



PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:500

COORDINATE DI TRACCIAMENTO SX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4146809.1846	2431831.0252
PUNTO n.2	4146815.6186	2431841.1545
PUNTO n.3	4146805.1938	2431847.7262
PUNTO n.4	4146798.7599	2431837.6468
PUNTO n.5	4146809.6501	2431843.2749
PUNTO n.6	4146830.2433	2431866.8750
PUNTO n.7	4146833.7802	2431871.9672
PUNTO n.8	4146827.0468	2431876.6441
PUNTO n.9	4146823.5099	2431871.5519
PUNTO n.10	4146828.6451	2431871.7596
PUNTO n.11	4146829.2591	2431906.1018
PUNTO n.12	4146863.0037	2431911.0433
PUNTO n.13	4146855.2728	2431916.9018
PUNTO n.14	4146851.5281	2431911.9604
PUNTO n.15	4146857.2687	2431911.4997
PUNTO n.16	4146898.4925	2431955.2241
PUNTO n.17	4146903.4417	2431961.1229
PUNTO n.18	4146895.6278	2431967.6793
PUNTO n.19	4146890.6785	2431961.7803
PUNTO n.20	4146897.0501	2431961.4516
PUNTO n.21	4146940.5590	2432002.8070
PUNTO n.22	4146949.8412	2432008.4096
PUNTO n.23	4146938.4196	2432015.4068
PUNTO n.24	4146933.1374	2432009.8642
PUNTO n.25	4146939.4893	2432009.1059
PUNTO n.26	4146985.2548	2432048.0951
PUNTO n.27	4146990.8356	2432053.4002
PUNTO n.28	4146983.8080	2432060.7830
PUNTO n.29	4146978.2272	2432055.4879
PUNTO n.30	4146984.5314	2432054.4441
PUNTO n.31	4147032.5929	2432091.0206
PUNTO n.32	4147038.4457	2432096.0241
PUNTO n.33	4147031.8177	2432103.7771
PUNTO n.34	4147025.9649	2432098.7737
PUNTO n.35	4147032.2053	2432097.3989
PUNTO n.36	4147070.9048	2432122.8551
PUNTO n.37	4147075.8035	2432126.6555
PUNTO n.38	4147069.8577	2432134.3196
PUNTO n.39	4147064.9590	2432130.5192
PUNTO n.40	4147070.3834	2432128.5846
PUNTO n.41	4147099.5316	2432143.0341
PUNTO n.42	4147109.3062	2432149.9953
PUNTO n.43	4147102.1419	2432160.4949
PUNTO n.44	4147092.3674	2432153.0937
PUNTO n.45	4147097.9837	2432149.5022

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO
LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE
TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4146785.6591	2431846.5920
PUNTO n.2	4146792.6115	2431856.3727
PUNTO n.3	4146782.5455	2431863.5280
PUNTO n.4	4146775.5931	2431853.7472
PUNTO n.5	4146786.7615	2431858.8009
PUNTO n.6	4146808.8152	2431882.1394
PUNTO n.7	4146812.5263	2431887.1081
PUNTO n.8	4146802.2478	2431887.0467
PUNTO n.9	4146805.9589	2431892.0133
PUNTO n.10	4146807.3870	2431887.0784
PUNTO n.11	4146839.9947	2431921.0017
PUNTO n.12	4146843.9002	2431925.8170
PUNTO n.13	4146836.3666	2431931.9272
PUNTO n.14	4146832.4611	2431927.1119
PUNTO n.15	4146838.1833	2431926.4623
PUNTO n.16	4146881.7182	2431969.5402
PUNTO n.17	4146886.8478	2431975.2828
PUNTO n.18	4146874.1111	2431976.3352
PUNTO n.19	4146879.2407	2431982.0778
PUNTO n.20	4146880.4795	2431975.8090
PUNTO n.21	4146926.1290	2432016.6037
PUNTO n.22	4146931.5695	2432022.0526
PUNTO n.23	4146924.3515	2432029.2595
PUNTO n.24	4146918.9109	2432023.8106
PUNTO n.25	4146925.2402	2432022.9316
PUNTO n.26	4146972.8693	2432061.3560
PUNTO n.27	4146978.6040	2432066.4944
PUNTO n.28	4146968.0626	2432068.9527
PUNTO n.29	4146971.7973	2432074.0911
PUNTO n.30	4146973.3333	2432067.7235
PUNTO n.31	4147021.8905	2432103.8593
PUNTO n.32	4147027.8633	2432108.5189
PUNTO n.33	4147021.4260	2432116.4309
PUNTO n.34	4147015.4532	2432111.5714
PUNTO n.35	4147021.6583	2432110.0451
PUNTO n.36	4147061.4468	2432135.1283
PUNTO n.37	4147066.4107	2432138.8431
PUNTO n.38	4147060.5089	2432146.6092
PUNTO n.39	4147055.6350	2432142.8944
PUNTO n.40	4147061.0249	2432140.8660
PUNTO n.41	4147090.8093	2432155.0932
PUNTO n.42	4147100.6638	2432162.0544
PUNTO n.43	4147093.5196	2432172.1140
PUNTO n.44	4147083.7451	2432165.1528
PUNTO n.45	4147089.2878	2432161.5088

TABELLA LUNGHEZZE PALI CARREGGIATA SX e DX

Tipo Struttura	N°	DIAMETRO		150		120	
		N° Strutture	Lunghezza (m)	N° Pali	Totale (m)	N° Pali	Totale (m)
Spalla	SA	2	20,0			18	720,0
Pila	1	2	34,0	5	340,0		
Pila	2	2	34,0	6	408,0		
Pila	3	2	34,0	8	544,0		
Pila	4	2	38,0	8	608,0		
Pila	5	2	38,0	8	608,0		
Pila	6	2	34,0	8	544,0		
Pila	7	2	34,0	6	408,0		
Spalla	SB	2	20,0			18	720,0
					3460,0		1440,0



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° AK28 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO FOSCO MUMIA
PIANTA FONDAZIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGJO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V103STRP102B.dwg	B	01/01	1:500
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Palani	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DETERMINAZIONE