



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2013 - 0009826 del 30/04/2013

STABILIMENTO DI GENOVA CORNIGLIANO

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Alla c.a. del Direttore Dott. Mariano Grillo

posta elettronica: grillo.mariano@minambiente.it

Spett.le
Commissione Valutazione Impatto
Ambientale - VIA / VAS
c/o Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

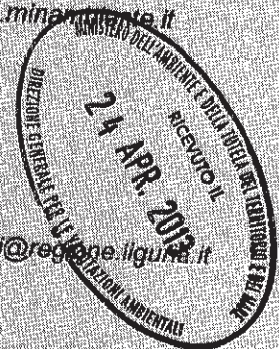
Alla c.a. del Presidente Ing. Guido Monteforte Specchi

posta elettronica certificata: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le
Regione Liguria
Dipartimento Ambiente
Via G. D'annunzio, 111
16121 Genova

Alla c.a. del Direttore Dott.ssa Gabriella Minervini

posta elettronica: gabriella.minervini@regione.liguria.it



DIS/14

Genova, 23 aprile 2013

OGGETTO: Nodo stradale ed autostradale di Genova - Adeguamento sistema A7-A10-A12.

In data 18 settembre 2012 Vi abbiamo inviato le nostre osservazioni, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., al progetto in istruttoria di VIA relativo al "Nodo stradale ed autostradale di Genova - Adeguamento sistema A7 - A10 - A12", con specifico riferimento al "Progetto di cantierizzazione" consistente nell'individuazione dell'area del cantiere industriale C104 di "Cornigliano", nella "Colmata a mare del canale di calma dell'aeroporto" e nello "Sturypetto" che dovrebbe attraversare lo stabilimento ILVA di Cornigliano unitamente alla pista camionabile per accedere alla "colmata a mare".

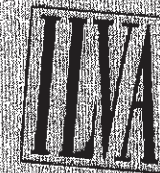
In particolare Vi abbiamo evidenziato che, in attuazione all'art. 53 della legge n. 448/2001, con l'Accordo di Programma 08/10/2005 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, le Amministrazioni interessate, tra cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Liguria, gli enti locali genovesi e la scrivente Società ILVA s.p.a., nell'ambito della dismissione delle nostre attività della c.d. "area a caldo" e della cessione delle relative aree all'utilizzo pubblico è stato definito il quadro delle infrastrutturazioni pubbliche per le aree di Genova-Cornigliano in cui opera il nostro stabilimento.

ILVA SPA

16154 GENOVA VIA PIONIERI ED AVIATORI D'ITALIA, 5 TEL. 010 6071 FAX 010 6075500
SEDE LEGALE VIALE CERTOSA, 249 20151 MILANO TEL. 02 307691 FAX 02 35400621

CAP. SOC. EURO 549.390.270,05 INT. VERS. CODICE FISCALE, PARTITA IVA E NUMERO ISCRIZIONE REGISTRO IMPRESE MILANO 11415690138

SOCCIALE SOTTOGGETTA ALL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI RIVA FIRE SPA



STABILIMENTO DI GENOVA CORNICLIANO

Tale accordo ha avuto, pertanto, anche il fine di "soddisfare contestualmente gli interessi pubblici e quelli privati di ILVA s.p.a., allo scopo di assicurare certezze e definitività alla scrivente società ed alle sue maestranze per lo sviluppo in loco della propria attività industriale, di deposito e logistica" ed a questo scopo ha convenuto anche il quadro delle infrastrutturazioni pubbliche ed il loro impatto sul riassetto dello stabilimento ILVA s.p.a. di Cornigliano.

Recentemente, con la sentenza del Consiglio di Stato - Sezione Sesta - n. 3202 pubblicata in data 28.05.2012 pronunciandosi proprio sull'Accordo di Programma 08.10.2005, il massimo giudice amministrativo ne ha statuito la sua vincolatività fra tutte le parti, pubbliche e private, che l'hanno sottoscritto.

Nè il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nè l'Anas, nè la Regione Liguria e/o gli enti locali genovesi che hanno aderito all'Accordo di Programma hanno mai evidenziato l'ipotesi che le aree rimaste nella disponibilità della esponente Società possano essere interessate da un progetto di cantierizzazione così invasivo per gli impianti e le attività della scrivente Società.

Nel riconfermare integralmente il contenuto delle nostre Osservazioni del 18 settembre 2012, si insiste nella richiesta che le opere di cantierizzazione vadano ad interessare esclusivamente le aree dismesse da ILVA in esecuzione all'Accordo di Programma 08.10.2005.

Si insiste nella già formulata richiesta di audizione.

Distinti saluti

ILVA S.p.A.
Il Presidente

Perrone Raffaele

Da: ilva.genova [ilva.genova@rivapec.com]
Inviato: mercoledì 24 aprile 2013 11.42
A: grillo.mariano@minambiente.it; DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it;
gabriella.minervini@regione.liguria.it
Oggetto: NOTA AD INTEGRAZIONE DELLA LETTERA ILVA DIS/72 DEL 18/09/2013 - NODO
STRADALE ED AUTOSTRADALE - ADEGUAMENTO SISTEMA A7-A10-A12
Allegati: Dis_14 23_04_2013.pdf

Si trasmette quanto in oggetto.

Distinti saluti