



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Generale della Presidenza
A.C. Attività Legislative, Giuridiche e
Istituzionali

Settore Valutazione Impatto Ambientale –
Opere pubbliche di interesse strategico

www.regione.toscana.it
www.rete.toscana.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Allegati

E.prot DVA – 2013 – 0011648 del 21/05/2013
posta al foglio del
numero

Oggetto: Art. 167 comma 4 D.lgs. 163/2006 e smi, art. 63 L.R. 10/2010 e smi. – Espressione delle valutazioni e osservazioni regionali nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo al progetto preliminare "Sistema tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est.". Proponente: ANAS S.p.A. – **Inoltro osservazioni da parte di cittadini.**

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del
Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma (RM)

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente siamo ad inoltrare a codesto Ministero le
allegate osservazioni pervenute presso lo scrivente Ufficio in data 16/05/2013.

Per eventuali chiarimenti potranno essere contattati:
- Ing. Anna Maria De Bernardinis (tel. 055 4384219);
- Ing. Stefano Tilli (tel. 055 4384373).

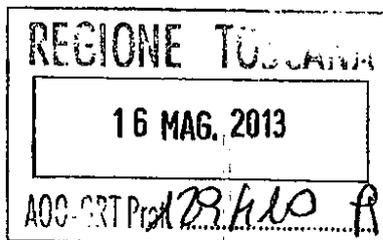
Distinti saluti.

La Responsabile
(Dott.ssa Paola Garvin)

ADB/



BACCEI Franca
Via per Marlia 117/A
55100 San Pietro a Vico (LU)



Alla Regione Toscana
Direzione Generale della Presidenza
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Piazza dell'Unità 1
50123 FIRENZE

Alla Provincia di Lucca
Cortile Carrara
55100 LUCCA

Al Comune di Lucca
Palazzo Orsetti
Via Santa Giustina
55100 LUCCA

OGGETTO: Sistema di Tangenziale di Lucca.
Viabilità EST di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano e i caselli dell'autostrada A/11 del Frizzone e Lucca Est.
OSSERVAZIONI.

La sottoscritta BACCEI Franca nata a Lucca il 20 marzo 1961 residente in Lucca Frazione di San Pietro a Vico, Via per Marlia 117.A, in riferimento al progetto di assi viari in oggetto, presentato dall'ANAS e vari Enti tra i quali quelli in indirizzo, osserva quanto segue:

- Il progetto preliminare in questione in particolare il tratto dell'Asse Nord/Sud in prossimità del congiungimento con la Strada Statale n. 12 del Brennero, diverge all'incirca di metri 200 (duecento) rispetto alla strada di Piano prevista sia nel Piano Strutturale del 2001 e sia nel successivo Regolamento Urbanistico del 2004 redatto dal Comune di Lucca;
- Le aree interessate alla realizzazione della strada, così come previste nel progetto preliminare, interessa attraversamento di terreni agricoli a ridosso di nucleo abitativo (corte) composta da tre unità abitative ad uso di civile abitazione;
- Da una verifica planimetrica il rilevato stradale della strada di progetto che si solleva rispetto alla quota terrena mediante un cavalcavia di 7 campate di una lunghezza di circa m. 240, tra il Km. 0+824 e il Km. 1+065 che risolve l'interferenza con via per Marlia e via dell'Acquacalda, passa a pochi metri dal citato nucleo abitativo ad una altezza di circa m. 5 passando rasente sul finale del citato complesso abitativo.

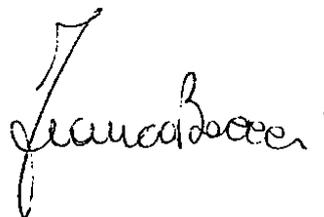
La situazione sopra descritta crea forte turbativa e preoccupazione sia dal punto di vista ambientale che di inquinamento causato dal conseguente aumento nella zona di traffico veicolare di autovetture e mezzi pesanti.

La realizzazione di questa tratta di strada e del cavalcavia infatti andrebbe a posizionarsi su un tratto di area verde tra vari nuclei abitativi attualmente interessati all'agricoltura sia familiare che commerciale, che con la realizzazione dell'opera non potrebbero più essere utilizzati a tale scopo.

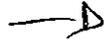
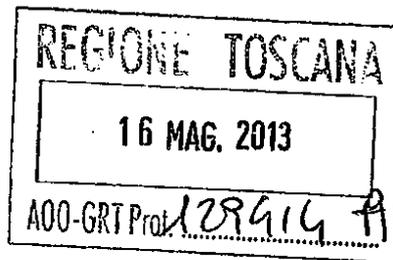
Inoltre questa opera aumenterebbe in modo sproporzionato l'inquinamento dell'ambiente, atmosferico e acustico in un'area già sofferente a causa della presenza di industrie di media grandezza: infatti all'attuale transito veicolare di autovetture e di mezzi pesanti che quotidianamente già interessano la suddetta via per Marlia per il raggiungimento delle tre industrie esistenti (due cartiere e un mulino) si andrebbe a sommare anche quello in transito sulla nuova tangenziale.

Con la presente da valere come diffida, si invitano gli Enti in indirizzo nelle sedi opportune e ciascuno per le rispettive competenze a volere, in sede di conferenza dei servizi, osservare lo spostamento dell'asse nel rispetto delle previsioni urbanistiche e ambientali.

Lucca, li 07.05.2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giancarlo". The signature is written in a cursive style with a large initial 'G'.

DELLA SANTA Giovanni
Via per Marlia 117
55100 San Pietro a Vico (LU)



Alla Regione Toscana
Direzione Generale della Presidenza
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Piazza dell'Unità 1
50123 FIRENZE

Alla Provincia di Lucca
Cortile Carrara
55100 LUCCA

Al Comune di Lucca
Palazzo Orsetti
Via Santa Giustina
55100 LUCCA

OGGETTO: Sistema di Tangenziale di Lucca.
Viabilità EST di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano e i caselli dell'autostrada A/11 del Frizzone e Lucca Est.
OSSERVAZIONI.

Il sottoscritto Della Santa Giovanni nato a Lucca il 24.12.1931 e ivi residente in San Pietro a Vico, Via per Marlia, in riferimento al progetto di assi viari in oggetto, presentato dall'ANAS e vari Enti tra i quali quelli in indirizzo, osserva quanto segue:

- Il progetto preliminare in questione in particolare il tratto dell'Asse Nord/Sud in prossimità del congiungimento con la Strada Statale n. 12 del Brennero, diverge all'incirca di metri 200 (duecento) rispetto alla strada di Piano prevista sia nel Piano Strutturale del 2001 e sia nel successivo Regolamento Urbanistico del 2004 redatto dal Comune di Lucca;
- Le aree interessate alla realizzazione della strada, così come previste nel progetto preliminare, interessa attraversamento di terreni agricoli a ridosso di nucleo abitativo (corte) composta da tre unità abitative ad uso di civile abitazione;
- Da una verifica planimetrica il rilevato stradale della strada di progetto che si solleva rispetto alla quota terrena mediante un cavalcavia di 7 campate di una lunghezza di circa m. 240, tra il Km. 0+824 e il Km. 1+065 che risolve l'interferenza con via per Marlia e via dell'Acquacalda, passa a pochi metri dal citato nucleo abitativo ad una altezza di circa m. 5 passando rasente sul finale del citato complesso abitativo.

La situazione sopra descritta crea forte turbativa e preoccupazione sia dal punto di vista ambientale che di inquinamento causato dal conseguente aumento nella zona di traffico veicolare di autovetture e mezzi pesanti.

La realizzazione di questa tratta di strada e del cavalcavia infatti andrebbe a posizionarsi su un tratto di area verde tra vari nuclei abitativi attualmente interessati all'agricoltura sia familiare che commerciale, che con la realizzazione dell'opera non potrebbero più essere utilizzati a tale scopo.

Perrone Raffaele

Da: regionetoscana@postacert.toscana.it
Inviato: lunedì 20 maggio 2013 10.56
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: E1_Protocollo**RegioneToscana**AOOGRT**0132283**2013-05-20
Allegati: 25530.PDF.P7M; Segnatura.xml; OSSERVAZIONE010-PDF.PDF; OSSERVAZIONE011-PDF.PDF