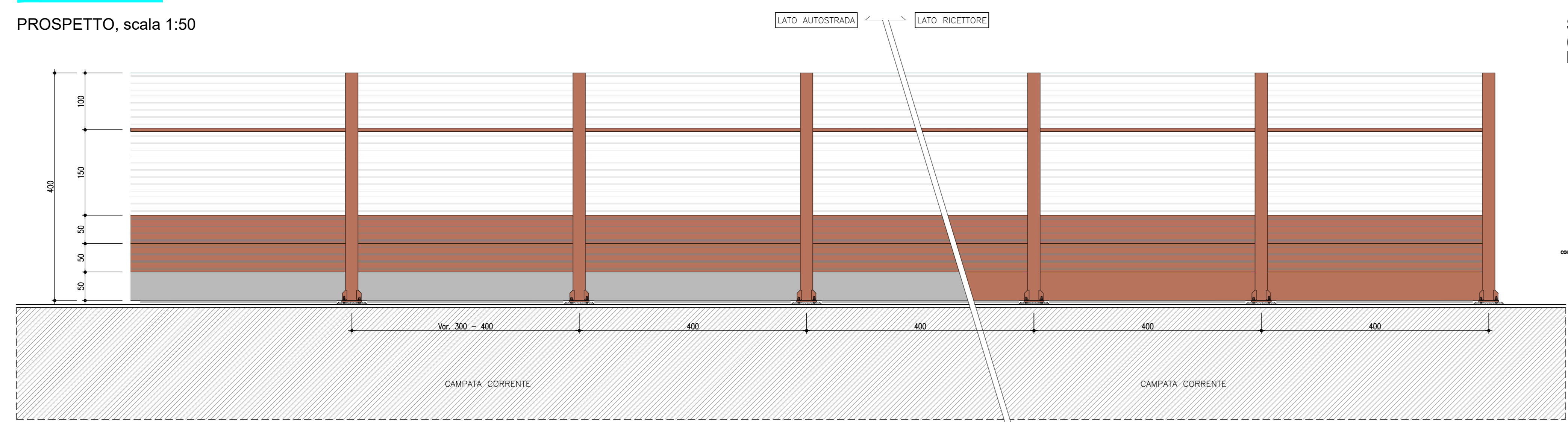
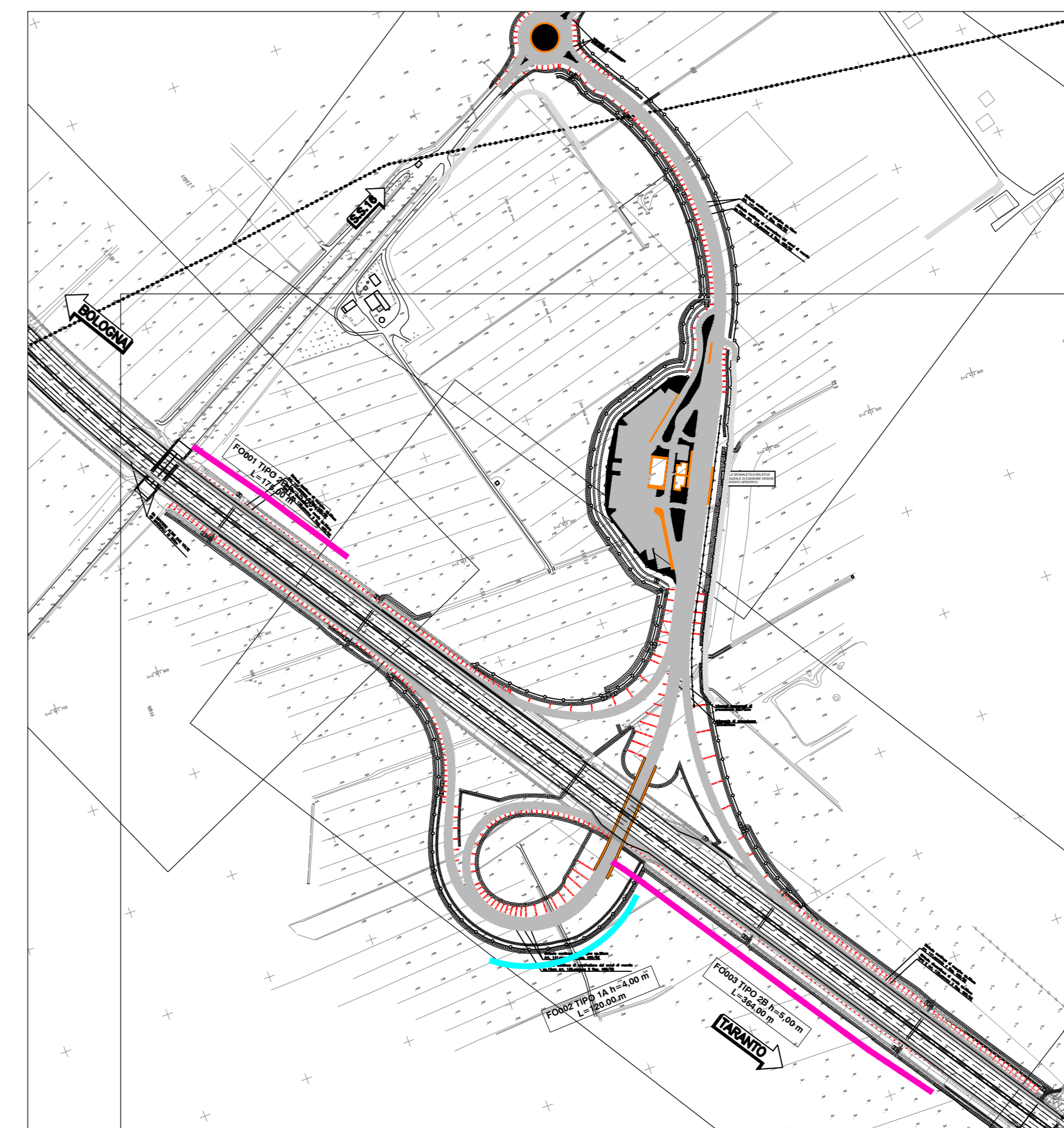
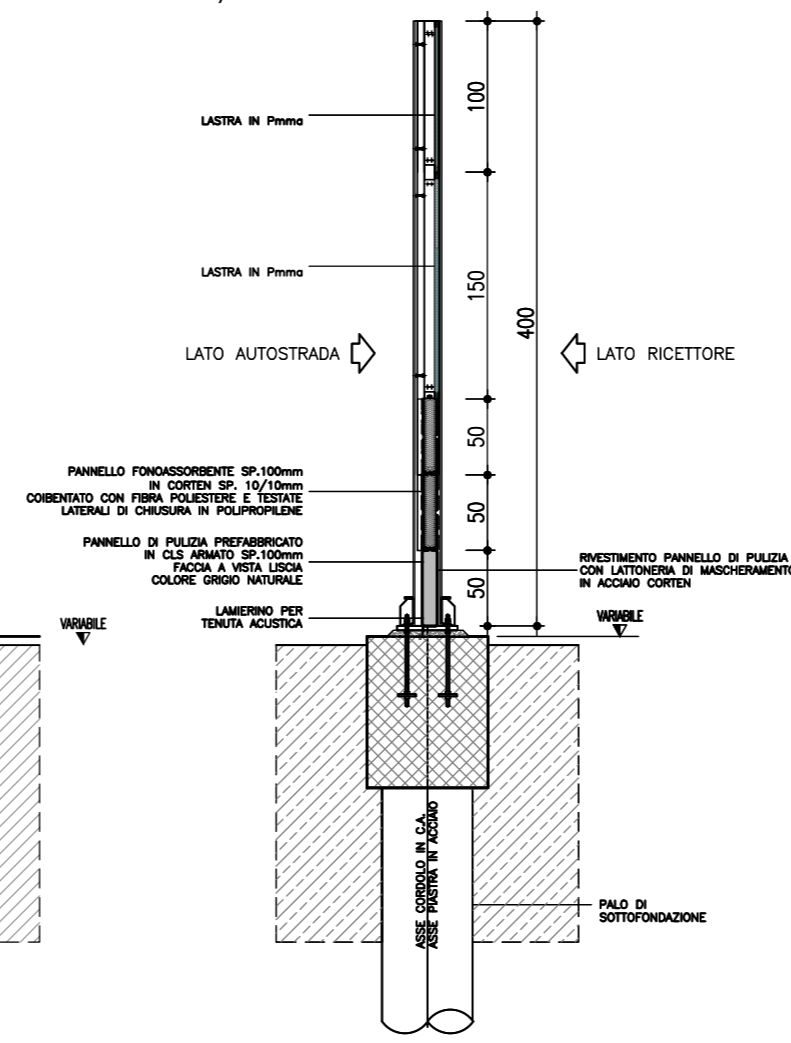


BARRIERA TIPO 1A
TRASPARENTE H=4m

PROSPETTO, scala 1:50



SEZIONE MONTANTE A QUOTA CIGLIO STRADA
(con pannello pulizia in cls rivestito in lamiera di corten lato ricettore)



NOTE GENERALI

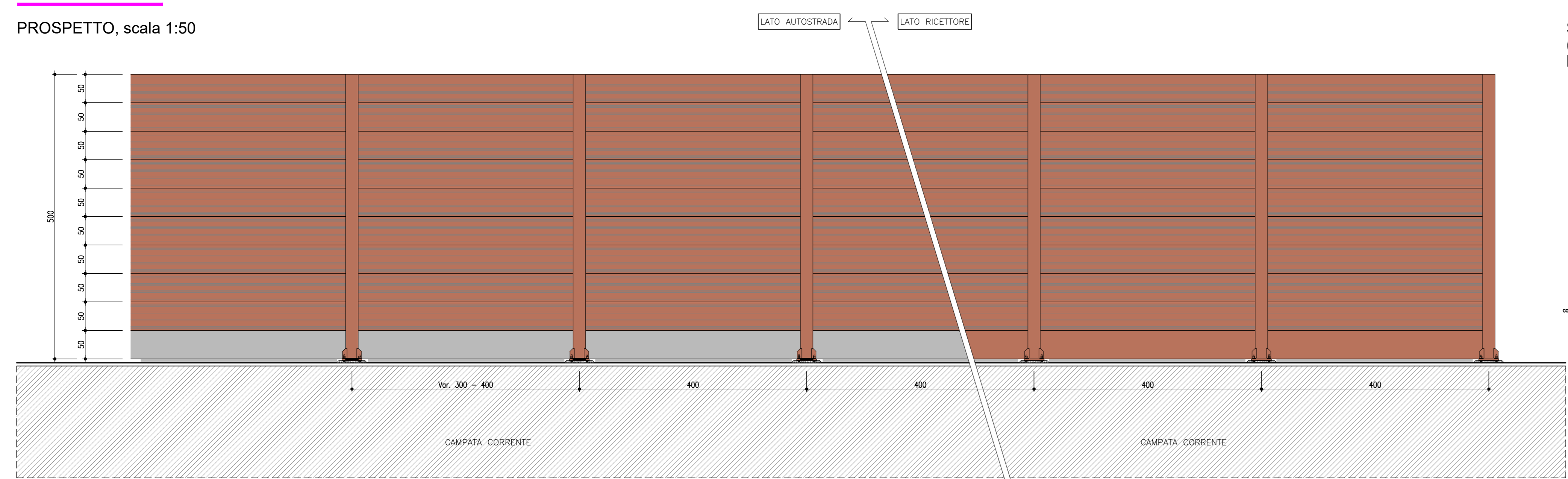
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRAMME DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE E' DI 50 cm. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARÀ SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRIPA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- IN TUTTE LE TIPOLOGIE LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÙ IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FINCHI, LASCIANDO LA LASTRA A VIVO NELLA PARTE SUPERIORE.

LEGENDA

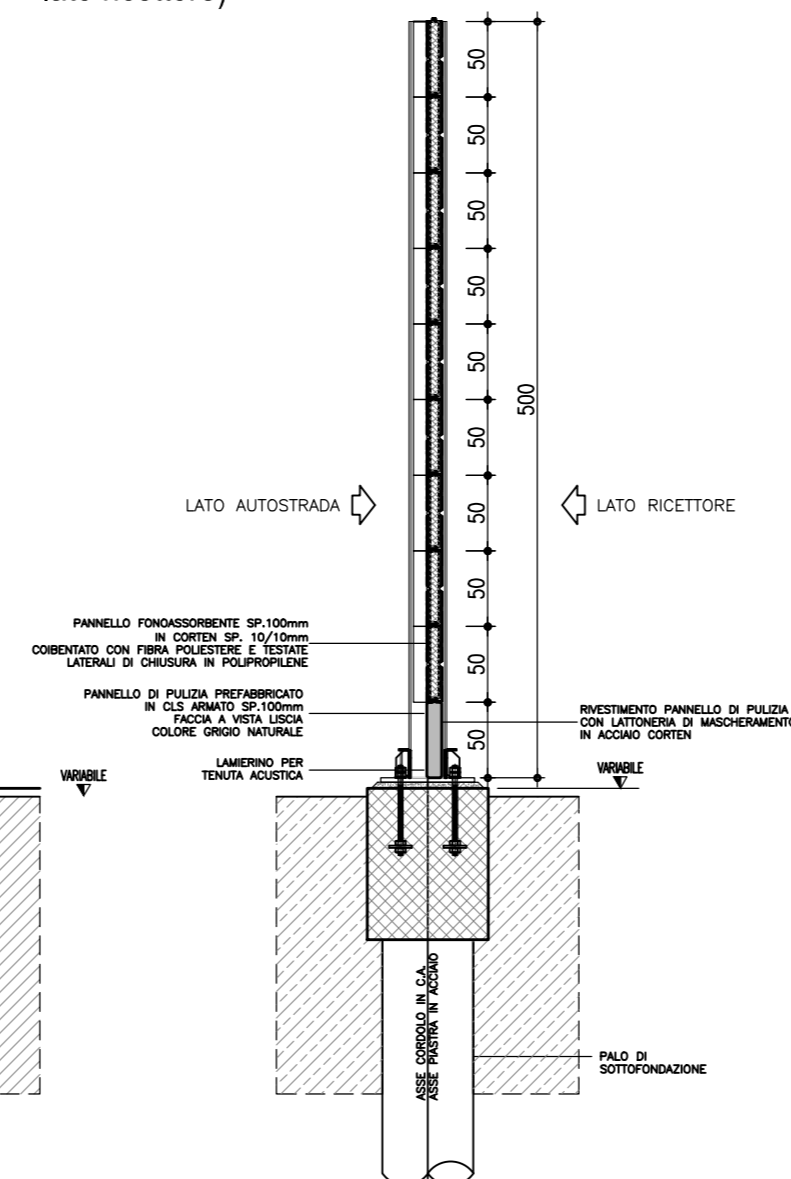
- FOA OPACA
- FOA TRASPARENTE

BARRIERA TIPO 2B
TRASPARENTE H=5m

PROSPETTO, scala 1:50



SEZIONE MONTANTE A QUOTA CIGLIO STRADA
(con pannello pulizia in cls rivestito in lamiera di corten lato ricettore)



AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Documentazione Generale

Opere complementari

Barriera acustiche

Abaco delle tipologie architettoniche

VERIFICA a cura di: IL PROGETTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzosini Via Anni, Milano 1510005 T.L. ARCHITETTURA E PAESAGGIO		RESUMÉ a cura di: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ortografia, Anversa 10103		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fissardi Ortografia, Anversa 10103 T.A. AMBIENTE	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: T0979 Fase: FT Capitolato: DG Programmi: OPC		CODICE IDENTIFICATIVO Approvazione: FO000 Bari: BAR00 Dati: D AUA 0300 00		REPERIMENTO ELABORAZIONE MIS: 1 Disegnata: APD Programmi: 00	
ORDINATORE MIS: 1 Disegnata: APD Programmi: 00		REVISIONE Data: LUGLIO 2023		SCALA Varie	
SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE		CODIFICA ASP1 A1_14-FT-TECN-AUA-FO000-DGE-000001		VISTO DEL CONCESSIONARIO 1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			