



- N.B.
- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI MODIFICATI DI TIPO HARD.
 - LO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO.
 - LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE.

SCHEMI TIPOLOGICI



AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Autostrada Progetto Stradale Elaborati tipologici Sezioni tipo		VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Zelenka Ord. Ingg. Corso N.2441 T.L. STRADE	RESAME a cura di: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parola Ord. Ingg. Anversa N.833	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvadore Sgarbiola Ord. Ingg. Milano N.23799 T.A. STRADE
SEVERITÀ PROGETTO Codice Commessa: T0979 Fase: 0000 Capito: FT Progetto: AU PRS	CODICE IDENTIFICATIVO SEVERITÀ PROGETTO: TP000 SEVERITÀ PROGETTO: ST000 SEVERITÀ PROGETTO: D STD SEVERITÀ PROGETTO: 0120 SEVERITÀ PROGETTO: 00	SEVERITÀ PROGETTO Codice Commessa: T0979 Fase: 0000 Capito: FT Progetto: AU PRS	SEVERITÀ PROGETTO Codice Commessa: T0979 Fase: 0000 Capito: FT Progetto: AU PRS	SEVERITÀ PROGETTO Codice Commessa: T0979 Fase: 0000 Capito: FT Progetto: AU PRS
CODIFICA ASP: A1_14-FT-TECN-STD-TP000-DGE-000003		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Michele Angelo Parola Ord. Ingg. Anversa N.833		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE CONTRATTUALE. IL CONTRATTO È IL PRODOTTO DEL PROCEDIMENTO DI CONCESSIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO È IL PRODOTTO DEL PROCEDIMENTO DI CONCESSIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO È IL PRODOTTO DEL PROCEDIMENTO DI CONCESSIONE.