

COMUNE DI SESSA AURUNCA (CE)

Valutazione di Impatto Ambientale (Art. 23 D.lgs. 152/06)
COSTRUZIONE DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO Pn 15,196 MWp
 in località "Fasani" Strada provinciale 80

Foglio 127: 10, 5050, 5051, 5052, 5032, 5040, 5042, 5044;

SOLAR NOVITATE S.R.L.

ENERGY PROJECT SYSTEM
 EPS ENGINEERING SRL
 P.I. 03053070113 | R.E.A. CE 286561
 Via Via di Jasi 20 | 81031 Aversa (CE)
 T. +39 081 503.14.00 | www.epsnet.it

Società certificata
 EBC UNI CEI 11352:2014
 EGE UNI CEI 11339:2009
 GMS UNI EN ISO 9001:2015

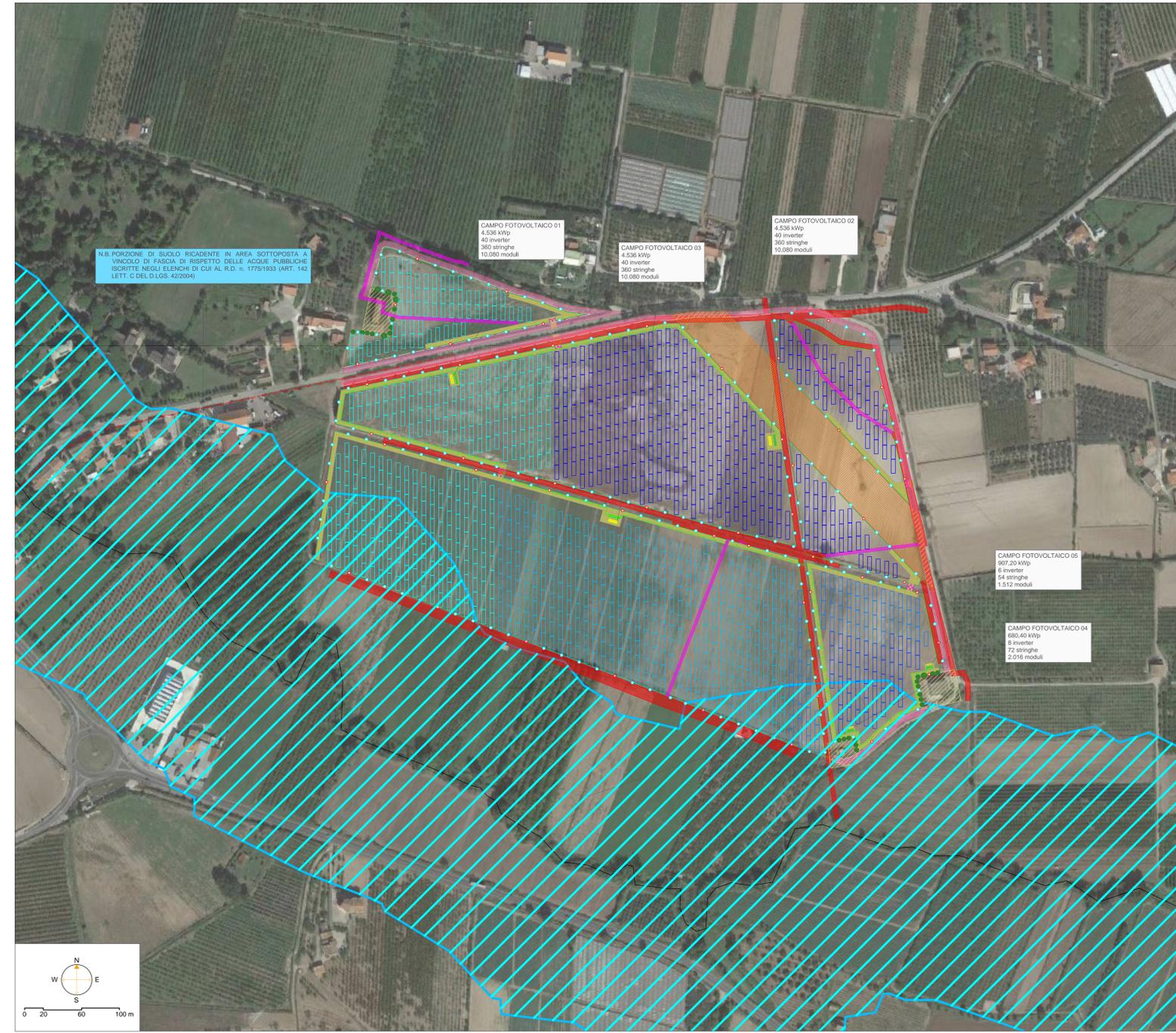
Direttore Tecnico: ing. Giuseppe ZANNELLI
 Team di Progetto: ing. Arkano ESPORITO
 arch. Emiliano MILE
 arch. Massimiliano MAFFEI
 geol. Franco GIANCRISTIANO

GRAFICI DI PROGETTO IN AREE SOTTOPOSTE A TUTELA

Rev.	Descrizione	Data	CRU	Scala	Tavola
00	Prima emissione	07.12.2021	FTV03/04	1:2000	
01					
02					
03					
04					
05					
06					

T.25

VIRIDI
 Questo disegno è il nostro progetto ideato secondo termini di legge e non è vietata la riproduzione anche parziale senza nostra autorizzazione scritta.



- LEGENDA**
- Fascia di rispetto acque pubbliche censite (150 m)
 - Fascia di rispetto linea elettrica AT (22 m)
 - Fascia di rispetto edifici (10 m)
 - Fascia di rispetto strade pubbliche (6 m)
 - Fascia di rispetto condotte interrate primarie del sistema irriguo - Consorzio di bonifica del bacino del Volturno (2,5 m)
 - Fascia di rispetto condotte interrate secondarie del sistema irriguo - Consorzio di bonifica del bacino del Volturno (1,5 m)
 - Limite di proprietà
 - Recinzione Campo Fotovoltaico
 - Siepe
 - Palo di illuminazione
 - Palo di illuminazione con video sorveglianza
 - Alberi per mitigazione
 - Viabilità interna di servizio
 - Moduli Fotovoltaici Canadian Solar Hiku CS3W-450MS (2108x1048x40)
 - Cabina di Campo | TIPO A : 3 UNITÀ | 2 TRAF0 BT/MT 0,4/20 kV 4,00 MVA
 - Cabina di Campo | TIPO B : 2 UNITÀ | 1 TRAF0 BT/MT 0,4/20 kV 0,75 MVA
 - Locali inverter
 - Elettrodotto interrato Linea MT 20 kV di interconnessione dei sottocampi
 - Elettrodotto interrato linea MT 20 kV di collegamento alla sottostazione MT/AT

