

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Documentazione Generale

Aspetti Ambientali

Studio Acustico

Relazione di impatto acustico Fase di esercizio e fase di cantiere

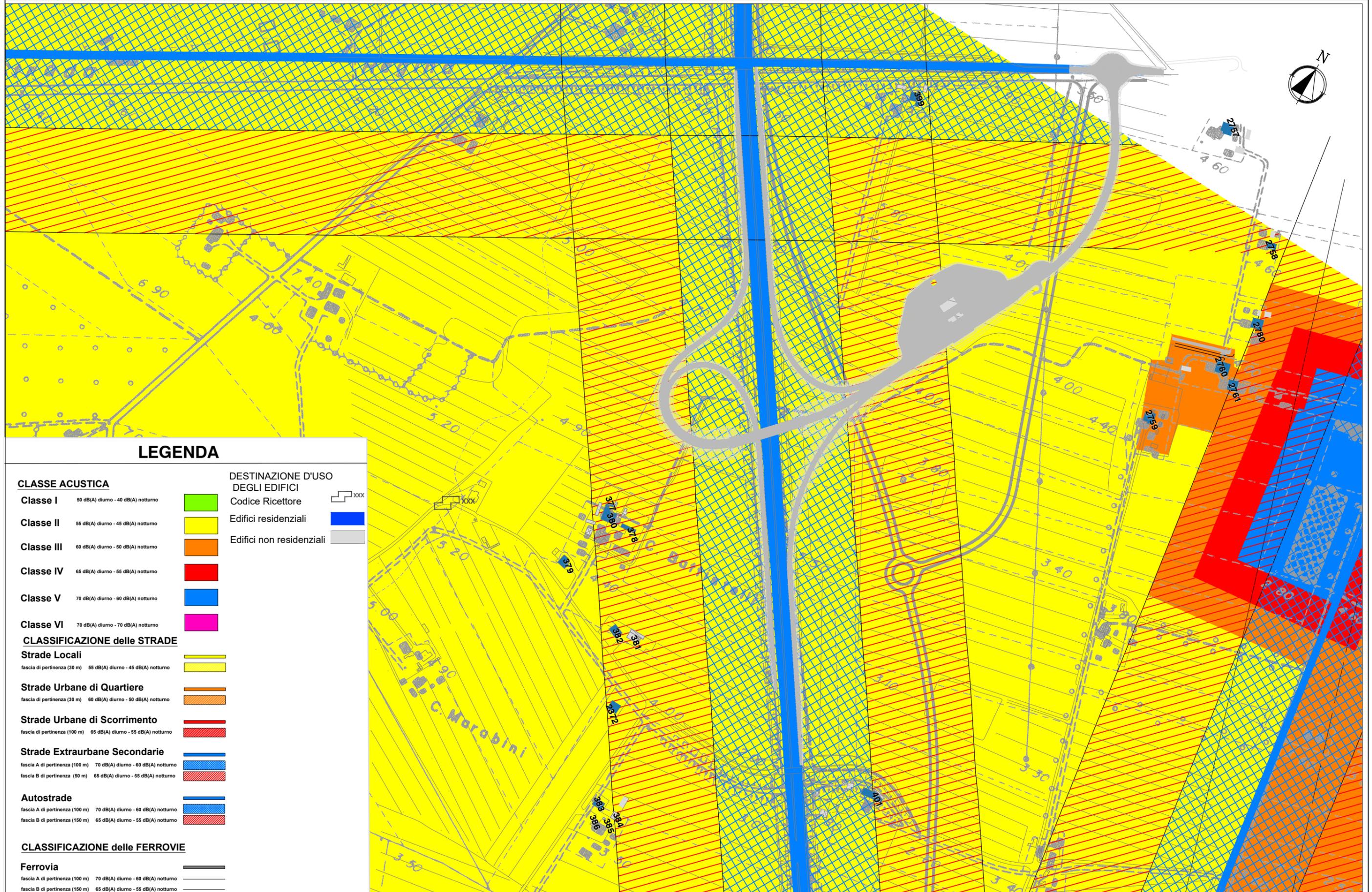
VERIFICA a cura di: IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A 30696 T.L. STUDI ACUSTICI	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n.9810A T.A. AMBIENTE
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
T0979	0000	FT	DG	AMB	AC000	00000	D	PAC	0005	00	

	ENGINEERING COORDINATOR:	REVISIONE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE	n.	data
		0	Luglio 2023

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.
	A1_14	FT	TECN	PAC	AC000	DGE	000001	1	APD	00

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
--	---



LEGENDA

CLASSE ACUSTICA

Classe I	50 dB(A) diurno - 40 dB(A) notturno	
Classe II	55 dB(A) diurno - 45 dB(A) notturno	
Classe III	60 dB(A) diurno - 50 dB(A) notturno	
Classe IV	65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno	
Classe V	70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno	
Classe VI	70 dB(A) diurno - 70 dB(A) notturno	

DESTINAZIONE D'USO DEGLI EDIFICI

Codice Ricettore	
Edifici residenziali	
Edifici non residenziali	

CLASSIFICAZIONE delle STRADE

Strade Locali	fascia di pertinenza (30 m) 55 dB(A) diurno - 45 dB(A) notturno	
Strade Urbane di Quartiere	fascia di pertinenza (30 m) 60 dB(A) diurno - 50 dB(A) notturno	
Strade Urbane di Scorrimento	fascia di pertinenza (100 m) 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno	
Strade Extraurbane Secondarie	fascia A di pertinenza (100 m) 70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno	
	fascia B di pertinenza (50 m) 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno	
Autostrade	fascia A di pertinenza (100 m) 70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno	
	fascia B di pertinenza (150 m) 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno	

CLASSIFICAZIONE delle FERROVIE

Ferrovia	fascia A di pertinenza (100 m) 70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno	
	fascia B di pertinenza (150 m) 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno	