



- ### LEGENDA
- Opere di progetto
 - Limite studio acustico di esercizio (250 - 300 m da binario esterno di progetto)
 - Area di analisi influenza attività di cantiere
 - Confini amministrativi e di circoscrizione
 - Inizio e Fine Ambito di studio
- #### Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
 - Fascia A - Ambito di studio (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto. D: 70 dB(A); N: 60 dB(A))
 - Fascia B - Ambito di studio (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto. D: 65 dB(A); N: 55 dB(A))
- #### Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali (Strade esistenti e assimilabili) D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2
- Fascia A (D: 70 dB(A); N: 60 dB(A))
 - Fascia B (D: 65 dB(A); N: 55 dB(A))
- #### Tipo di strada (CdB)
- Tipo A - Autostrada del Brennero
 - Tipo B - Strade extraurbane principali
 - Tipo Cb - Strade extraurbane secondarie
 - Da - Strade urbane di scorrimento a carreggiate separate
 - Dc - Altre strade urbane di scorrimento

- ### RICETTORI
- #### Fase di esercizio
- Numero ricettore fascia A / lato dispari
 - Numero di piani del ricettore
 - Numero ricettore fascia B / lato dispari
 - Numero di piani del ricettore
 - Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
 - Numero di piani del ricettore
 - Numero ricettore fascia A / lato pari
 - Numero di piani del ricettore
 - Numero ricettore fascia B / lato pari
 - Numero di piani del ricettore
 - Numero ricettore fascia esterna / lato pari
 - Numero di piani del ricettore
- #### Integrazione fase di cantiere
- Numero ricettore
 - Numero di piani del ricettore
- #### Destinazione d'uso
- Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale e artigianale
 - Pertinenza FS
 - Ospedali, case di cura
 - Monumentale, religioso
 - Ruote, Dismessi, Box e Depositi
 - Residenziale
 - In demolizione

- ### MOSAICO DELLE CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI
- CLASSE I - Aree particolarmente protette (D: 55 dB(A); N: 40 dB(A))
 - CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale (D: 55 dB(A); N: 45 dB(A))
 - CLASSE III - Aree di tipo misto (D: 60 dB(A); N: 50 dB(A))
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana (D: 65 dB(A); N: 55 dB(A))
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali (D: 70 dB(A); N: 60 dB(A))
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali (D: 70 dB(A); N: 70 dB(A))

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **URIDENTUM**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **ROCKSOL**

MANDATARIA: **PRO**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PRO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 3A DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZA-VERONA LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

DISEGNO
03-STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
ELABORATI GENERALI

PLANIMETRIA DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E DEI RICETTORI (2/4)

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO
A	Emissione	St. Tesse	15/06/2023	A. Ragni	15/06/2023	St. Andrea Di Tommaso	15/06/2023	IL PROGETTISTA A. RAGNI 14/02/2023
B	Emissione e seguito di emissione	St. Tesse	15/06/2023	A. Ragni	15/06/2023	St. Andrea Di Tommaso	15/06/2023	IL PROGETTISTA A. RAGNI 14/02/2023

File: IB1V3AEZP6IM0004002B.dwg n. Elab.: