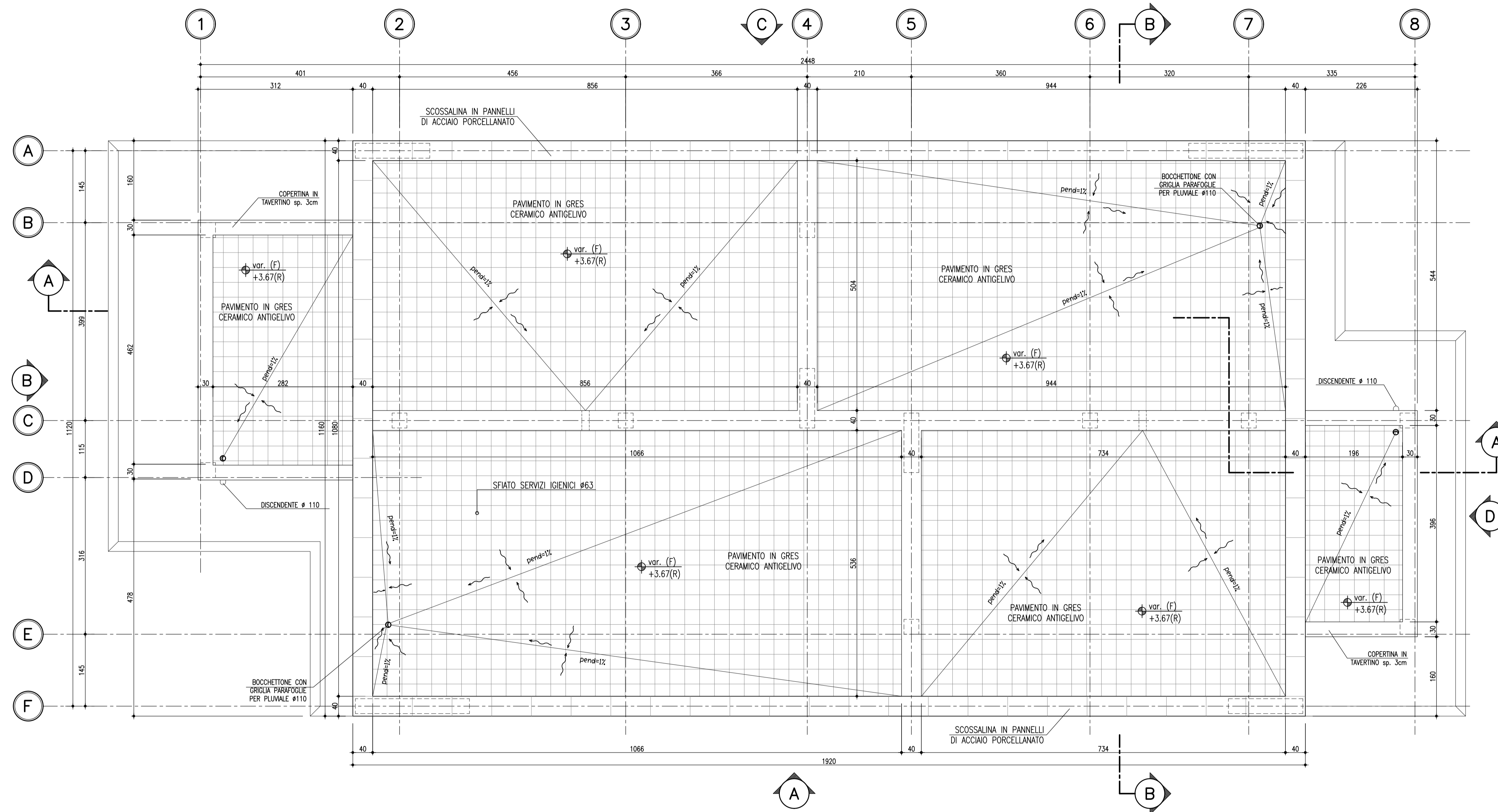


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

PIANTA PIANO COPERTURA

Rapp. 1:50



AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Svincolo di Potenza Picena

Opere civili

Fabbricato di stazione

Pianta piano copertura

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Diego Scaparelli Ord. Ingg. Milano A30381 T.L. PONTI E STRUTTURE MILANO	RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N.19438 T.A. PONTI E VIADOTTI
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
REFERIMENTO PROGETTO			REFERIMENTO DIRETTORIO				REFERIMENTO ELABORATO			SCALA	
Codice Commessa	Linea/Strada/Costr. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.
T0979	0000	FT	SV	CIV	OC001	00000	D	STR	0501	00	1:50

	ENGINEERING COORDINATOR:	REVISIONE	
	SUPPORTO SPECIALISTICO: MSB	di:	data:
		0	LUGLIO 2023

CODIFICA ASP1	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W.B.S.	Tip.	Progressivo	Classe	Status	Rev.
	A1_14-FT-TECN-STR-OC001-DGE-000002	1	APD	00						

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cebarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.