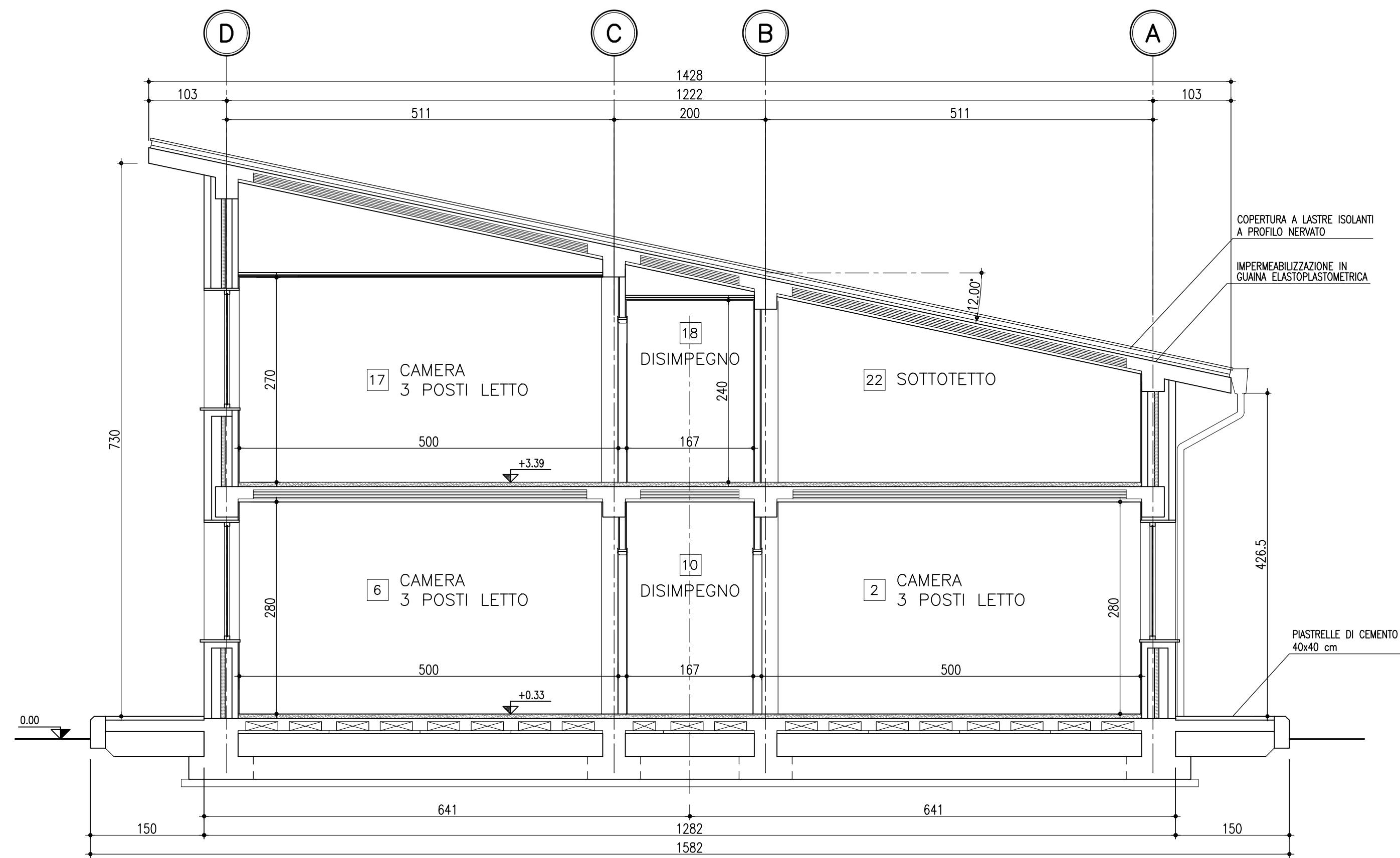


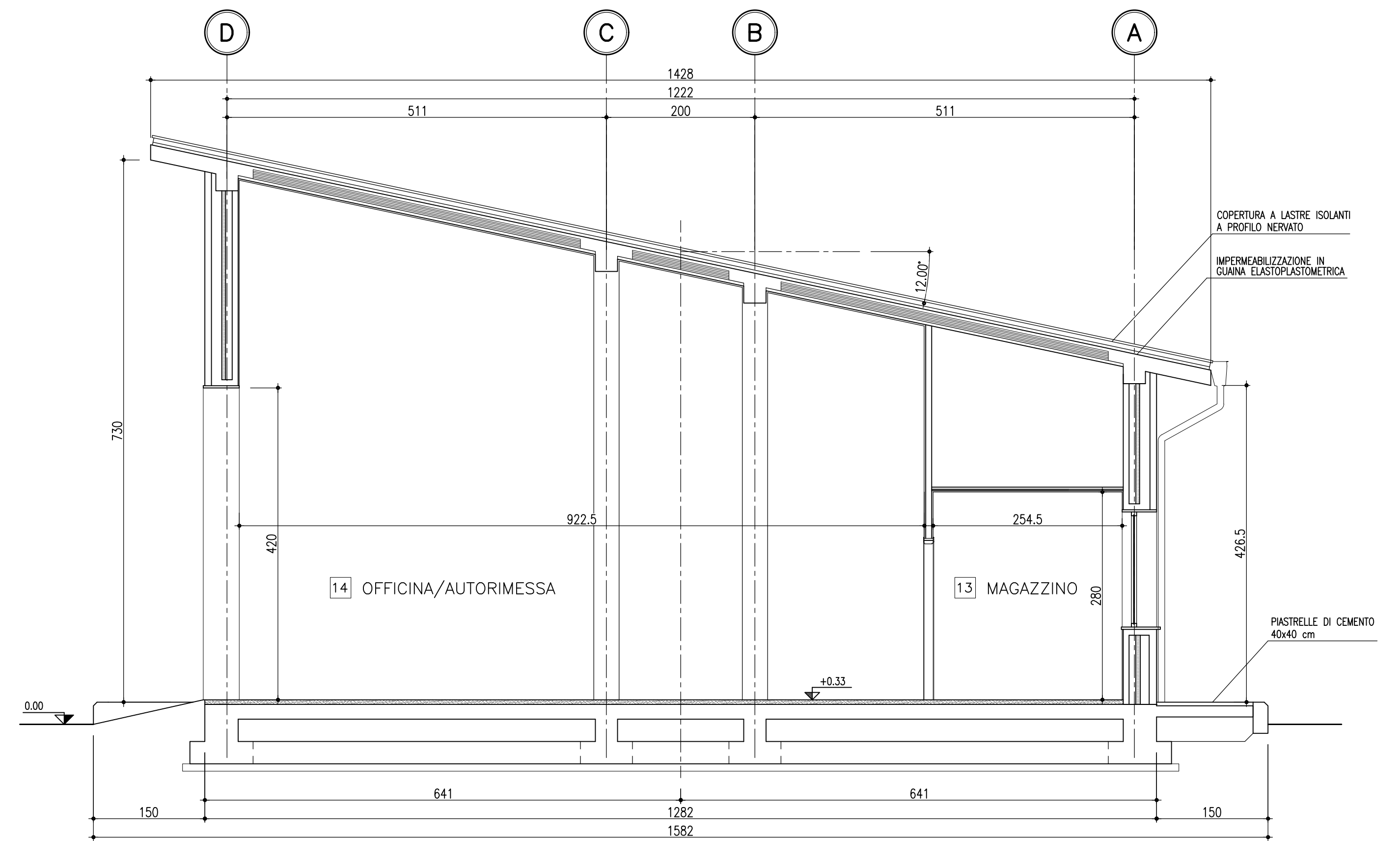
SEZIONE 1-1

Rapp. 1:50



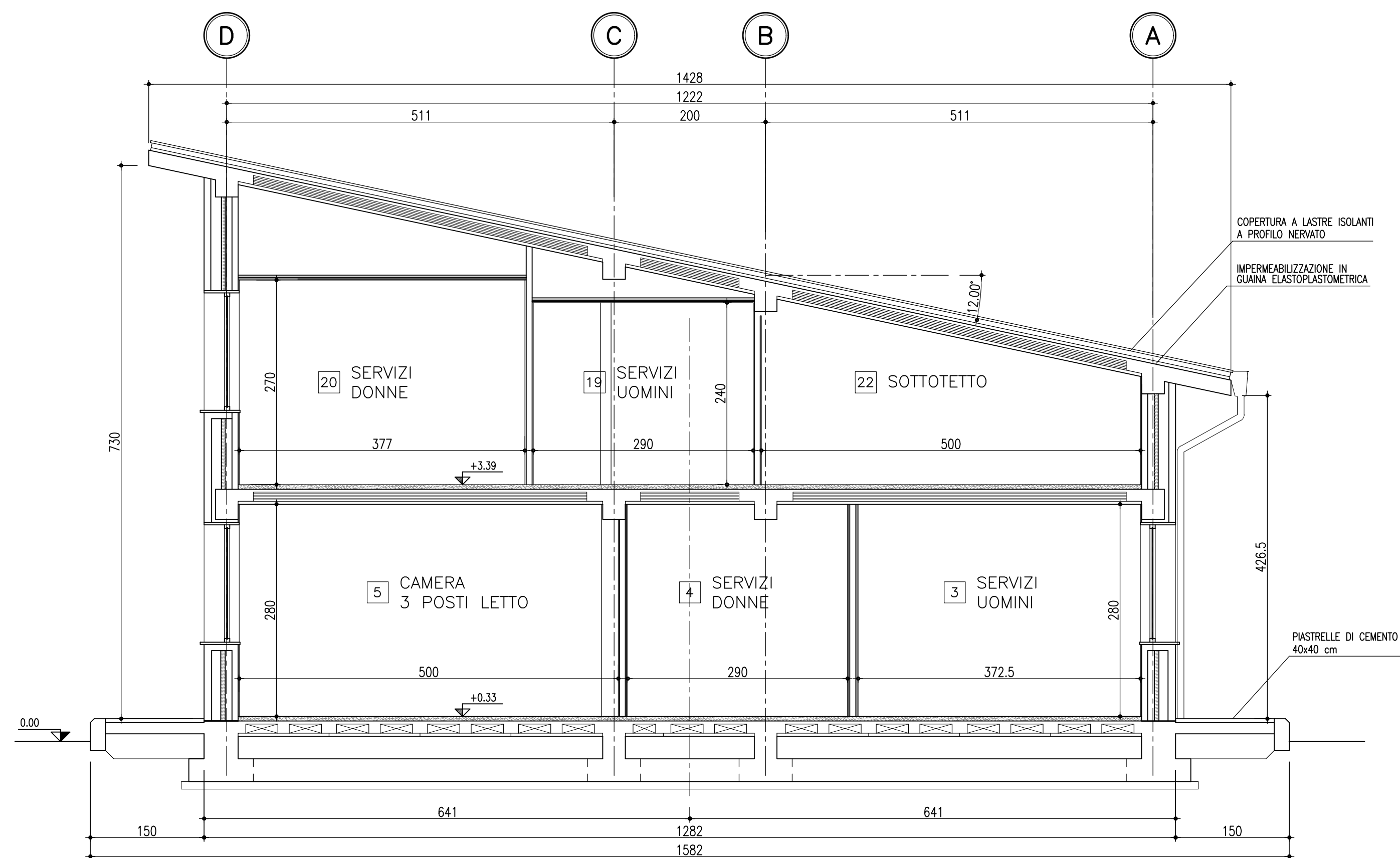
SEZIONE 3-3

Rapp. 1:50



SEZIONE 2-2

Rapp. 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Svincolo di Potenza Picena

Opere civili

Fabbricato Posto neve

Sezioni

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Diego Scaparrota Ord. Ingg. Milano A30381 T.L. PONTI E STRUTTURE MILANO		RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N.19438 T.A. PONTI E VIADOTTI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORIO			REFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Libro/Quadro/Colloquio	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.
T0979	0000	FT	SV	CIV	OC006
Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
00000		D	STR	0613	00
INGEGNERIA COORDINATORE:					REVISIONE
TECNE					di. / data
SUPPORTO SPECIALISTICO:					0 / LUGLIO 2023
M&B					
CODIFICA ASP1					
Codice Commessa			Fase	Origine	Disciplina
A1_14-FT-TECN-STR-OC006-DGE-000004			1	APD	00
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCESSIONARIO		
autostrade//per l'italia			Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti		
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cebarano					