ELENCO LAVORAZIONI

a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;

b) Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati; c) Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm

c) Ricarica in conglomerato c) Fresatura del piano —b) Geocomposito di rinforzo bituminoso fibrorinforzato (sp. 4 cm) viabile esistente (sp.4 cm) Viabilità esistente in conglomerato bituminoso

TIPOLOGIA 2.1: Viabilit à esistente con pavimentazione naturale in discreto stato foto tipologiche (tipo 1.1) ELENCO LAVORAZIONI



—Viabilità esistente con pavimentazione naturale b) Ricarica in misto granulometrico a) Livellamento e risagomatura del stabilizzato (sp. 20 cm) piano viabile esistente pt = 2,0% pt = 2,0% foto tipologica (tipo 2.1)



TIPOLOGIA 1.2: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato

ELENCO LAVORAZIONI

a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;

- b) Riconfigurazione del piano viabile mediante colmamento degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
- c) Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
- Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30 cm) posa tout-venant sp.16 cm;
- posa strato di collegamento sp.10 cm con bitume ad alto modulo;
- posa di geocomposito di rinforzo;
- posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm

Viabilità esistente con pavimentazione strato di usura sp. 4 cm — _Fnaturale in pessimo stato di Riconfigurazione scarpata geocomposito di rinforzoconservazione strato di collegamento con bitume ad alto modulo sp. 10 cm Demolizione pavimentazione tout venant sp. 16 cm 7 esistente sp. 30cm _variabile 5 - 8 m ₋

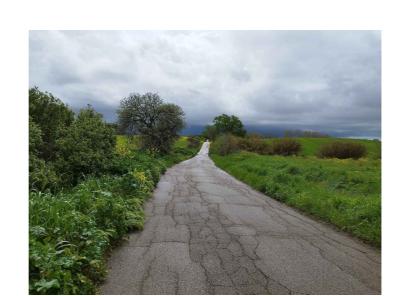
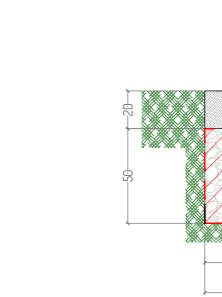


foto tipologiche (tipo 1.2)



a) Risagomatura del piano viabile esistente;

ELENCO LAVORAZIONI

b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm

TIPOLOGIA 2.2: Viabilit à esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato

b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;

a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo

c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

Viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato di conservazione c) Realizzazione di massicciata stradale in terra stabilizzata s.p. 20 cm 🗍 a) Scavo di sbancamento b) Vespaio in pietrame informe sp. 50cm pt = 2,0% foto tipologica (tipo 2)



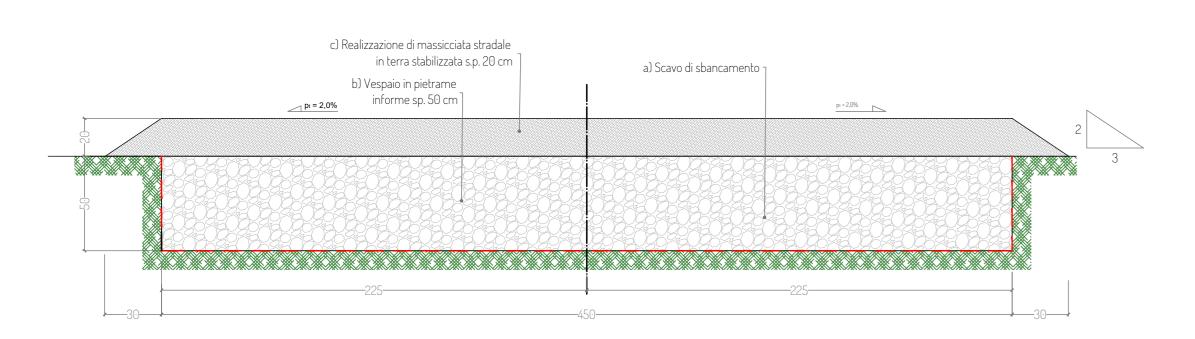
TIPOLOGIA 3: Nuova viabilit à parco eolico

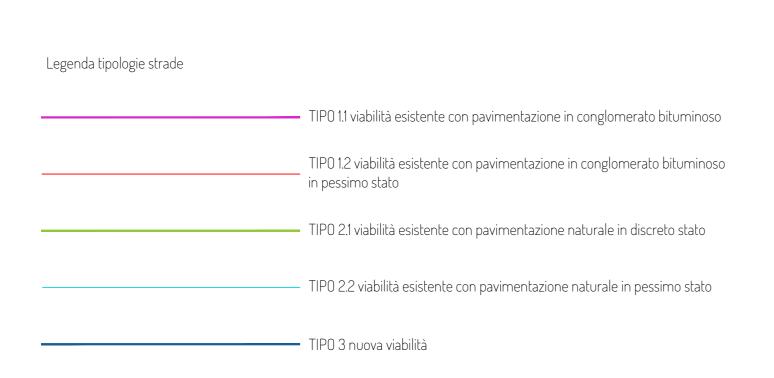
ELENCO LAVORAZIONI

a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo

b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;

c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;







Planimetria con individuazione delle tipologie di pavimentazione stradale - scala 1:25.000





PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI TARQUINIA (VT) LOC. BULIGNAME POTENZA NOMINALE 64,8 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA ing. Fabio PACCAPELO

ing. Andrea ANGELINI ing. Antonella Laura GIORDANO ing. Francesca SACCAROLA

COLLABORATORI dr.ssa Anastasia AGNOLI ing. Giulia MONTRONE

STUDI SPECIALISTICI

IMPIANTI ELETTRICI ing. Roberto DI MONTE

GEOLOGIA geol. Matteo DI CARLO ACUSTICA ing. Antonio FALCONE

NATURA E BIODIVERSITÀ BIOPHILIA - dr. Gianni PALUMBO dr. Michele BUX STUDIO PEDO-AGRONOMICO dr. Gianfranco GIUFFRIDA

ARCHEOLOGIA ARSARCHEO - dr. archeol. Andrea RICCHIONI dr. archeol. Gabriele MONASTERO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE arch. Gaetano FORNARELLI arch. Andrea GIUFFRIDA

PD.EG.2 VIABILITA' E PIAZZOLE EG.2.4 Sezioni tipologiche

Scala 1:50 - 1:25.000

rev. data descrizione

