



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Documentazione Generale									
Planimetria di Inquadramento									
Planimetria generale su ortofotopiano									

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Zelanite Ord. Ingg. Como N.2441 T.L. STRADE	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N.26796 T.A. STRADE
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
REFERIMENTO PROGETTO		Fase			REFERIMENTO DIRETTORE		REFERIMENTO ELABORATO		Rev.	
Code Commessa	Linea di Progetto	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
T0979	0000	FT	DG	INQ	00000	00000	D STD	0003	00	1:2000

	INGEGNERIA COORDINATORE:	REVISIONE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE	di:	data:
		0	LUGLIO 2023

CODIFICA ASP1	Code Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W.B.S.	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.
	A1_14-FT-TECN-STD-00000-DGE-000002							1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cebarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
--	--

PROVINCIA : MACERATA
COMUNE : POTENZA PICENA

PROVINCIA : MACERATA
COMUNE : PORTO RECANATI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.