

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Documentazione Generale


Aspetti Ambientali

Studio Acustico

Relazione di impatto acustico Fase di esercizio e fase di cantiere

VERIFICA a cura di: IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A 30696 T.L. STUDI ACUSTICI	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n.9810A T.A. AMBIENTE
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
T0979	0000	FT	DG	AMB	AC000	00000	D	PAC	0006	00	

	ENGINEERING COORDINATOR:	REVISIONE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE	n.	data
		0	Luglio 2023

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.
	A1_14	FT	TECN	PAC	AC000	DGE	000002	1	APD	00

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
--	---

Comune di
 PORTO RECANATI

Comune di
 POTENZA PICENA

Comune di
 POTENZA PICENA

LEGENDA

-  Tracciato A14
-  Confini comunali
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA AUTOSTRADA (DPR 142/2004)**
-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 250 m
- SORGENTI CONCORSALE E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**
- C - Extraurbane secondarie**
-  Fascia A ampiezza 100 m
-  Fascia B ampiezza 150 m
- DESTINAZIONE D'USO DEGLI EDIFICI**
-  Codice Ricettore
-  Edifici sensibili
-  Edifici residenziali
-  Edifici non residenziali
- EDIFICI CON SUPERAMENTI**
-  superamento dei limiti in facciata su tutti i piani
-  superamento dei limiti in facciata su alcuni piani

