

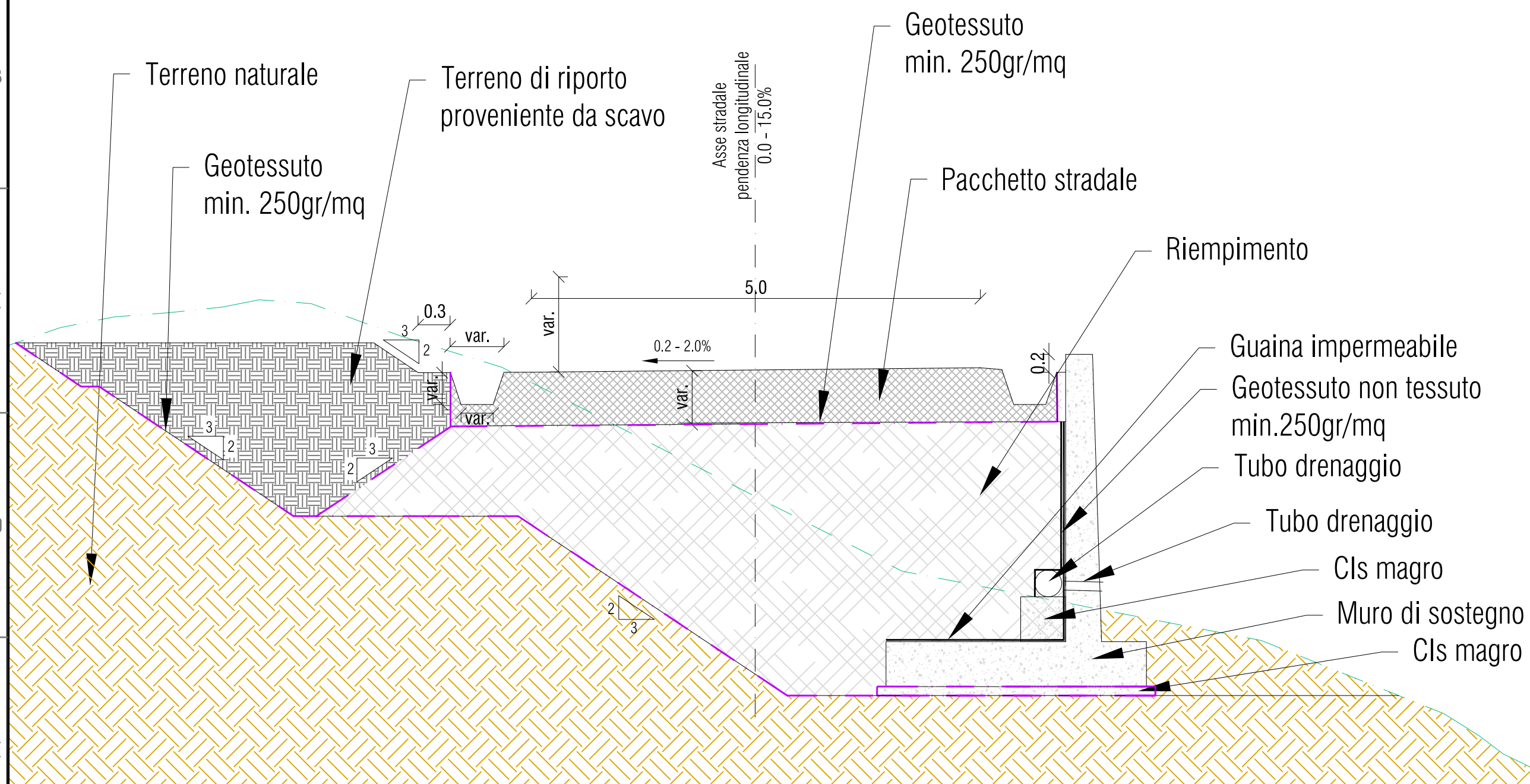
NOTE:

- Voce "RIEMPIMENTO": Effettuato con tout-venant Classe A1, opp. A2-4, opp. A2-5. Il Riempimento per rilevato è effettuato almeno per il 60% da tout-venant (come sopra descritto), e per il rimanente 40% (al massimo) da materiale proveniente da scavo.
- Le scarpate e le gradonature avranno una pendenza di  $\frac{3}{2}$  con altezza massima pari a 2.4m; nel caso di altezze maggiore si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m, mantenendo l'altezza massima sopra definita (vedi "Sezione tipo stradale in rilevato con opera di sostegno").
- In alternativa al muro di sostegno è possibile prevedere il contenimento per mezzo di terre armate, di cui si riporta il tipico. Anche per le terre armate, in fase esecutiva dovrà essere rivalutata la progettazione a valle delle verifiche geologiche-geotecniche approfondite.
- Tipologici da verificare-aggiornare in fase esecutiva.

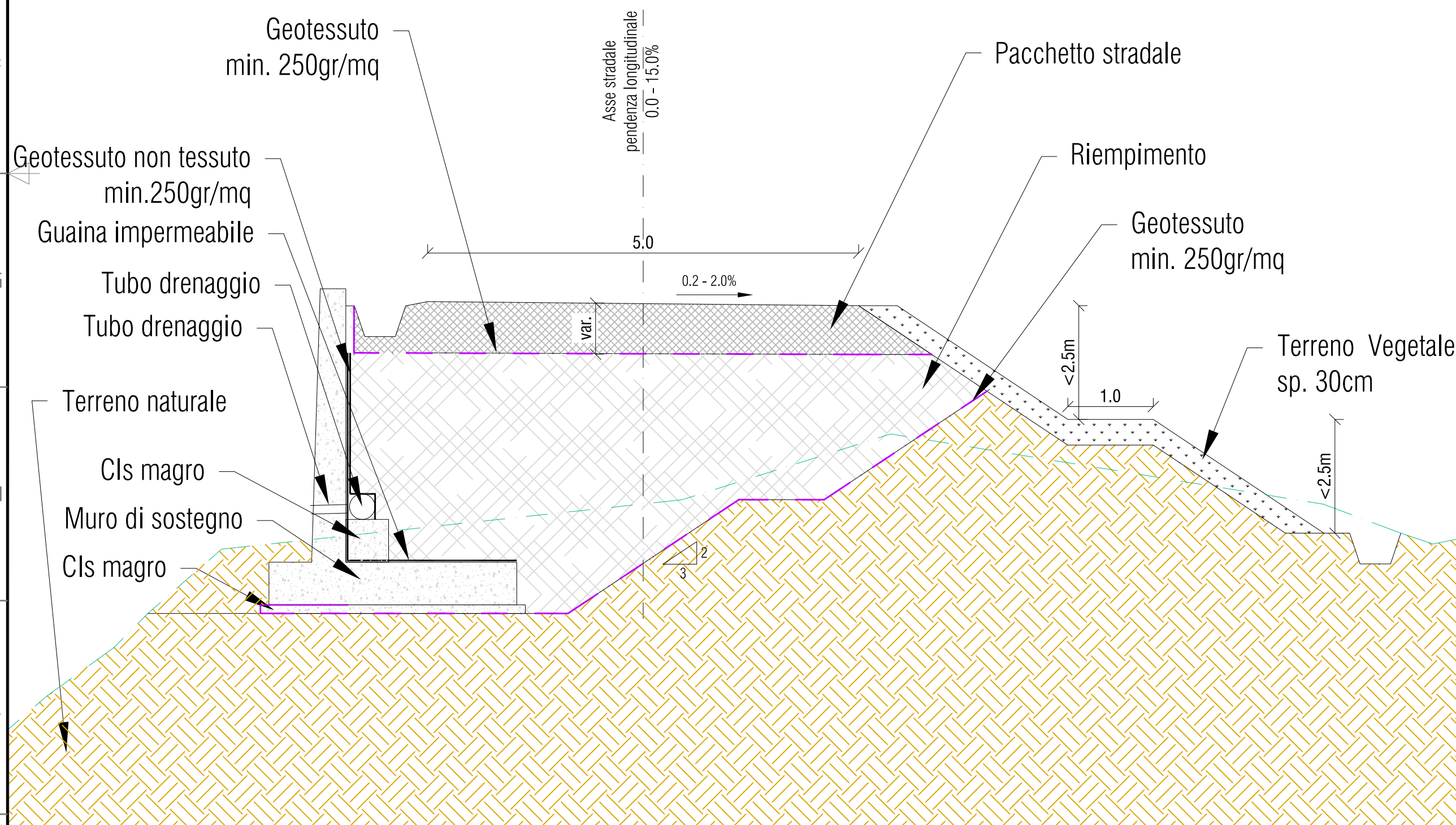
IMPIANTO EOLICO COLLINAS					
Oggetto:		COL-22 - Tipico sezioni stradali			
Proponente:			Progettista:		
 <b>Sorgenia Renewables S.r.l.</b> <small>Via Algardi n.4, Milano (MI)</small>			 <b>Stantec S.p.A.</b> <small>Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)            Tel: +39 02 94757240            www.stantec.com</small>		
00	PRIMA EMISSIONE	G.Cattella	A.Piazza	P.Polinelli	01/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 1/3		Formato Elaborato: A1	
				Scala: 1:50	



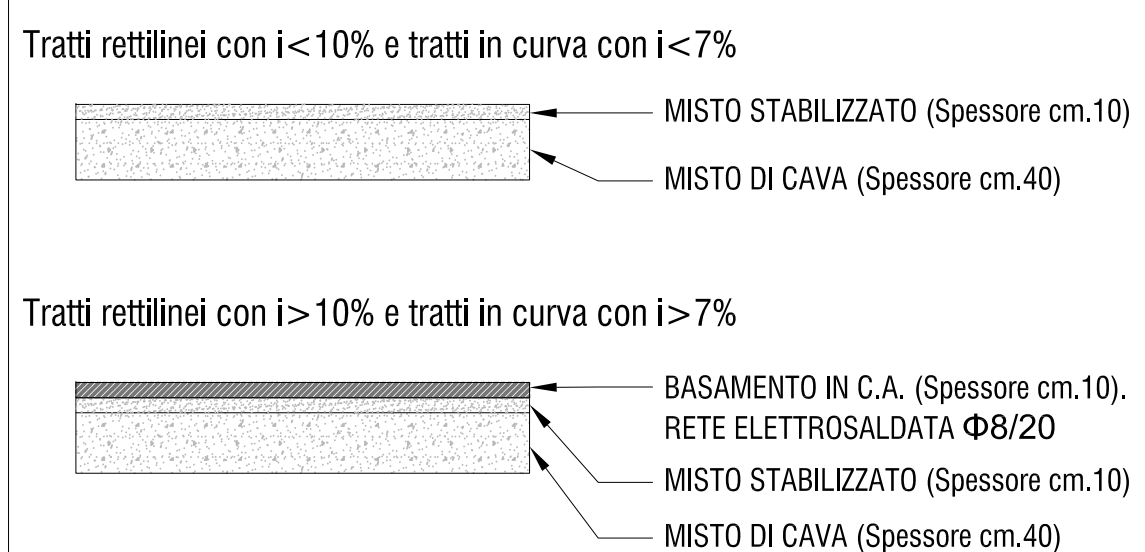
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA CON OPERA DI SOSTEGNO  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON OPERA DI SOSTEGNO  
Scala 1:50



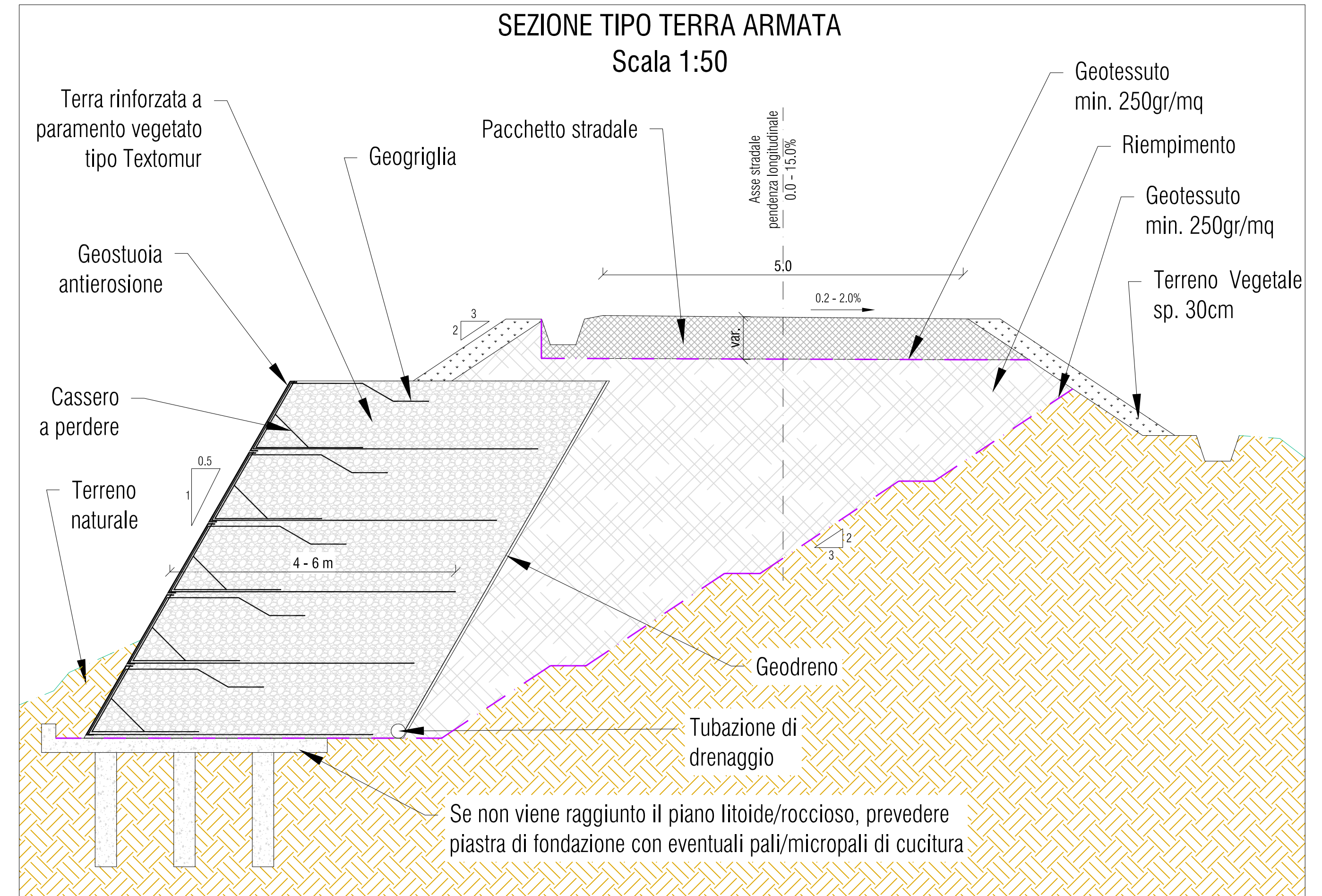
PACCHETTO STRADALE



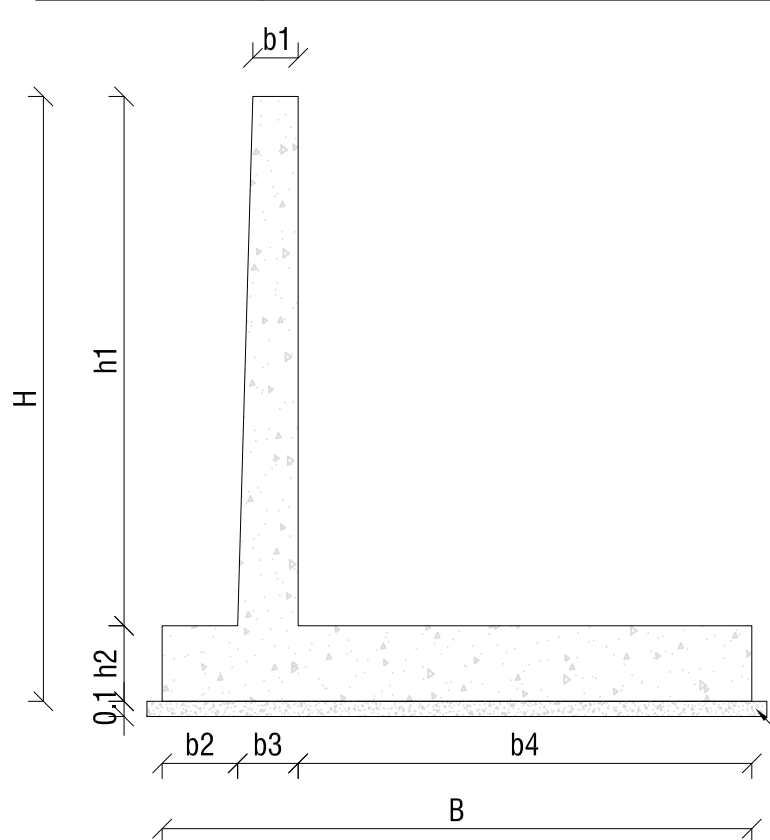
NOTE:

- Voce "RIEMPIMENTO": Effettuato con tout-venant Classe A1, opp. A2-4, opp. A2-5. Il Riempimento per rilevato è effettuato almeno per il 60% da tout-venant (come sopra descritto), e per il rimanente 40% (al massimo) da materiale proveniente da scavo.
- Le scarpate e le gradonature avranno una pendenza di  $\frac{2}{3}$  con altezza massima pari a 2.4m; nel caso di altezze maggiore si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m, mantenendo l'altezza massima sopra definita (vedi "Sezione tipo stradale in rilevato con opera di sostegno").
- In alternativa al muro di sostegno è possibile prevedere il contenimento per mezzo di terre armate, di cui si riporta il tipico. Anche per le terre armate, in fase esecutiva dovrà essere rivalutata la progettazione a valle delle verifiche geologiche-geotecniche approfondite.
- Tipologici da verificare-aggiornare in fase esecutiva.

SEZIONE TIPO TERRA ARMATA  
Scala 1:50



OPERA DI SOSTEGNO	b1 [m]	b2 [m]	b3 [m]	b4 [m]	B [m]	h1 [m]	h2 [m]	H <sub>max</sub> [m]
TIPO 1	0.3	0.5	0.4	2	2.9	1.2	0.4	1.5
TIPO 2	0.3	0.5	0.4	3	3.9	3	0.5	3.5
TIPO 3	0.4	0.5	0.6	3.6	4.7	4.9	0.6	5.5
TIPO 4	Berlinese di Micropali con o senza tiranti in base all'altezza massima. Vedere Note e Sezioni tipiche per i dettagli.							



NOTE:

- In fase di progettazione esecutiva a seguito di rilievo topografico di dettaglio e di approfondimenti geologici/geotecniche saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali, opere di sostegno ed i sistemi di drenaggio nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.
- L'incidenza delle armature risulta essere pari a: circa 80 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO1; circa 115 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO2; circa 130 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO3;

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto: COL-22 - Tipico sezioni stradali

Proponente:



Sorgenia Renewables S.r.l.

Via Algardi n.4, Milano (MI)

Progettista:



Stantec S.p.A.

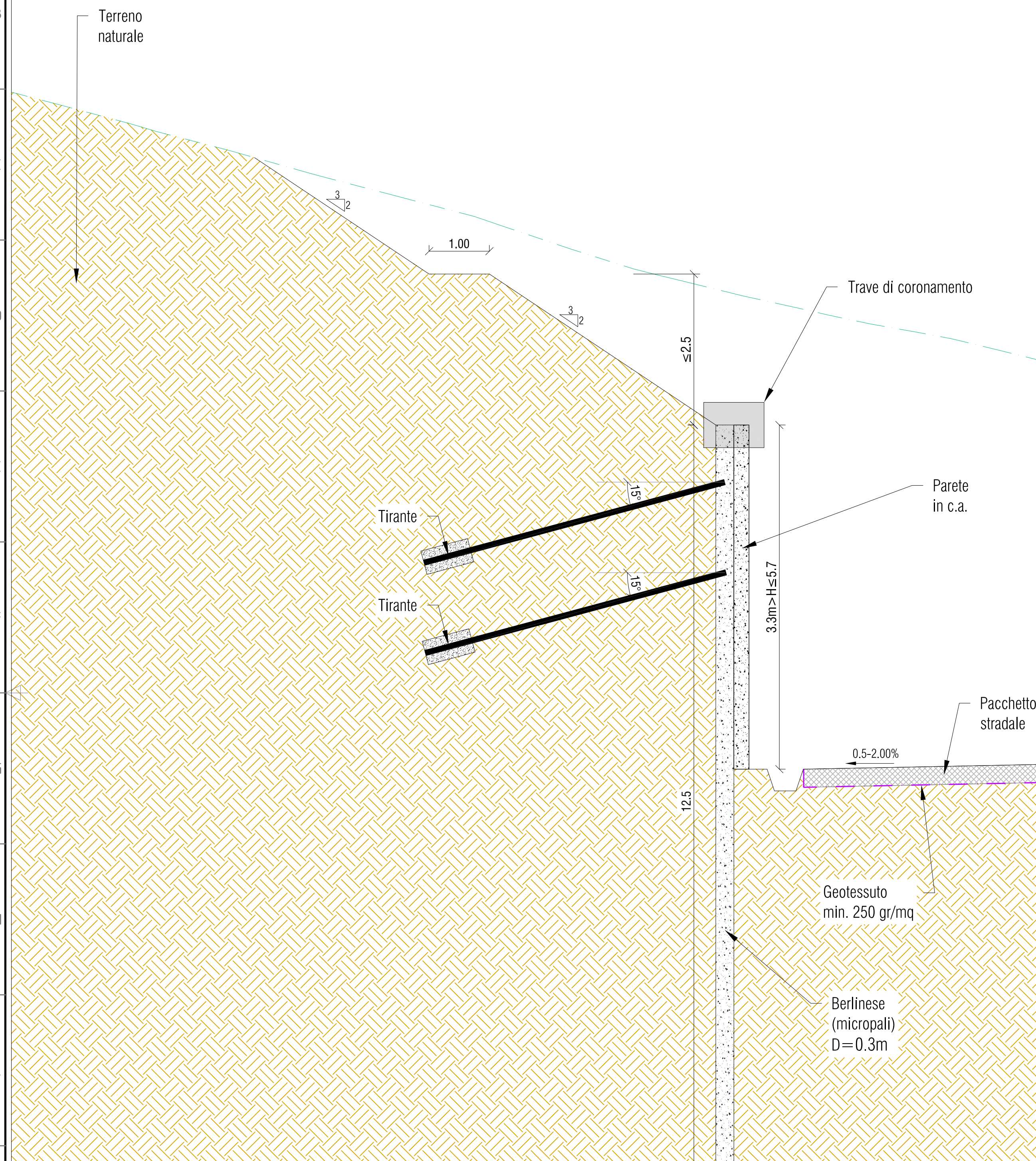
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)  
Tel: +39 02 94757240  
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	G.Cattella	A.Piazza	P.Polinelli	01/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 2/3		Formato Elaborato: A1	Scala: 1:50



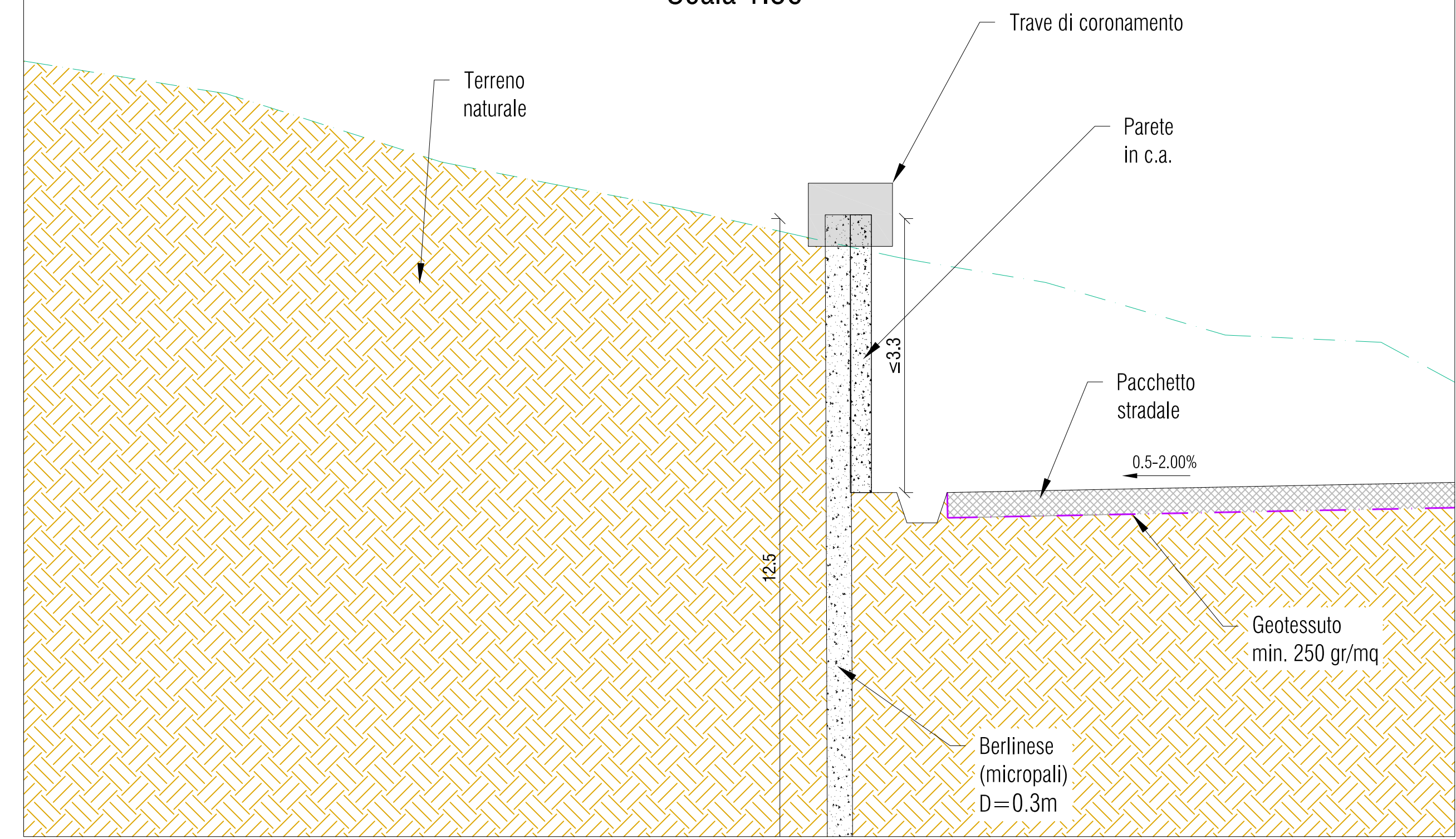
SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON BERLINESE [2]

Scala 1:50



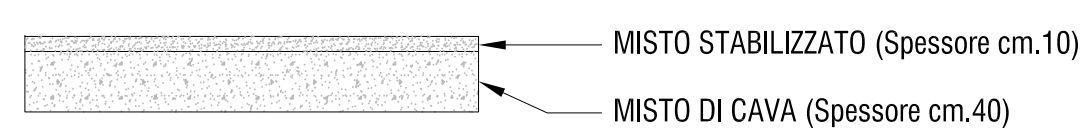
SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON BERLINESE [1]

Scala 1:50

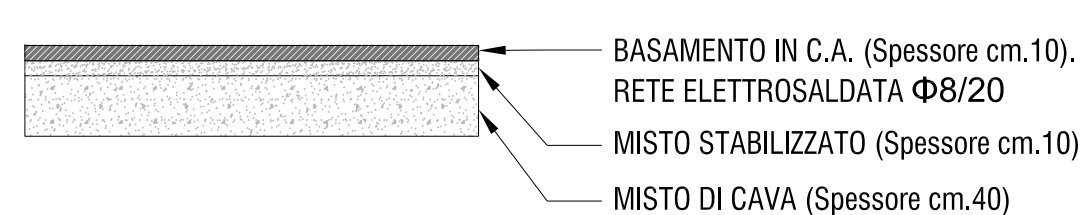


PACCHETTO STRADALE

Tratti rettilinei con  $i < 10\%$  e tratti in curva con  $i < 7\%$



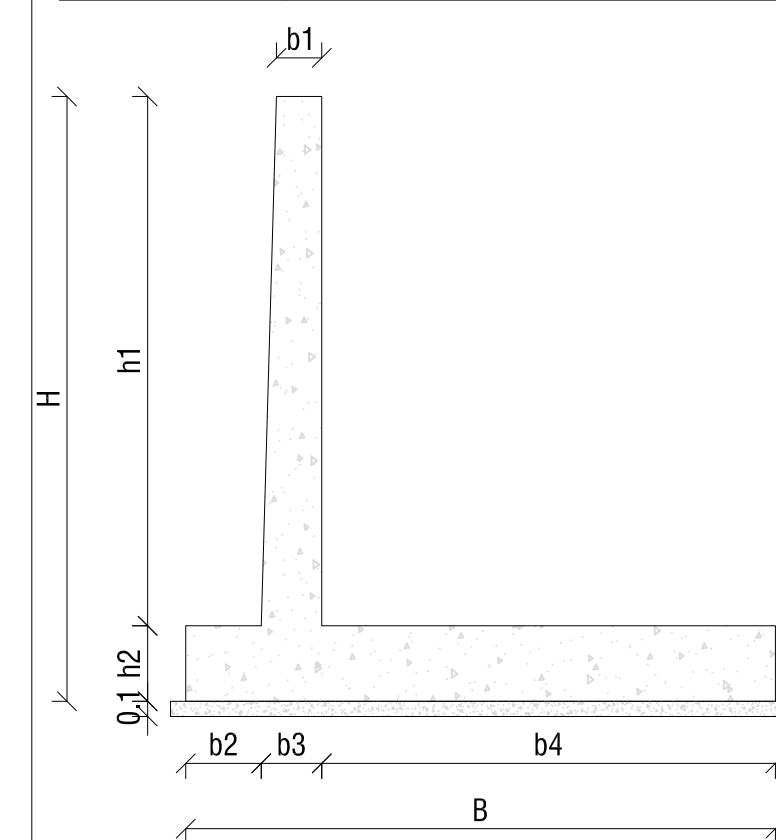
Tratti rettilinei con  $i > 10\%$  e tratti in curva con  $i > 7\%$



NOTE:

- 1) Le scarpate e le gradonature avranno una pendenza di  $\frac{3}{2}$  con altezza massima pari a 2.4m: nel caso di altezze maggiore si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m.
- 2) Voce "Tirante": Lunghezza tratto libero = 6 m; Lunghezza bulbo = 9 m; Diametro di perforazione = 0.25 m; trefoli nr.3 in acciaio armonico (Atrefolo = 139 mmq) in acciaio armonico secondo prEN 10138-3 (fyk = 1670 MPa; ftk = 1860 MPa); interasse tiranti = 1.5 m; inclinazione = 15°.
- 3) Trave di coronamento per la Berlinese di dimensione 100x75 cm.
- 4) La Berlinese è collegata con una parete in c.a. di spessore 20 cm.
- 5) Tipologici da verificare-aggiornare in fase esecutiva.

OPERA DI SOSTEGNO	b1 [m]	b2 [m]	b3 [m]	b4 [m]	B [m]	h1 [m]	h2 [m]	H <sub>max</sub> [m]
TIPO 1	0.3	0.5	0.4	2	2.9	1.2	0.4	1.5
TIPO 2	0.3	0.5	0.4	3	3.9	3	0.5	3.5
TIPO 3	0.4	0.5	0.6	3.6	4.7	4.9	0.6	5.5
TIPO 4	Berlinese di Micropali con o senza tiranti in base all'altezza massima. Vedere Note e Sezioni tipiche per i dettagli.							



NOTE:

- In fase di progettazione esecutiva a seguito di rilievo topografico di dettaglio e di approfondimenti geologici/geotecnici saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali, opere di sostegno ed i sistemi di drenaggio nonchè le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.
- L'incidenza delle armature risulta essere pari a: circa 80 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO1; circa 115 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO2; circa 130 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO3;

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto: COL-22 - Tipico sezioni stradali

Proponente:



Sorgenia Renewables S.r.l.

Via Algardi n.4, Milano (MI)

Progettista:



Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)  
Tel: +39 02 94757240  
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	G.Cattella	A.Piazza	P.Polinelli	01/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 3/3		Formato Elaborato: A1	Scala: 1:50