETTURA METALLICA **PROTETTA**
DISTANZE MINIME



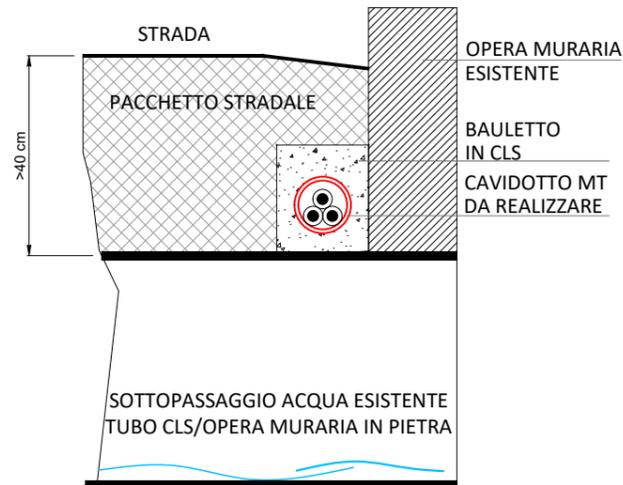
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO **MT**
E CONDUETTURA FOGNARIA
DISTANZE MINIME



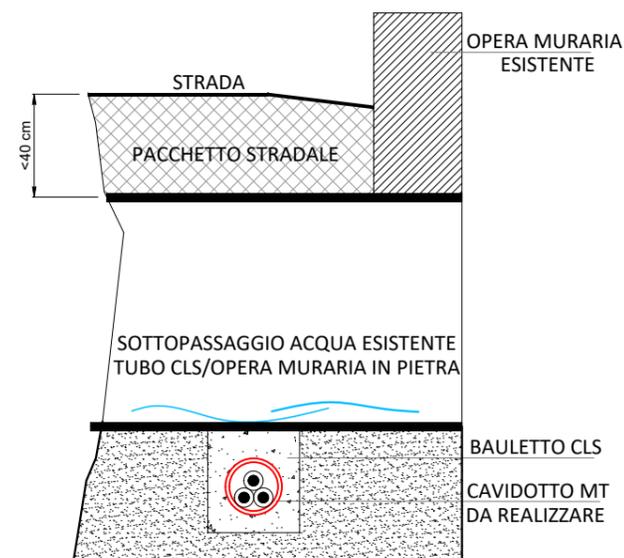
RISOLUZIONE TIPO 3
PARALLELISMO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO AT ESISTENTE



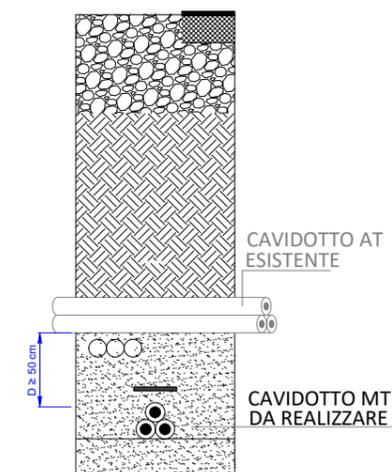
RISOLUZIONE TIPO 4
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE > 40 cm)
(scala 1:20)



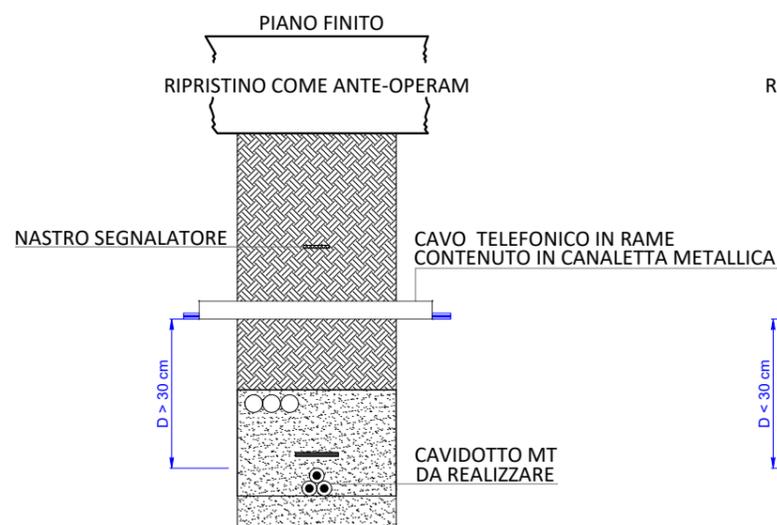
RISOLUZIONE TIPO 5
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE < 40 cm)
(scala 1:20)



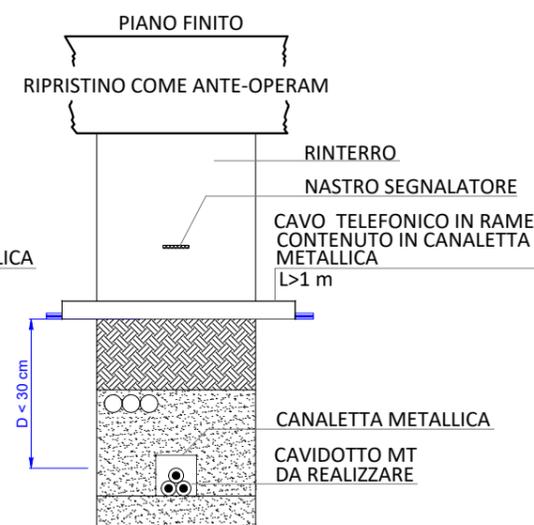
RISOLUZIONE TIPO 6
INCROCIO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO AT ESISTENTE



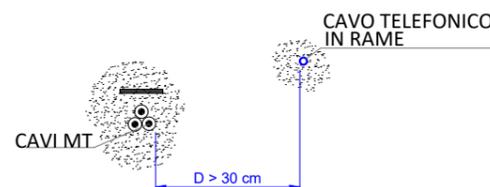
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



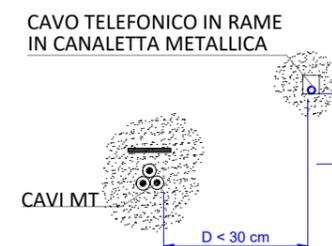
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm



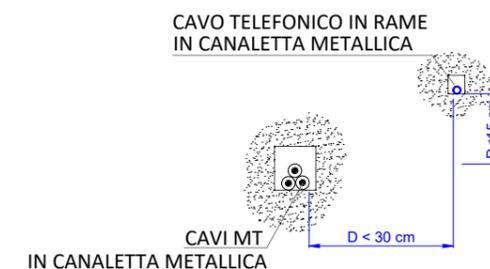
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA SUPERIORE A 15 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA INFERIORE A 15 cm



N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO