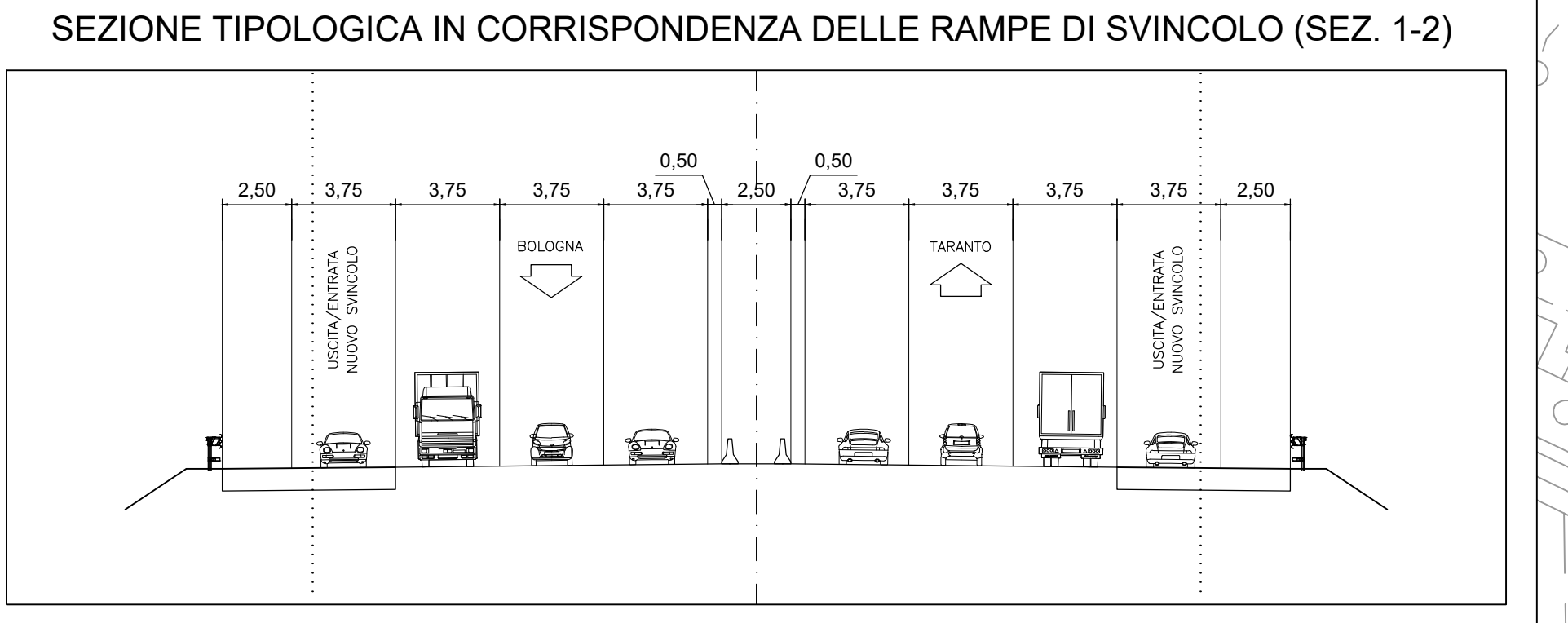
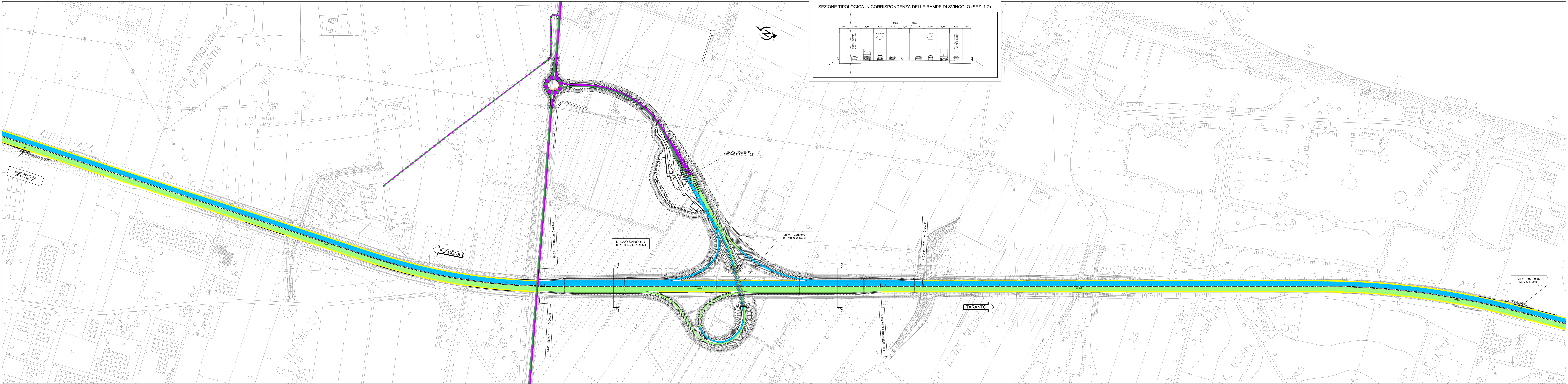
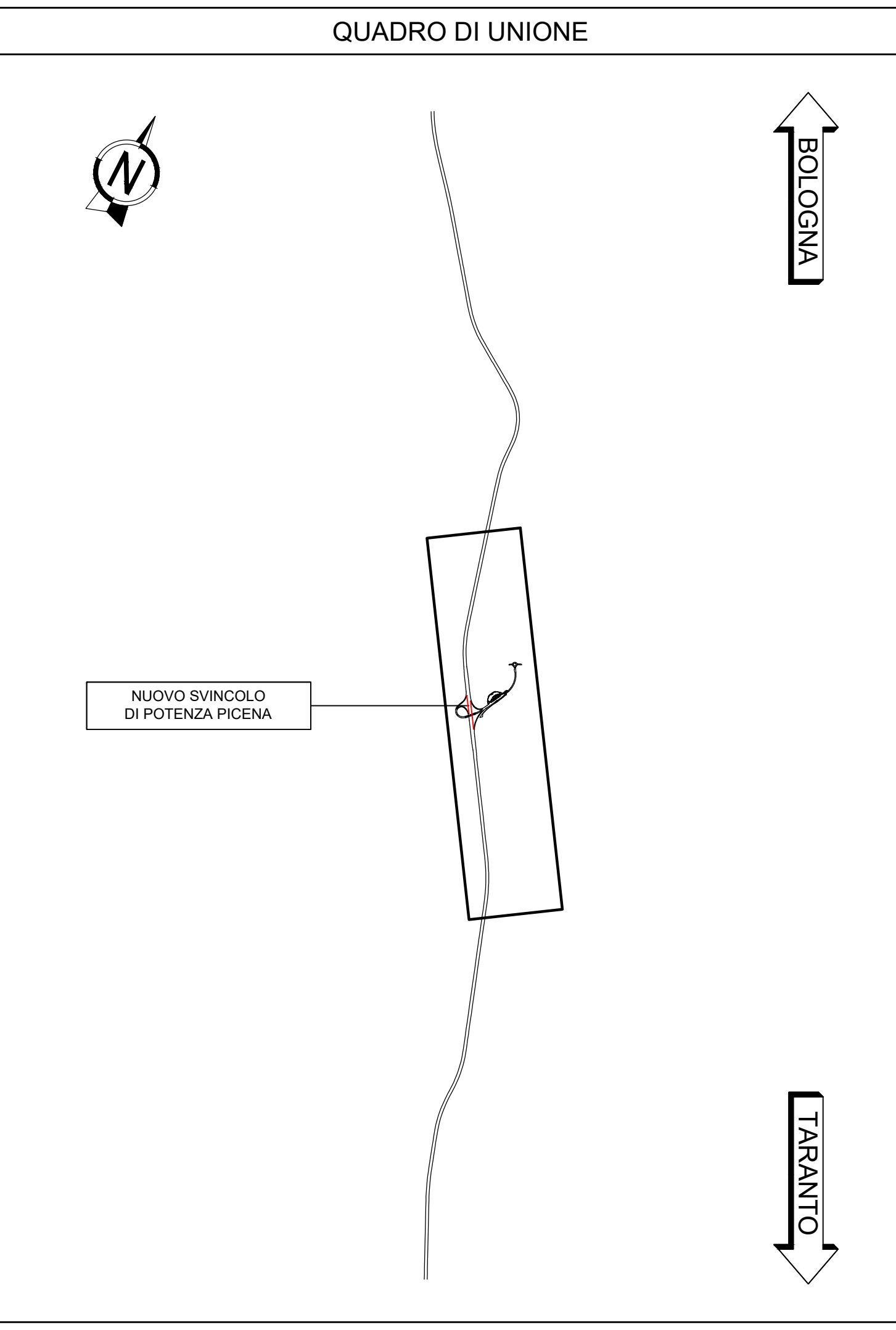




LEGENDA

AREE DI LAVORAZIONE / CANTIERE	CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE NORD A14	CORSIE D'EMERGENZA A14	CIRCOLAZIONE VEICOLARE VIABILITA' LOCALI	NEW-JERSEY PROVVISORI
	CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE SUD A14	SPARTITRAFFICO ESISTENTE A14	DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)	



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO
CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASI DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Planimetria delle fasizzazioni del traffico e sezioni tipo d'intervento
Tavola 3/3

VERIFICA A CARO B		REDAZIONE A CARO B		VALIDAZIONE INTERNA A CARO B	
IL PROGETTO A CARO B		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO	
ING. GIOVANNI FERRARI		ING. GIOVANNI FERRARI		ING. GIOVANNI FERRARI	
T.A. CANTIERIZZAZIONE		T.A. CANTIERIZZAZIONE		T.A. CANTIERIZZAZIONE	

OPERATORE		CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
INTERVENTO PROGETTO		INTERVENTO COSTRUTTO		INTERVENTO CANTIERE	
T0979 0000 PD CN FAS		FC002 FSC02		D CNT 0702 00	

INGEGNERE COORDINATORE		INGEGNERE COORDINATORE		INGEGNERE COORDINATORE	
ING. GIOVANNI FERRARI		ING. GIOVANNI FERRARI		ING. GIOVANNI FERRARI	

CODIFICA ASPR		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
A1_14-PD-TECN-CNT-FC002-DGE-000001		1		APD 00	

autostrade per l'italia

Missioni delle Infrastrutture e dei Trasporti