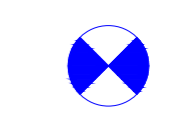
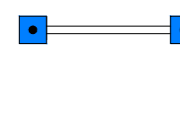
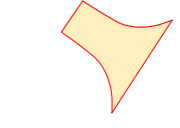

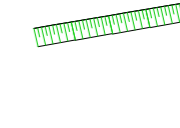
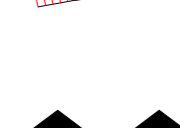









LEGENDA

-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag.2 e pag.3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.



Asse C001

$V=42091641$
$V_0=438219114$
$AB=64.8679$
$AZ=1415.06712$
$AZ_0=462.867120W$

Asse C001

$V=475802288$
$V_0=43821166215$
$AB=57.8925$
$AZ=1415.06712$
$AZ_0=462.867120W$

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

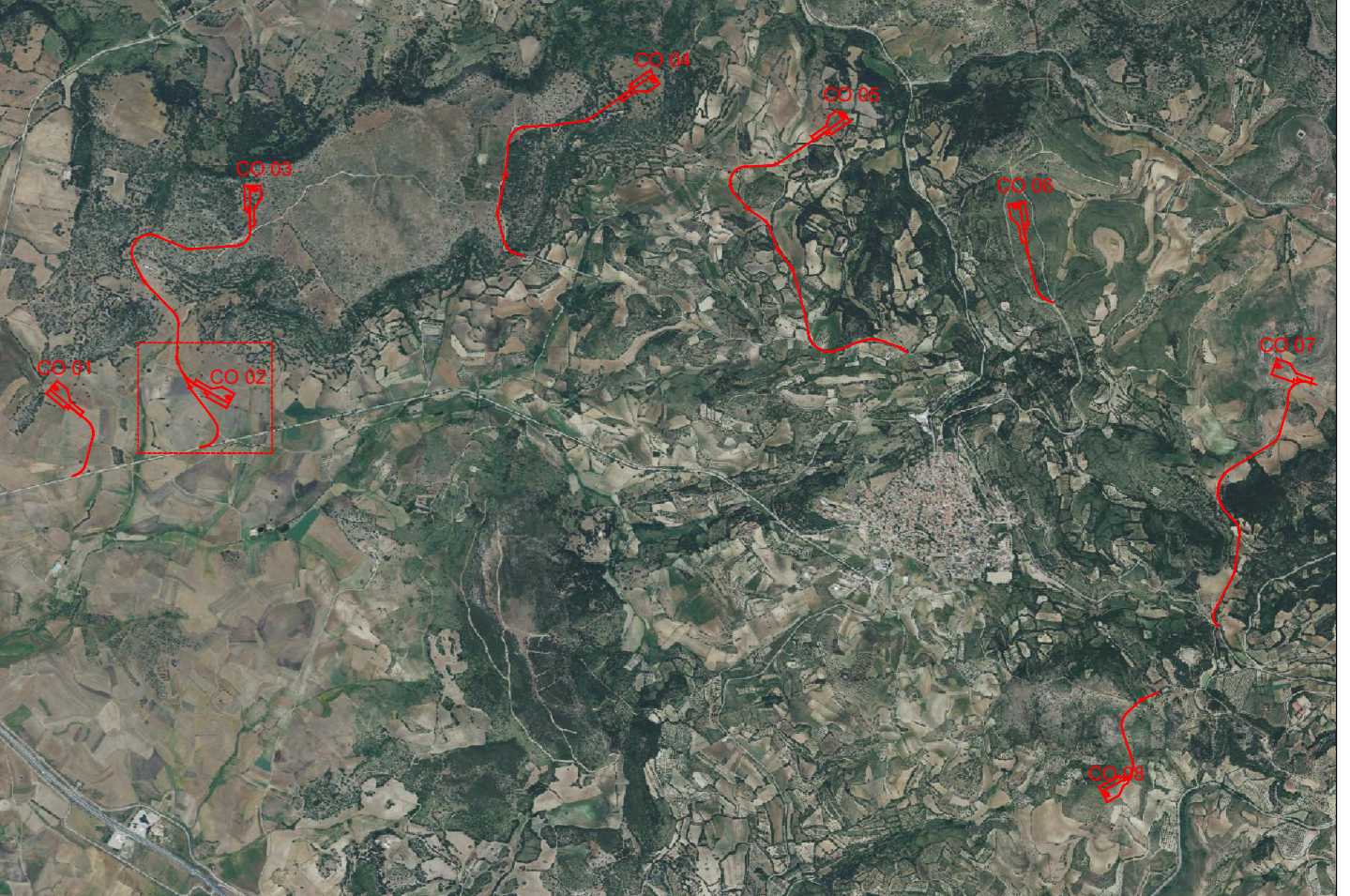
Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne
WTG C001

Proponente:  **Sorgenia Renewables S.r.l.**
Via Algardi n.4, Milano (MI)


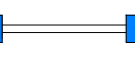
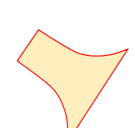

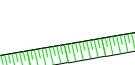

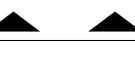






Progettista:  **Stantec S.p.A.**
Centro Direzione Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	09/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data

Fase di progetto: Definitivo Pagina: 1/8 Formato Elaborato: A0 Scala: 1 : 1000



LEGENDA


-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag.2 e pag.3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

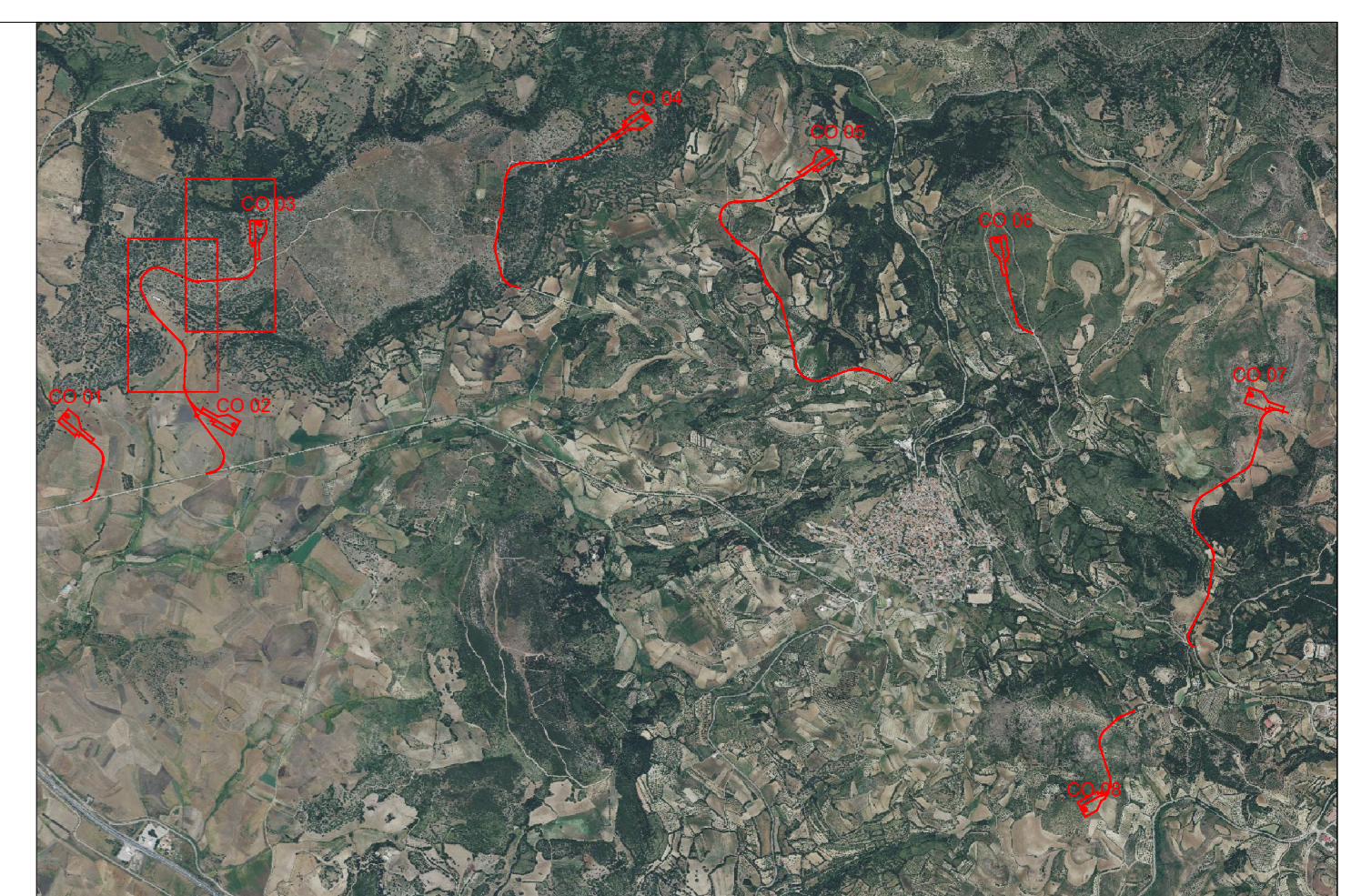
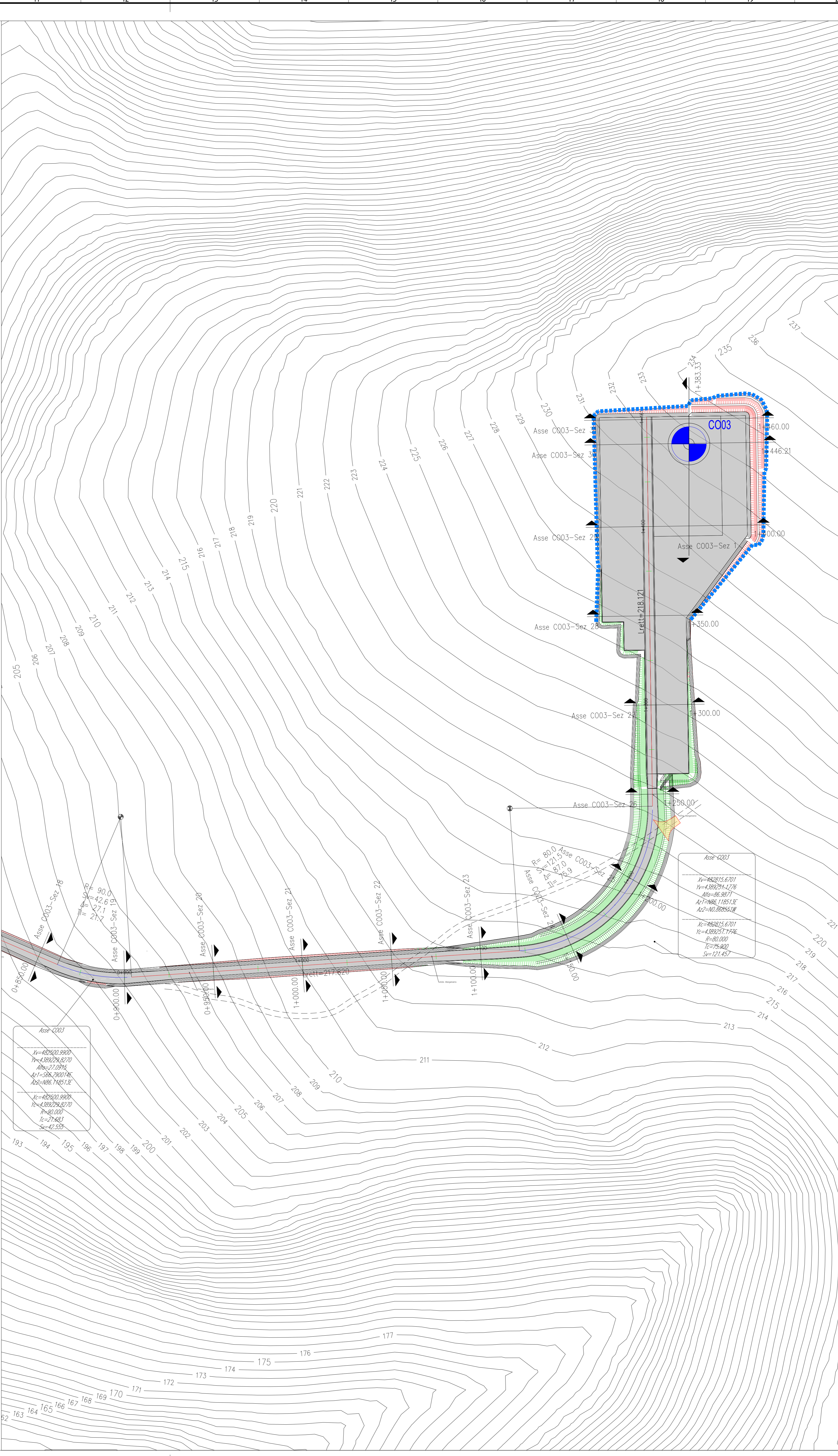
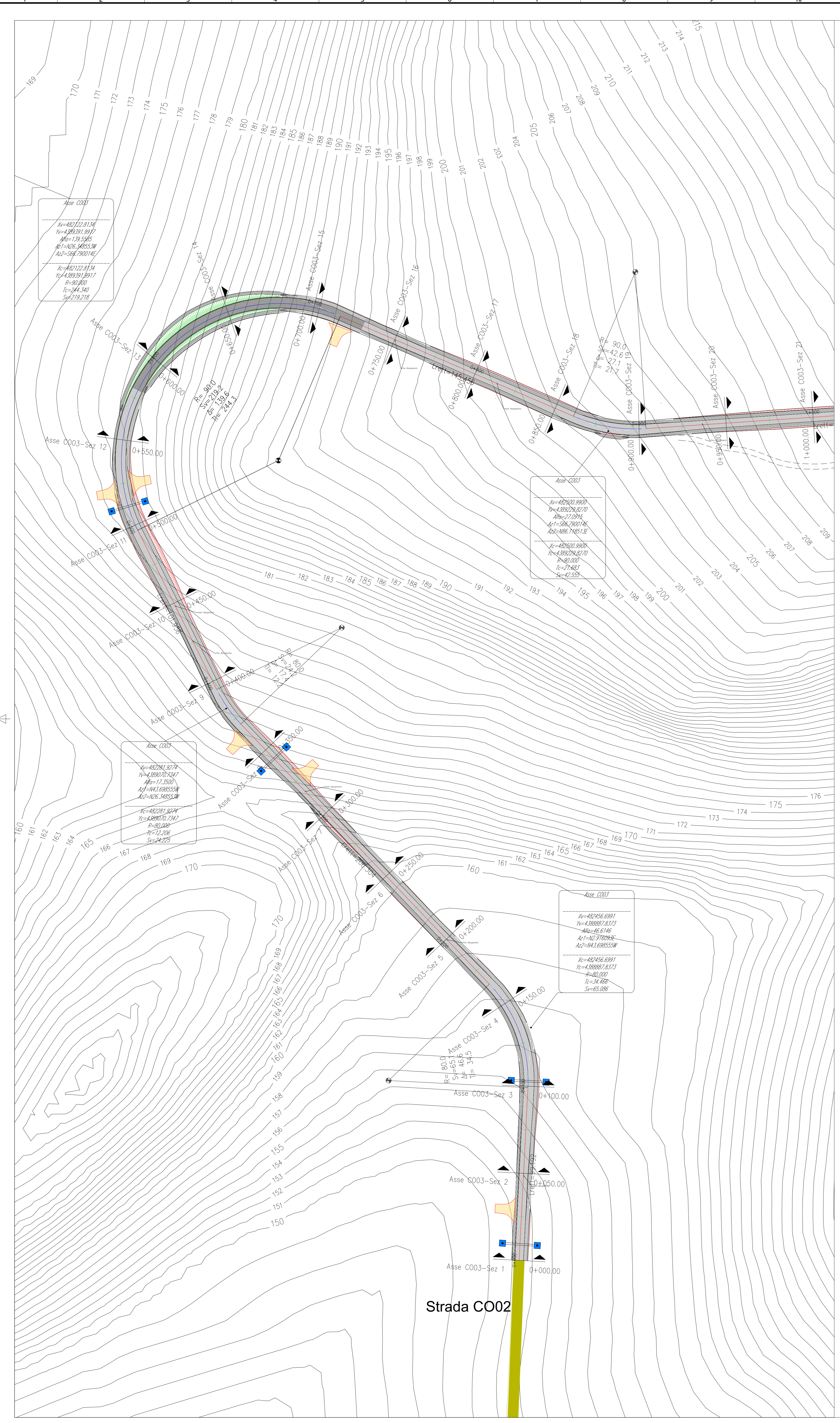
IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne
WTG CO02

Proponente:  **Sorgenia Renewables S.r.l.**
Via Algardi n.4, Milano (MI)

Progettista:  **Stantec S.p.A.**
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	09/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 2/8	Formato Elaborato: A0	Scala: 1 : 1000	



LEGENDA

- Aerogeneratori di progetto
- Tombotto di drenaggio
- Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
- Canale di drenaggio
- Tratto in rilevato
- Tratto in trincea
- Sezione stradale
- Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
- Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
- Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
- Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
- Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
- Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

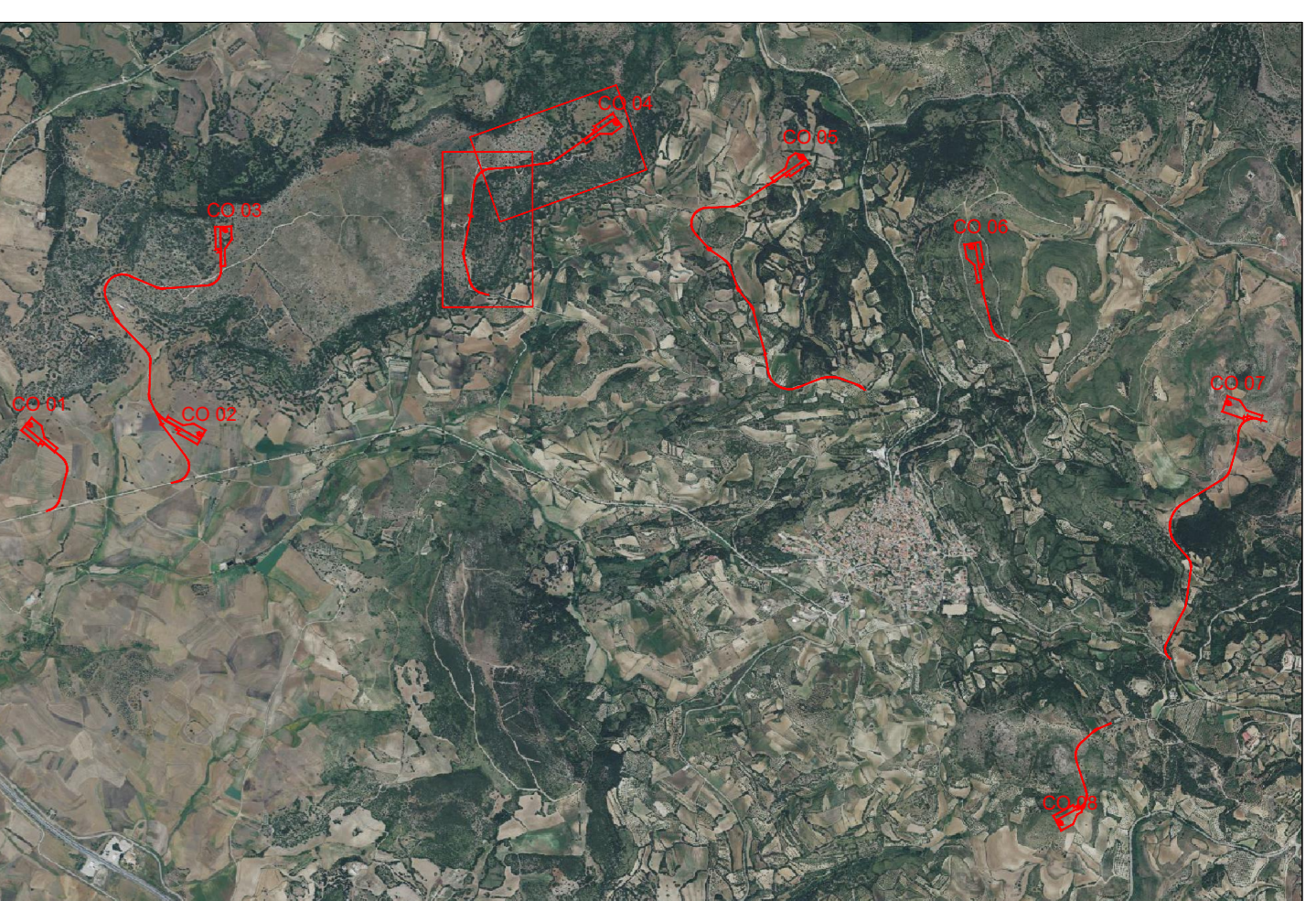
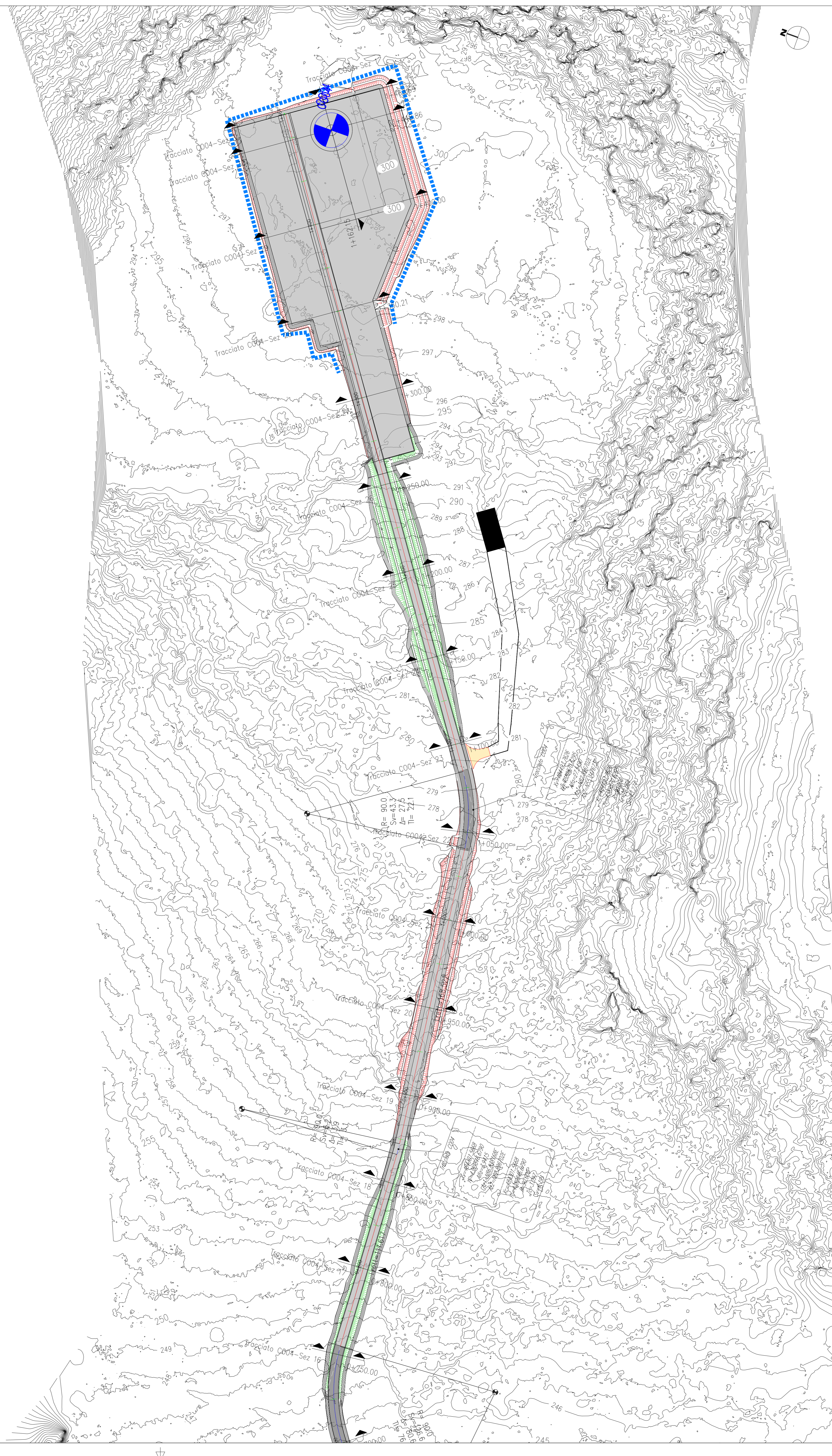
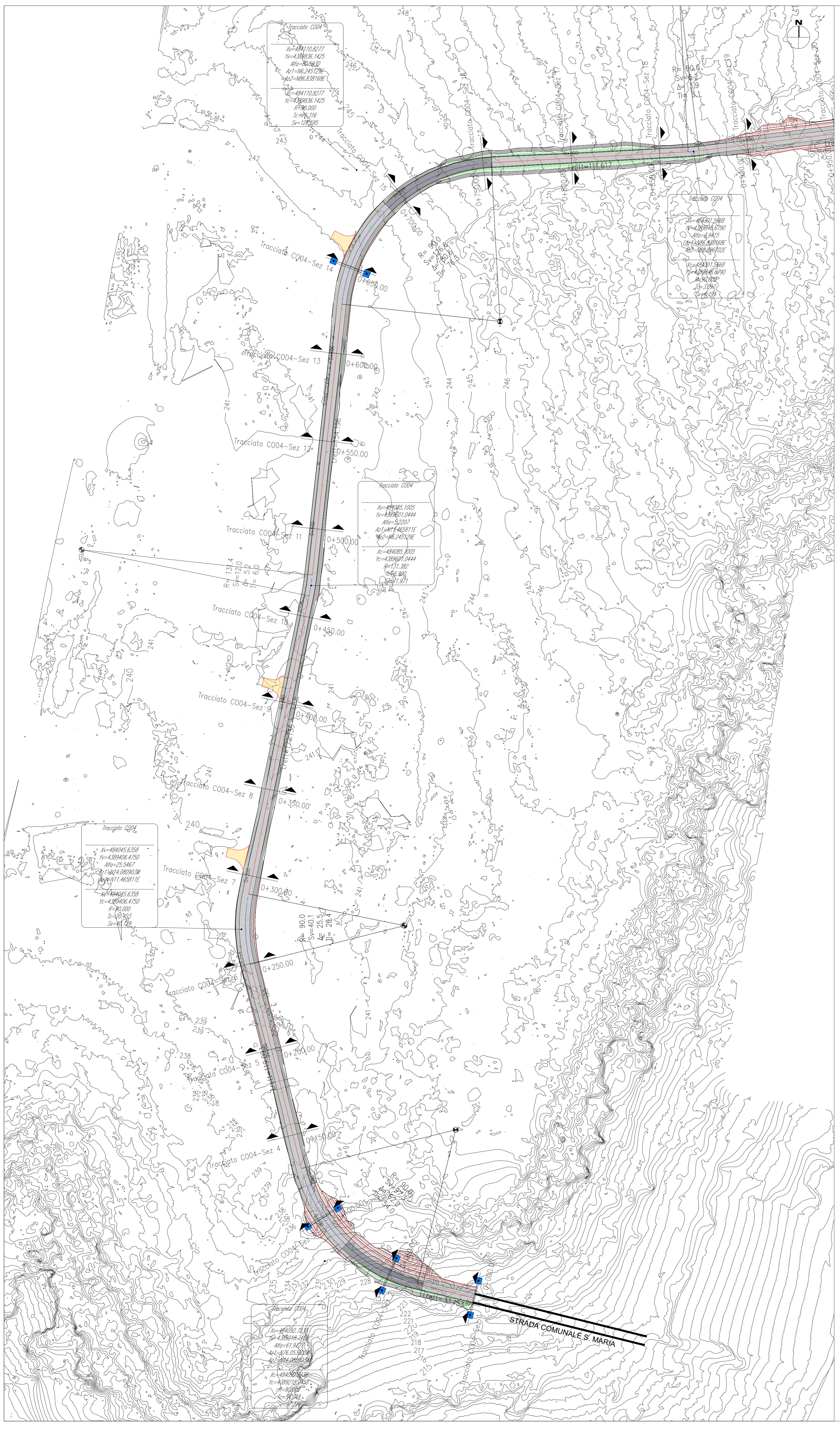
NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag. 2 e pag. 3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.



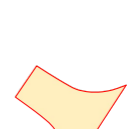

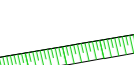
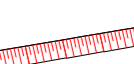
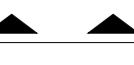






IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto:		COL-30 - Planimetria strade interne WTG CO03			
Proponente:					
Progettista:					
Sorgenia Renewables S.r.l.		Stantec S.p.A.			
Via Algardi n.4, Milano (MI)		Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com			

00	PRIMA EMISSIONE	A. AGETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	08/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 3/8		Formato Elaborato: A0	Scala: 1 : 1000



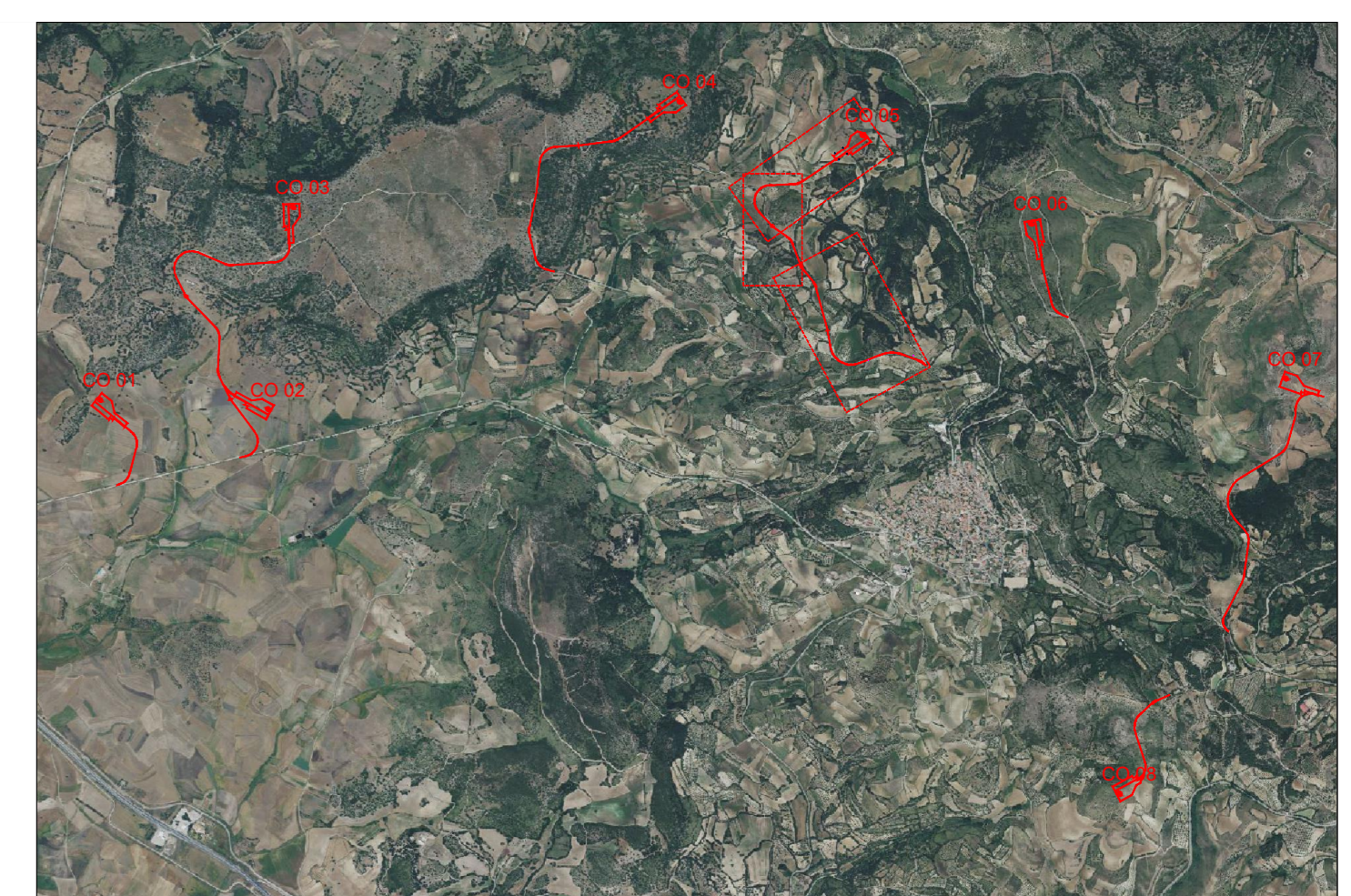
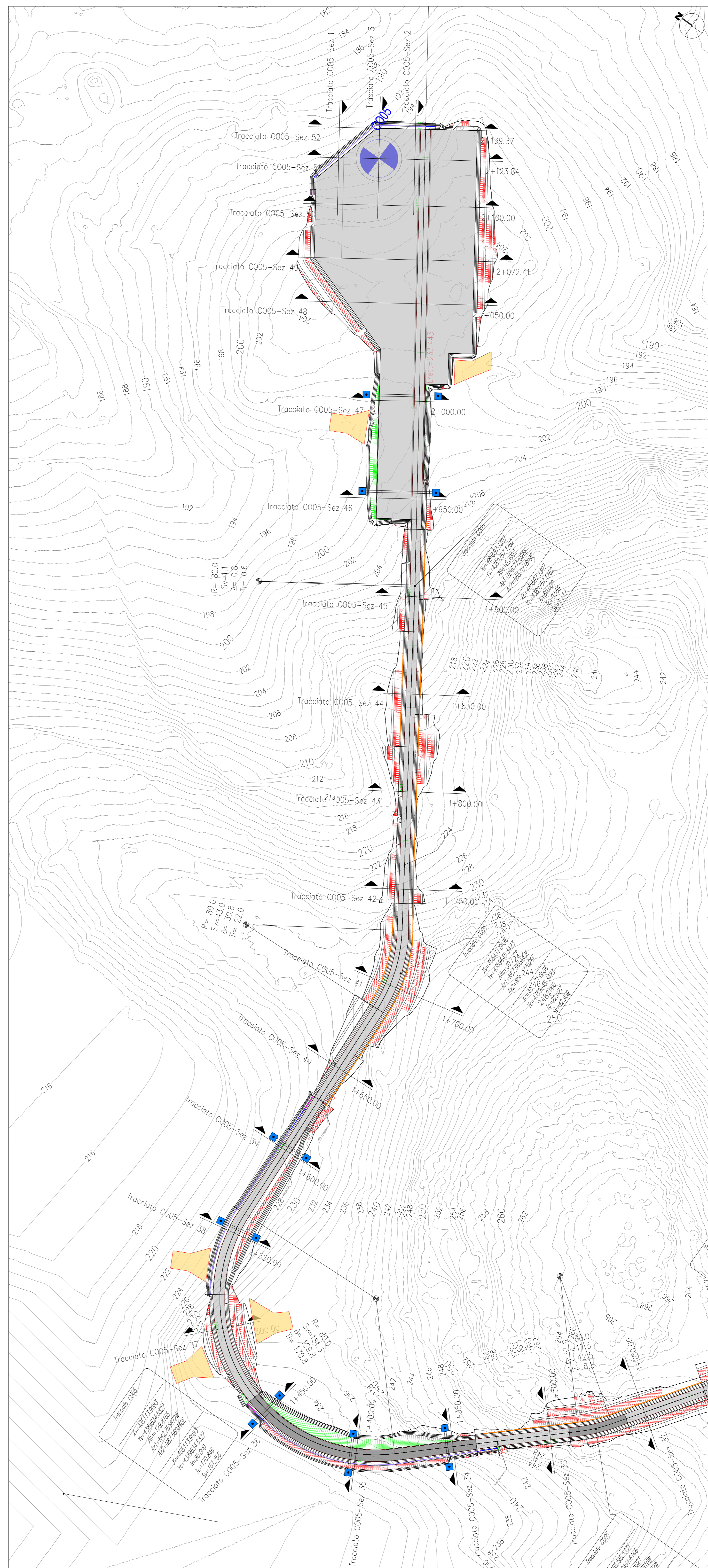
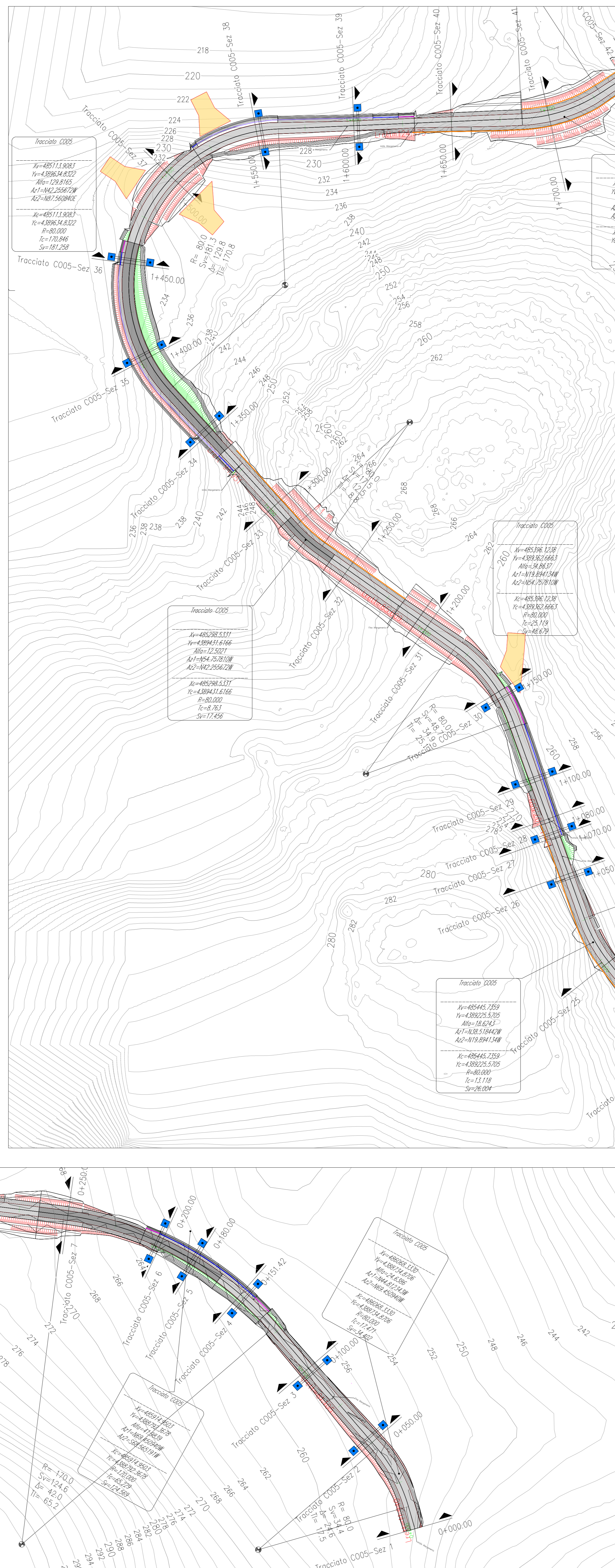
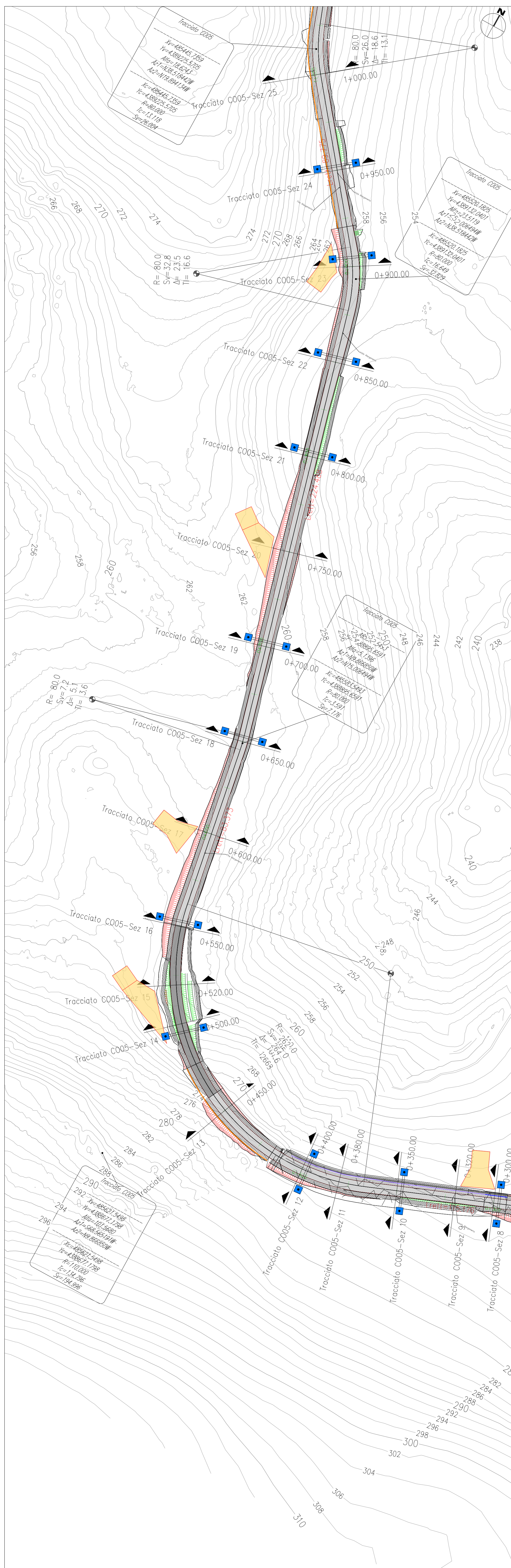
LEGENDA

-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Trattii rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Trattii rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)



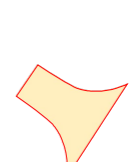

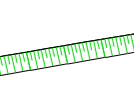
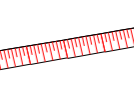
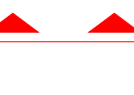






NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag.2 e pag.3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

IMPIANTO EOLICO COLLINAS					
Oggetto:		COL-30 - Planimetria strade interne WTG C004			
Proponente:		Progettista:			
					
Sorgenia Renewables S.r.l.		Stantec S.p.A.			
Via Algardi n.4 Milano (MI)		Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com			
00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	08/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 4/8	Formato Elaborato: A0	Scala: 1:1000	



LEGENDA

-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag.2 e pag.3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

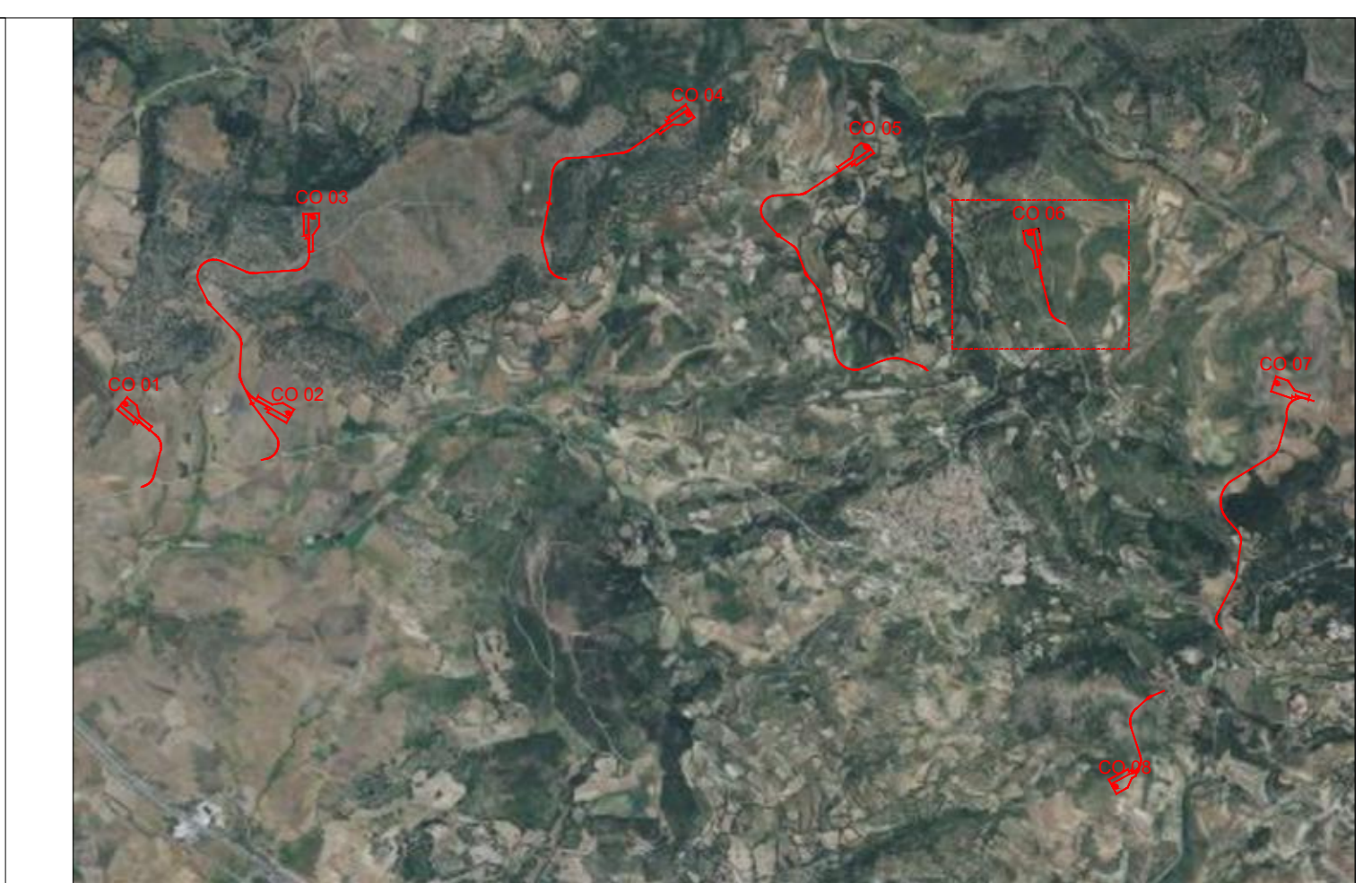
Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne WTG CO05

Proponente:  **Sorgenia Renewables S.r.l.**
Via Algardi n.4, Milano (MI)


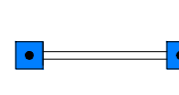
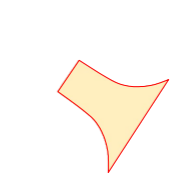

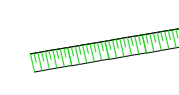
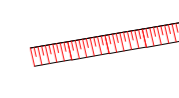
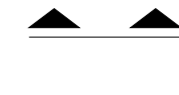






Progettista:  **Stantec S.p.A.**
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	PRIMA EMISSIONE	G. ALFANO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	08/06/2023

Fase di progetto: Definitivo Pagina: 5/8 Formato Elaborato: A0 Scala: 1 : 1000



LEGENDA



-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

NOTE

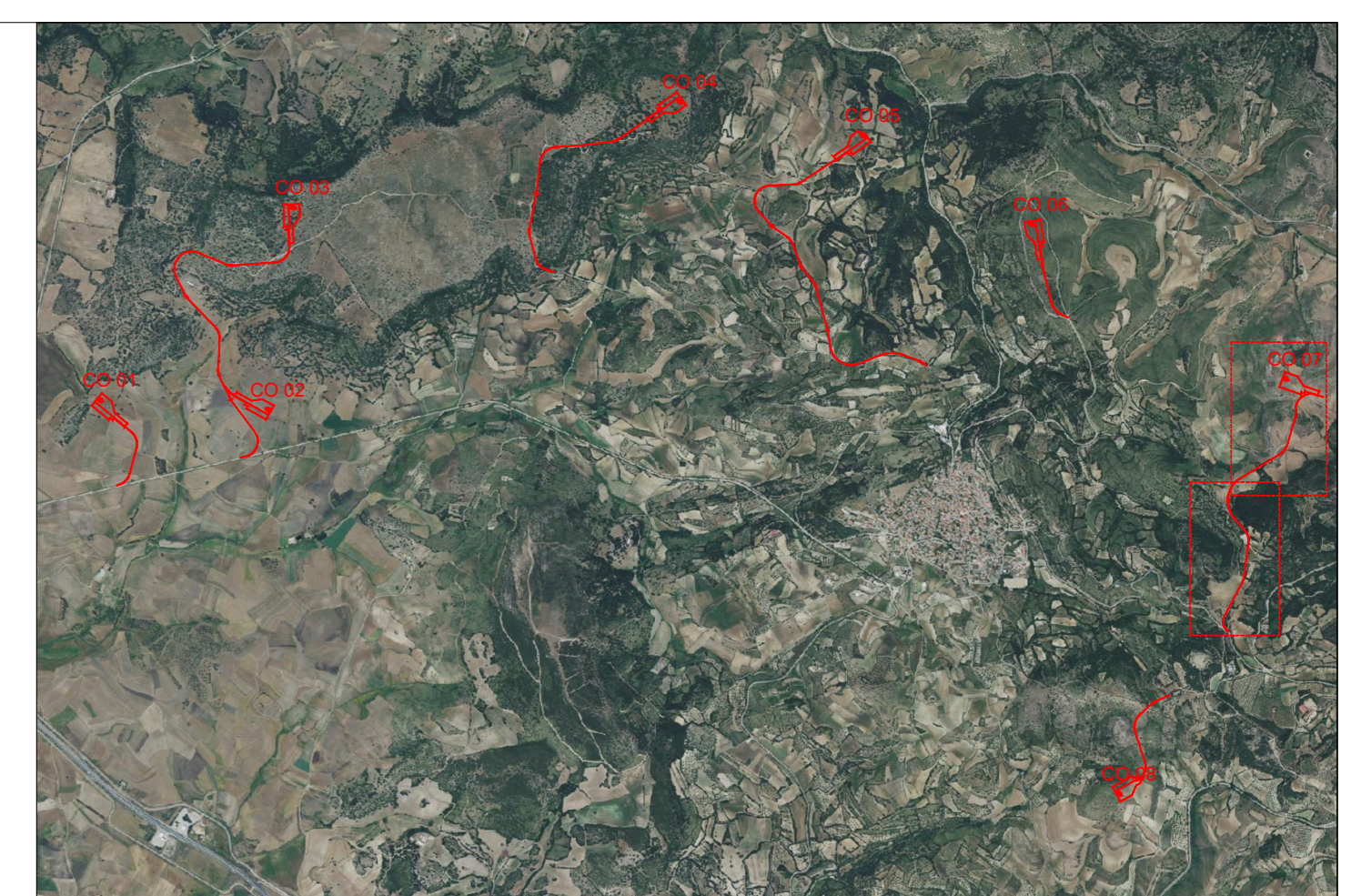
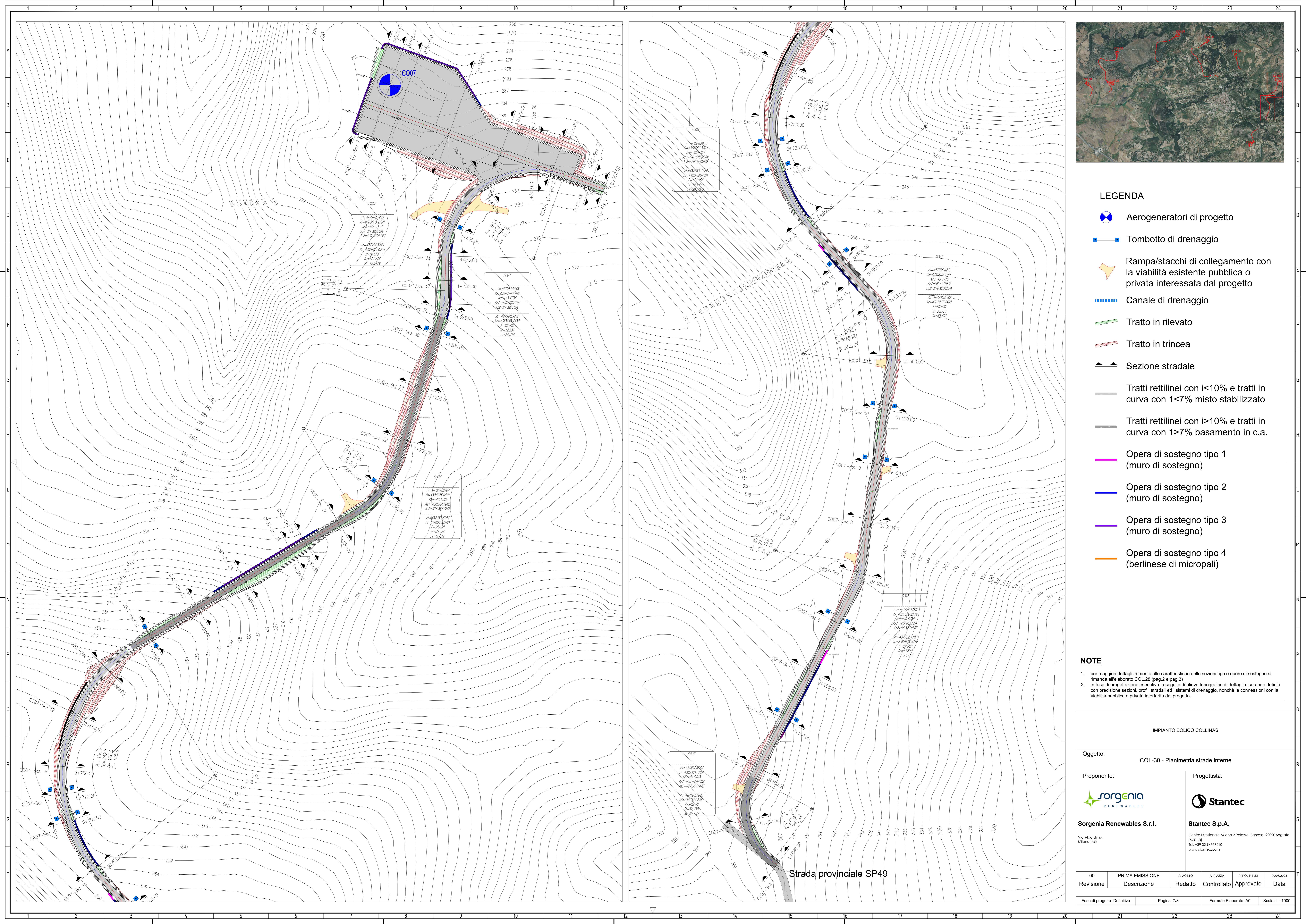
1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag. 2 e pag. 3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

IMPIANTO EOLICO COLLINAS


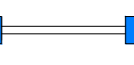
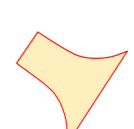

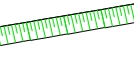
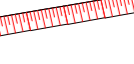







Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne WTG CO06

<p>Proponente:</p>  <p>Sorgenya Renewables S.r.l.</p> <p><small>Via Algardi n.4, Milano (MI)</small></p>	<p>Progettista:</p>  <p>Stantec S.p.A.</p> <p><small>Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com</small></p>
--	--

00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	09/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 6/8	Formato Elaborato: A0	Scala: 1 : 1000	



LEGENDA

-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Trattii rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Trattii rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)

NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag.2 e pag.3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne

Proponente:



Sorgenia Renewables S.r.l.

Via Algardi n.4, Milano (MI)

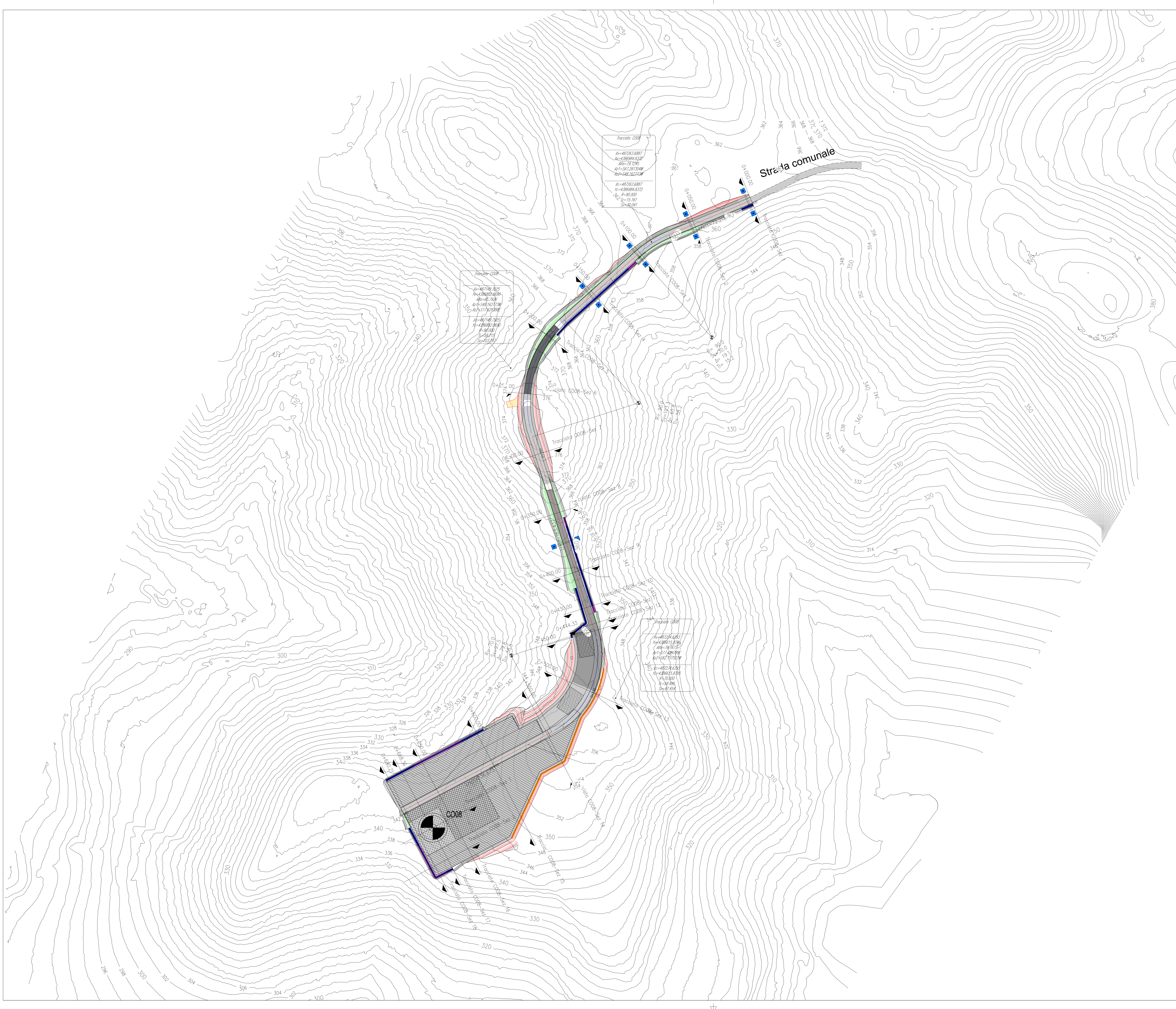
Progettista:




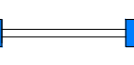
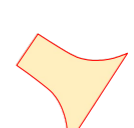

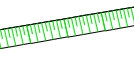
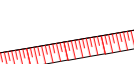
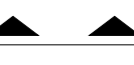






Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	08/06/2023



LEGENDA


-  Aerogeneratori di progetto
-  Tombotto di drenaggio
-  Rampa/stacchi di collegamento con la viabilità esistente pubblica o privata interessata dal progetto
-  Canale di drenaggio
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Sezione stradale
-  Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $1 < 7\%$ misto stabilizzato
-  Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $1 > 7\%$ basamento in c.a.
-  Opera di sostegno tipo 1 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 2 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 3 (muro di sostegno)
-  Opera di sostegno tipo 4 (berlinese di micropali)


NOTE

1. per maggiori dettagli in merito alle caratteristiche delle sezioni tipo e opere di sostegno si rimanda all'elaborato COL-28 (pag. 2 e pag. 3)
2. In fase di progettazione esecutiva, a seguito di rilievo topografico di dettaglio, saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali ed i sistemi di drenaggio, nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.

IMPIANTO EOLICO COLLINAS

Oggetto: COL-30 - Planimetria strade interne WTG CO08

Proponente:  **Sorgenia Renewables S.r.l.**
Via Algardi n.4, Milano (MI)

Progettista:  **Stantec S.p.A.**
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	A. ACETO	A. PIAZZA	P. POLINELLI	09/06/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 8/8	Formato Elaborato: A0	Scala: 1 : 1000	