



LEGENDA

GRADO DI RISCHIO RELATIVO

-  ALTO
-  MEDIO
-  BASSO
-  NULLO



AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO


Documentazione Generale

Archeologia

Verifica Preventiva dell'interesse archeologico
Carta del rischio archeologico relativo

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott.ssa Maria Capparoni Elenco Naz. Archeologo - Fascia I - N.1750 T.L. ARCHEOLOGIA	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n.9810A T.A. AMBIENTE
---	---	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE		
Codice Commessa	Linea di Progetto / Cod. Specifico	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
T0979	0000	FT	DG	ARC	00000	00000	D	ARC	0004	00	1:2.000

 SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE	REVISIONE n. data 0 LUGLIO 2023	
	ENGINEERING COORDINATOR:	

CODIFICA ASP	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W.B.S.	Tip.	Progressivo	Classe	Status	Rev.
A1_14-FT-TECN-ARC-00000-DGE-000003								1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cebarano	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
--	---