



GEOLOGIA

Successioni quaternarie

- Depositi alluvionali attuali e recenti**
Limi e argille prevalenti, sabbie più o meno limose frammiste a ghiaie in prossimità dei paleovalci o degli alvei attuali. Nelle argille e nei limi si ritrovano clasti calcarei di dimensioni variabili da centimetriche a decimetriche, da sub-angolari a sub-angolati, isolati o in lenti. I vari depositi si alternano irregolarmente secondo rapporti laterali di tipo eteropico.
- Depositi di ambiente litoraneo antichi**
Alternanze di depositi fluviali e depositi marini costituite da prevalenti argille limose con intercalazioni sabbiose ghiaiose, talora si ritrovano lenti di materiale torboso e livelli di paleosuolo.

Successioni marine plio-quaternarie

- Depositi del ciclo di chiusura**
Depositi prevalentemente argilloso-limosi
Argille, argille limose e limi di colore bruno, nocciola e grigio, con livelli di sabbia medio-fine. In percentuale la frazione sabbiosa è variabile da zona a zona e non presenta regolarità, allora si rinvenivano livelli millimetrici e centimetrici di gesso in cristalli. Macrofossili di *Buccinum gibbum* e *Venus gallina*.
Pliocene superiore - Pleistocene.

Contatto stratigrafico:

- a) certo
- b) presunto

GEOMORFOLOGIA

Forme fluviali dovute al dilavamento

- Orlo di scarpata di erosione o di terrazzo fluviale
- Traccia di paleolaveo

Forme antropiche

- Specchi d'acqua antropici
- Are in rilevato (H > 3 m)
- Principali aree industriali (in prossimità dell'asse autostradale)

IDROGEOLOGIA

- Linea isopiezometrica e relativo valore in m. s.l.m. (da bibliografia)
- Linea principale di deflusso sotterraneo
- Pozzo irriguo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Campagna indagini 2004 (Fase C)

- Sondaggio attrezzato con piezometro
- Prova penetrometrica statica
- Prova penetrometrica dinamica
- Pozzetto esplorativo

Campagna indagini 2004 (Fase B)

- Pozzetto esplorativo
- Campagna indagini 2003 (Fase A)
- Prova penetrometrica statica
- Pozzetto esplorativo



AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Documentazione Generale													
Geologia													
Carta geologica, geomorfologica con elementi idrogeologici Ubicazione indagini geognostiche													
VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Enrico Mariani Ord. Geologi Emilia Romagna N.01056 T.L. GEOLOGIA			RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933			VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghio Ord. Ingg. Sondrio N.538 T.A. GEOLOGIA GEOTECNICA							
CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO		Fase		Capitolo		Paragrafo		RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Code Commessa	Linea	Tratto	Stato	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Code Commessa	Linea	Tratto	Stato
T0979	0000	FT	DG	GEO	00000	00000	D	GEO	0002	00			SCALA 1:5000
INGEGNERIA COORDINATORIA:										REVISIONE			
SUPPORTO SPECIALISTICO:										data			
TECNE										LUGLIO 2023			
CODIFICA ASP1										Codice Commessa			
										A1_14-FT-TECN-GEO-00000-DGE-000001			
										Fase			
										1			
										APD			
										00			
VISTO DEL COMMITTENTE					VISTO DEL CONCEDENTE								
autostrade per l'italia					Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti								
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano					IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano								

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.