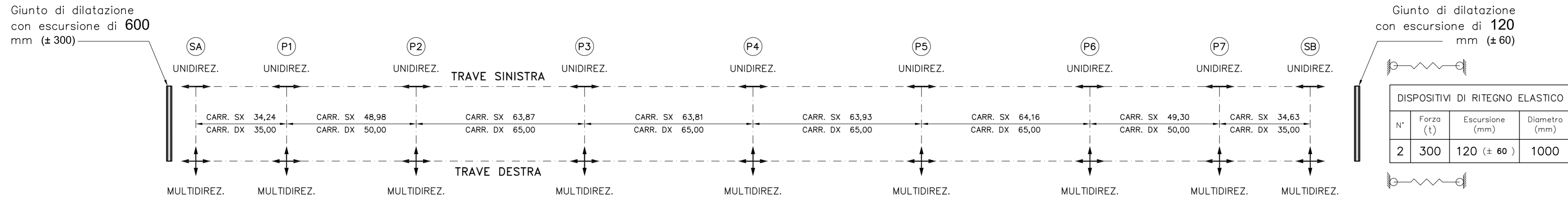


SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI CARREGGIATA SX E DX



LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- ↕ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE
- ⋈ DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO (Spalla B)

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.

- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.

- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollelevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3000	-	400	± 270	-	Spalla	A	0,00		3000	-	-	± 270	± 15
8000	-	1200	± 260	-	Pila	1	35,00	35,00	8000	-	-	± 260	± 15
10000	-	1600	± 230	-	Pila	2	85,00	50,00	10000	-	-	± 230	± 15
10000	-	1600	± 200	-	Pila	3	150,00	65,00	10000	-	-	± 200	± 15
10000	-	1600	± 170	-	Pila	4	215,00	65,00	10000	-	-	± 170	± 15
10000	-	1600	± 130	-	Pila	5	280,00	65,00	10000	-	-	± 130	± 15
10000	-	1600	± 130	-	Pila	6	345,00	65,00	10000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1200	± 130	-	Pila	7	395,00	50,00	8000	-	-	± 130	± 15
3000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	430,00	35,00	3000	-	-	± 130	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3000	-	400	± 270	-	Spalla	A	0,00		3000	-	-	± 270	± 15
8000	-	1200	± 260	-	Pila	1	34,24	34,24	8000	-	-	± 260	± 15
10000	-	1600	± 230	-	Pila	2	83,22	48,98	10000	-	-	± 230	± 15
10000	-	1600	± 200	-	Pila	3	147,09	63,87	10000	-	-	± 200	± 15
10000	-	1600	± 170	-	Pila	4	210,90	63,81	10000	-	-	± 170	± 15
10000	-	1600	± 130	-	Pila	5	274,83	63,93	10000	-	-	± 130	± 15
10000	-	1600	± 130	-	Pila	6	338,99	64,16	10000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1200	± 130	-	Pila	7	388,29	49,30	8000	-	-	± 130	± 15
3000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	422,92	34,63	3000	-	-	± 130	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA SINISTRA



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Corlino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20857	PROTOCOLLO
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO FOSSO MUMIA
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V103STRCP01A.pdf	A	01 di 01	
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE