



Engineering & Construction



GRE CODE

GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00

PAGE

1 di/of 45

TITLE: Documentazione fotografica

AVAILABLE LANGUAGE: IT

Impianto idroelettrico di Pizzone II - Connessione alla RTN Comuni di Pizzone (IS) e Montenero Val Cocchiara (IS)

Documentazione fotografica

Il Tecnico

Ing. Leonardo Sblendido



File: GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00_Documentazione fotografica.pdf

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	VERIFIED	APPROVED
00	20/03/2023	Prima emissione	V. Bertucci	E. Speranza	L. Sblendido

GRE VALIDATION

COLLABORATORS	VERIFIED BY	VALIDATED BY
---------------	-------------	--------------

PROJECT / PLANT Pizzone II opera di connessione	GRE CODE																			
	GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION										
	GRE	EEC	R	1	4	I	T	H	1	6	0	7	1	0	0	2	7	7	0	0
CLASSIFICATION	Company	UTILIZATION SCOPE Basic Design																		

This document is property of Enel Green Power S.p.A. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power S.p.A.

 <p>Engineering & Construction</p>		<p>GRE CODE GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00</p> <hr/> <p>PAGE 2 di/of 45</p>
---	---	---

INDICE

1. PREMESSA		3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE		4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		8

 Engineering & Construction		<i>GRE CODE</i> GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00
		<i>PAGE</i> 3 di/of 45

1. **PREMESSA**

La società Green & Green S.r.l. in qualità di Consulente Tecnico, è stata incaricata da Enel Green Power S.p.A. per la fornitura di servizi di ingegneria, finalizzati alla redazione della documentazione progettuale delle opere di connessione, richieste per la realizzazione della nuova centrale idroelettrica di generazione e pompaggio, denominata Pizzone II, ubicata nel territorio del Comune di Pizzone, in provincia di Isernia.

La connessione della centrale idroelettrica di Pizzone II alla RTN è prevista, in base alla Soluzione Tecnica Minima Generale elaborata da Terna, mediante un collegamento in antenna a 220 kV con una nuova Stazione elettrica della RTN a 220 kV da inserire in entra – esce alla linea a 220 kV “Capriati – Popoli”.

Il nuovo elettrodotto in antenna a 220 kV per il collegamento della centrale sulla Stazione Elettrica della RTN costituirà impianto di utenza per la connessione, mentre lo stallo arrivo produttore a 220 kV nella suddetta stazione costituirà impianto di rete per la connessione.

La presente relazione è finalizzata alla determinazione delle caratteristiche idrologiche-idrauliche relative al territorio su cui incidono le seguenti opere di connessione:

- Futura Stazione RTN a 220 kV;
- elettrodotto 220 kV;
- raccordi aerei 220 kV;
- sostegni 220 kV doppia terna.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area interessata dall'intervento è situata nel territorio comunale di Pizzone (IS) e di Montenero Val Cocchiara (IS) in una zona prevalentemente montuosa.

Di seguito si mostrano gli inquadramenti del layout di progetto su base ortofoto e IGM.

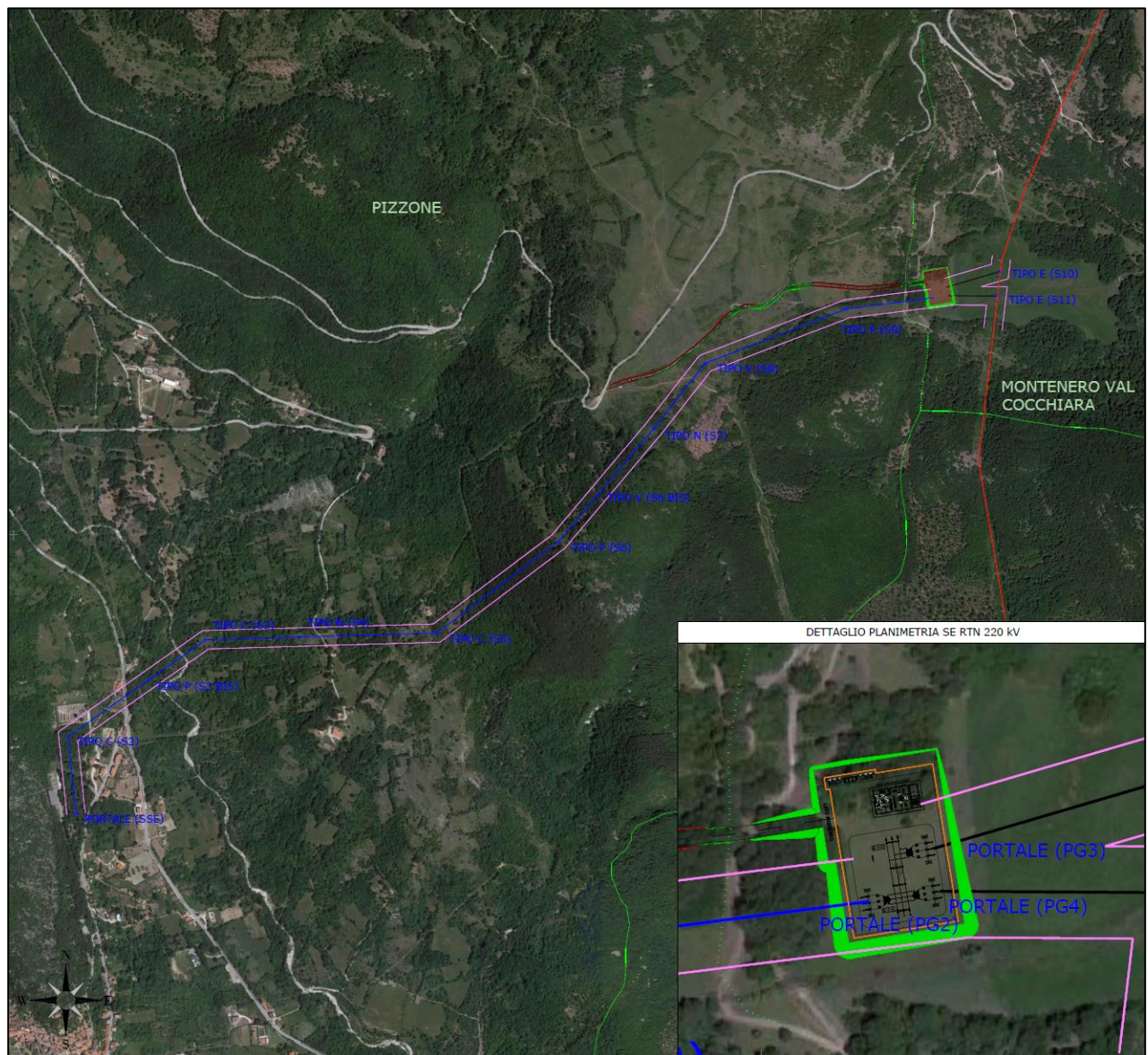













Figura 1 - Inquadramento del layout di progetto su base ortofoto

 Engineering & Construction		GRE CODE
		GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00
		PAGE
		5 di/of 45

-  Limiti amministrativi comunali
-  Tratto elettrodotto esistente a 220 kV "Capriati - Popoli" da demolire
-  Tratto elettrodotto esistente a 220 kV "Capriati - Popoli"
-  Elettrodotto aereo 220 kV in progetto
-  Raccordi aerei 220 kV in progetto
-  DPA SE RTN 220 kV
-  DPA (25 m par lato dall'asse della linea elettrica a 220 kV)

-  Sostegni 220 kV doppia terna in progetto
-  Futura Stazione RTN a 220 kV da inserire in entra - esce alla linea esistente a 220 kV "Capriati - Popoli"

-  Scavi
-  Riporti

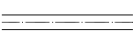
-  Strada in progetto di accesso alla futura stazione RTN

Figura 2 - Legenda relativa all'inquadramento del layout di progetto su base ortofoto.

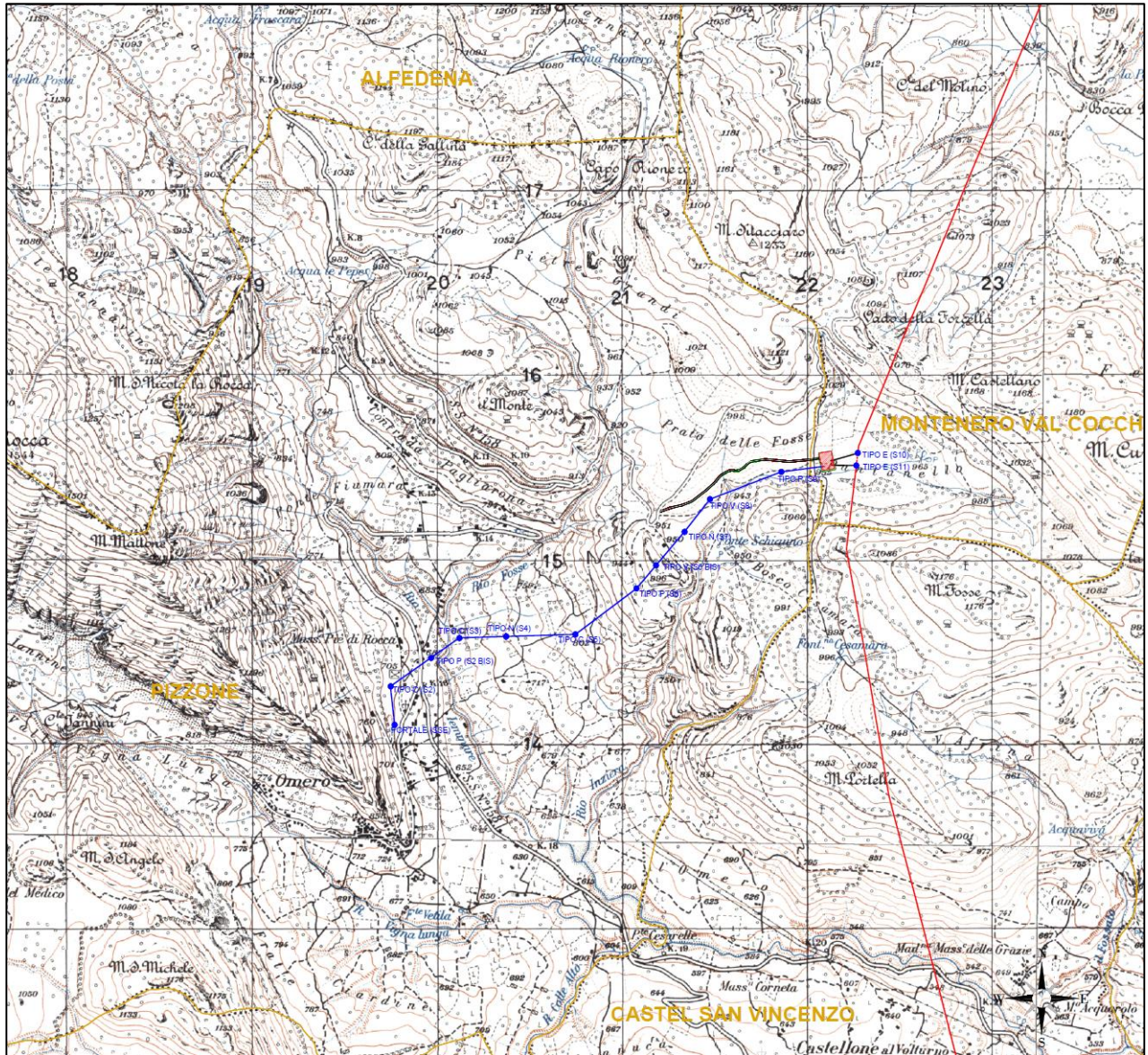


Figura 3 - Inquadramento del layout di progetto su base IGM 25.000.

 Engineering & Construction		GRE CODE
		GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00
		PAGE
		7 di/of 45

	Limiti amministrativi comunali
	Elettrodotto aereo esistente a 220 kV "Capriati - Popoli"
	Tratto elettrodotto esistente a 220 kV "Capriati - Popoli" da demolire
	Elettrodotto aereo 220 kV in progetto
	Raccordi aerei 220 kV in progetto
	Sostegni 220 kV doppia terna in progetto
	Futura Stazione RTN a 220 kV da inserire in entra - esce alla linea esistente a 220 kV "Capriati - Popoli"
	Scavi
	Riporti
	Strada in progetto di accesso alla futura stazione RTN

Figura 4 - Legenda relativa all'inquadramento del layout di progetto su base IGM 25.000.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riportano di seguito le immagini rappresentanti lo stato dei luoghi interessati dall'impianto in progetto.

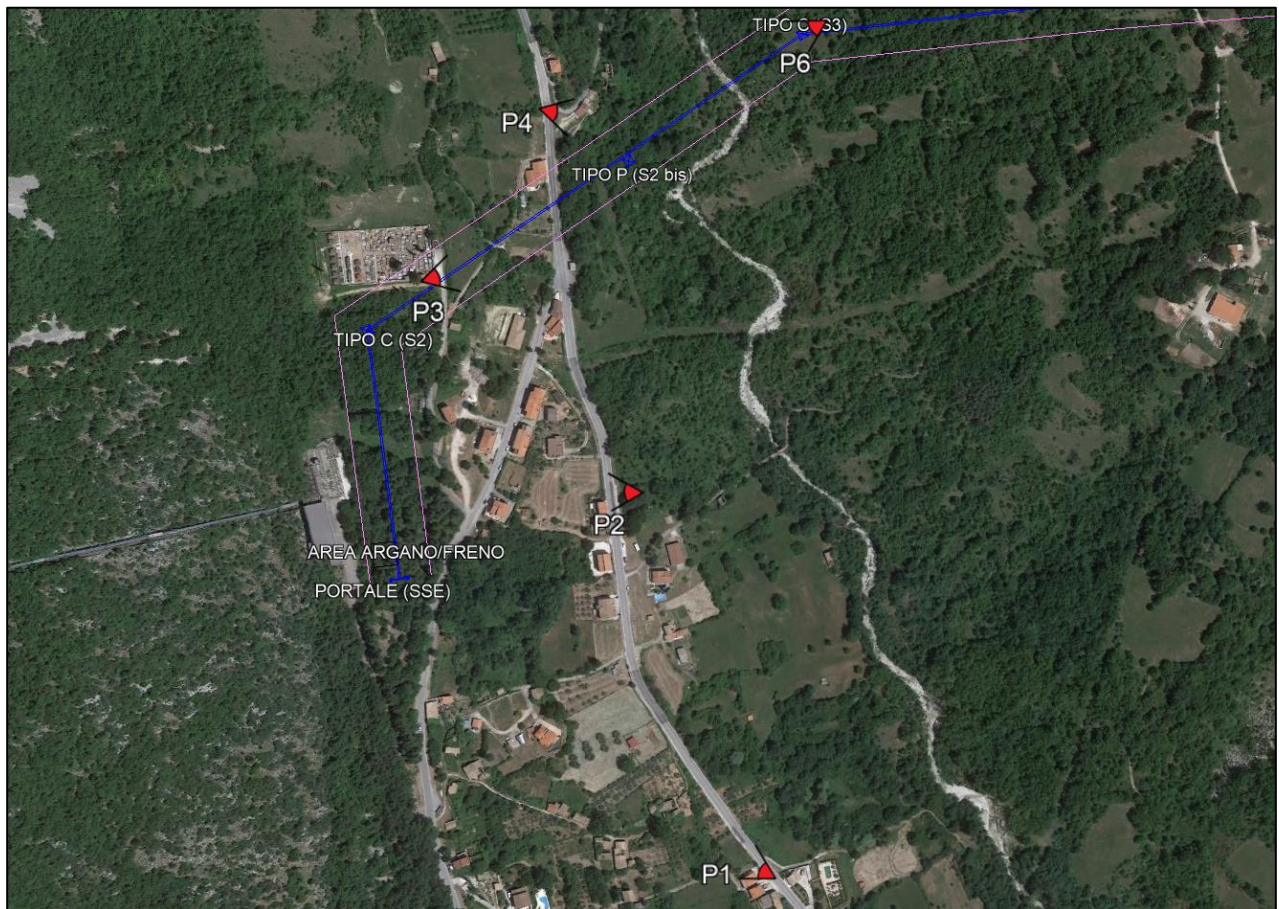


Figura 5 - Inquadramento dei punti di ripresa P1 - P6



Figura 6 - Punto P1. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del portale SE, dell'elettrodotto e del sostegno S2



Figura 7 - Punto P2. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del portale SE e dell'elettrodotto



Figura 8 - Punto P3. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura dei sostegni S2 bis, S3, S4, S5 e dell'elettrodotto



Figura 9 - Punto P4. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S2 e dell'elettrodotto



Figura 10 - Punto P5. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura dell'elettrodotto



Figura 11 - Punto P6. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del portale SE, dei sostegni S3, S2 bis, S2 e dell'elettrodotto

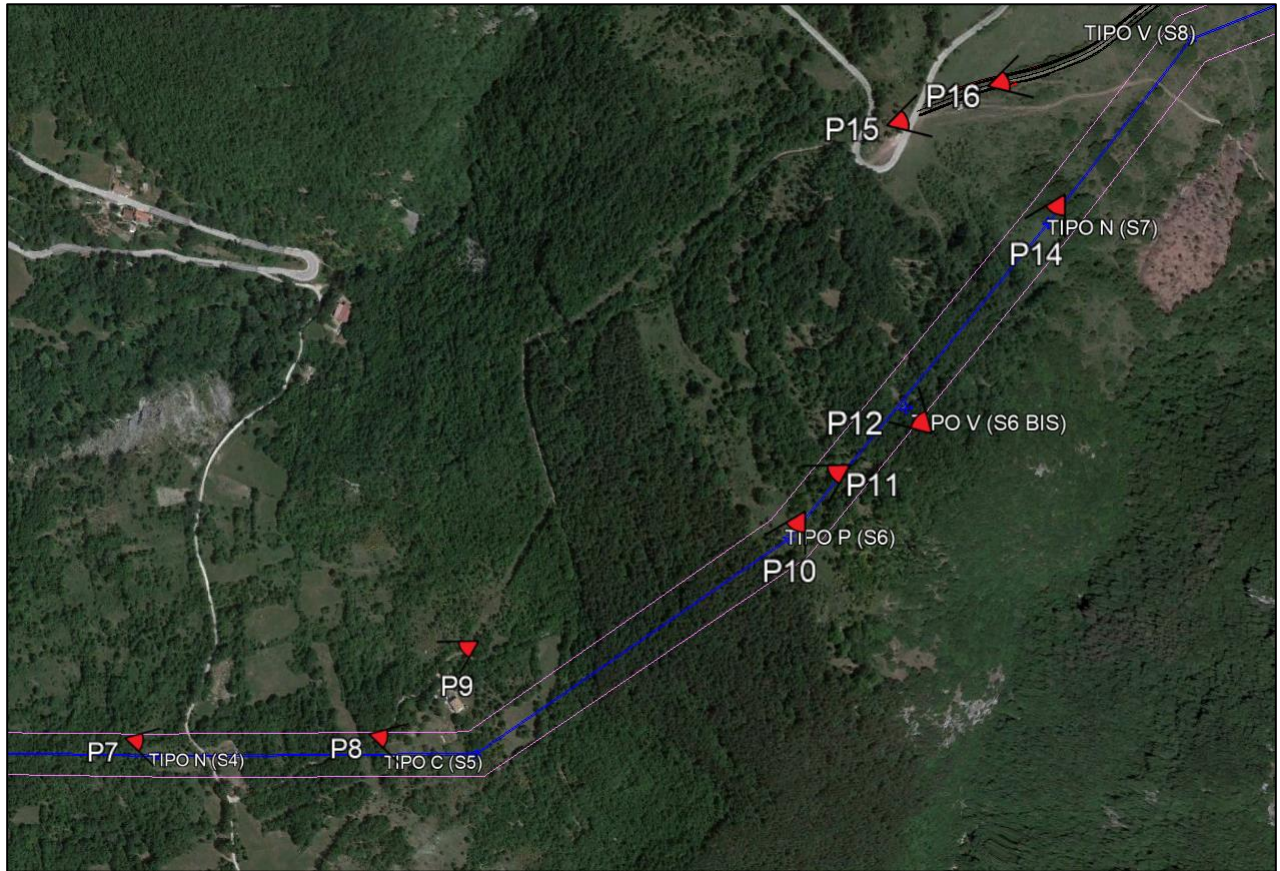


Figura 12 - Inquadramento dei punti di ripresa P7 - P16



Figura 13 - Punto P7. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura dei sostegni S4, S5 e dell'elettrodotto



Figura 14 - Punto P8. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S5 e dell'elettrodotto



Figura 15 - Punto P9. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura dell'elettrodotto



Figura 16 - Punto P10. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S6 e dell'elettrodotto



Figura 17 - Punto P11. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S6 e dell'elettrodotto



Figura 18 - Punto P12. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S6 bis



Figura 19 - Punto P14. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S7



Figura 20 - Punto P15. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 21 - Punto P16. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica

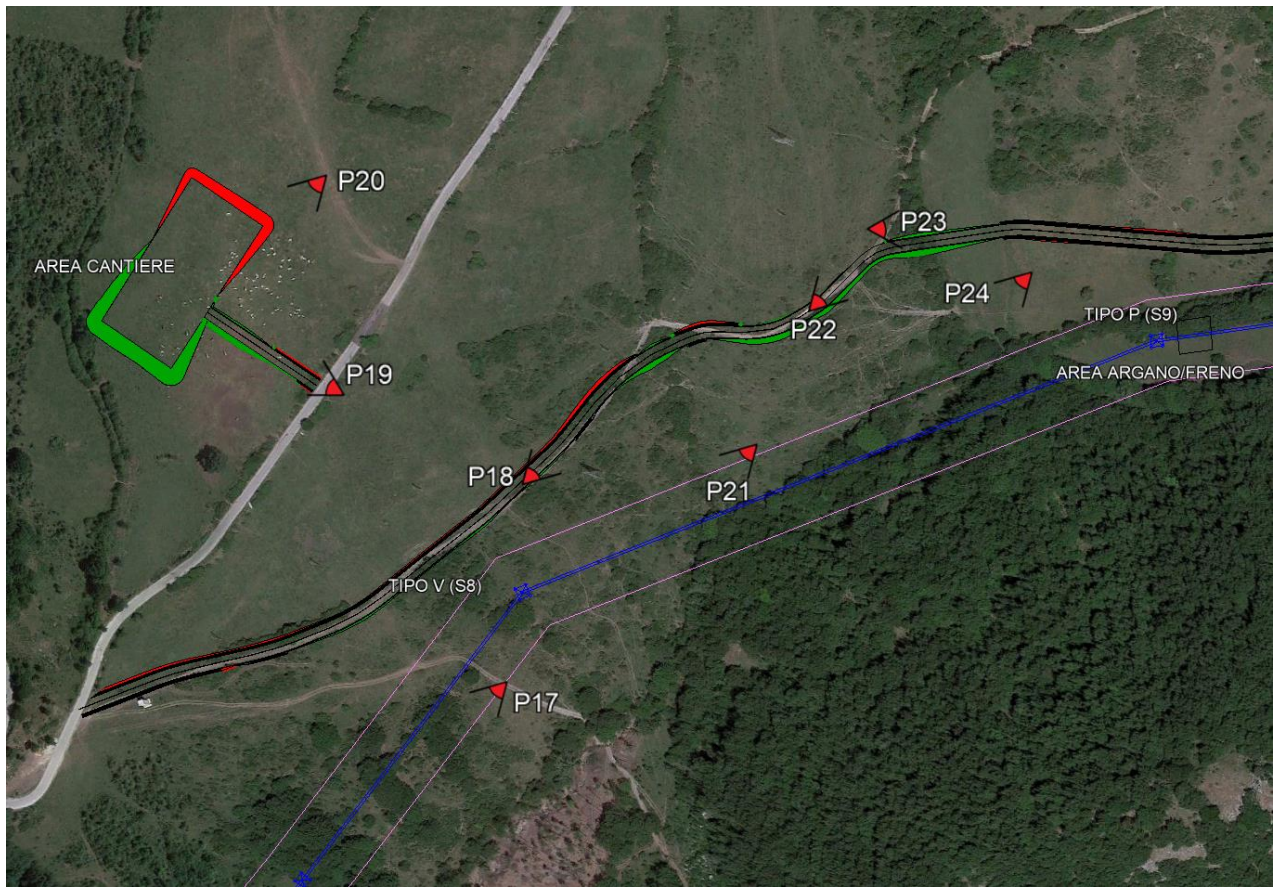


Figura 22 - Inquadramento dei punti di ripresa P17 – P24



Figura 23 - Punto P17. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S7 e dell'elettrodotto



Figura 24 - Punto P18. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 25 - Punto P19. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso all'area di cantiere



Figura 26 - Punto P20. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura all'area di cantiere



Figura 27 - Punto P21. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S8 e dell'elettrodotto



Figura 28 - Punto P22. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione (presenza di interferenza non nota)



Figura 29 - Punto P23. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 30 - Punto P24. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S8 e dell'elettrodotto

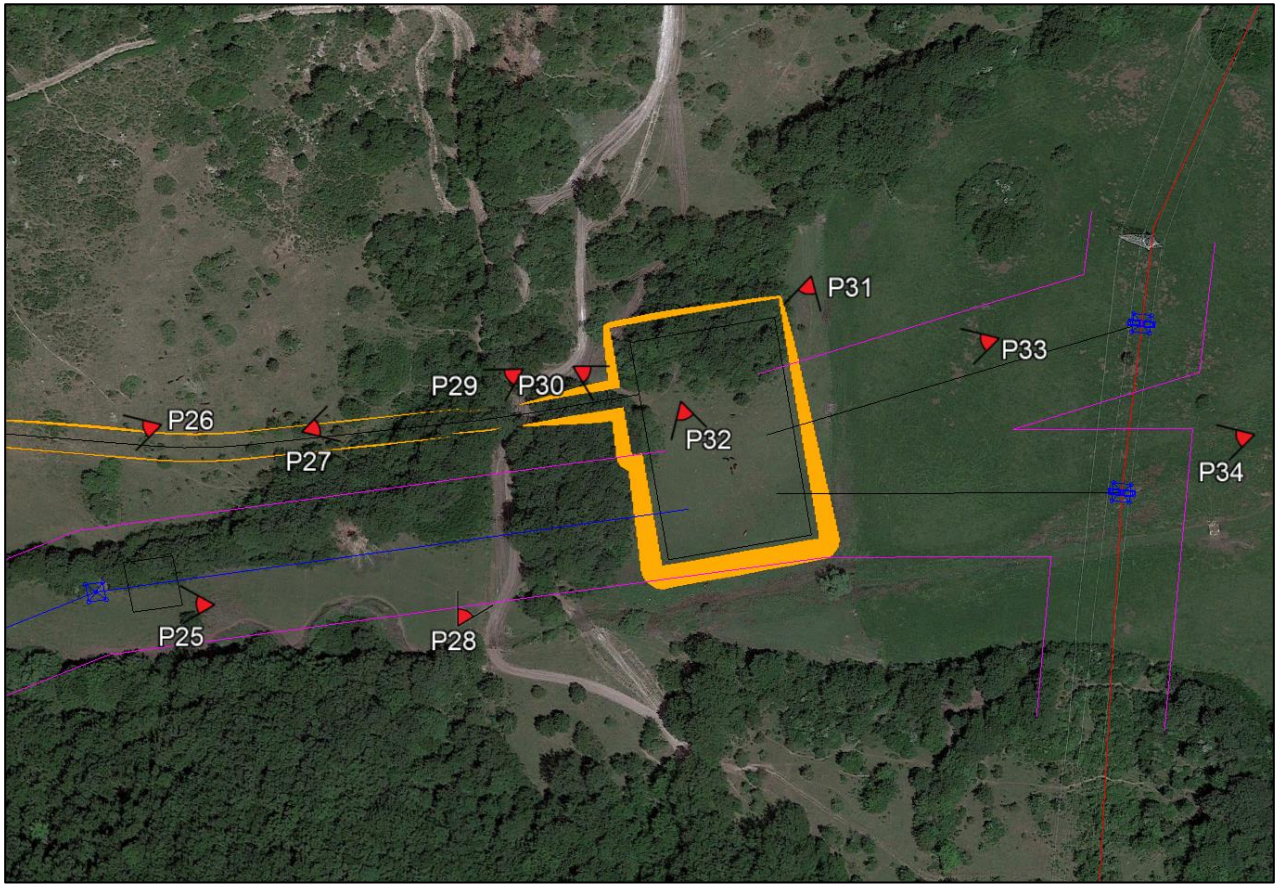


Figura 31 - Inquadramento dei punti di ripresa P25 – P34



Figura 32 - Punto P25. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura del sostegno S8 e dell'elettrodotto



Figura 33 - Punto P26. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 34 - Punto P27. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 35 - Punto P28. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura dell'elettrodotto



Figura 36 - Punto P29. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della viabilità d'accesso alla stazione elettrica



Figura 37 - Punto P30. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della stazione elettrica



Figura 38 - Punto P31. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della stazione elettrica



Figura 39 - Punto P32. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della stazione elettrica



Figura 40 - Punto P33. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della stazione elettrica



Figura 41 - Punto P34. Inquadramento dell'area interessata dalla collocazione futura della stazione elettrica



Engineering & Construction



GRE CODE

GRE.EEC.R.14.IT.H.16071.00.277.00

PAGE

45 di/of 45

Il Tecnico
Ing. Leonardo Sblendido

