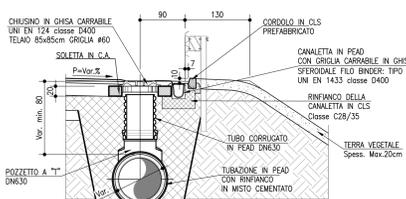


**-CGR- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN PEAD**

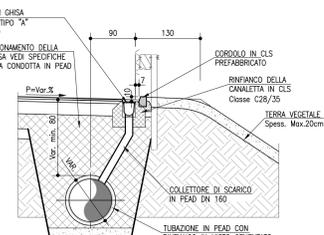
SCALA 1:50

MARGINE LATERALE IN RILEVATO CON CORDOLO IN CLS

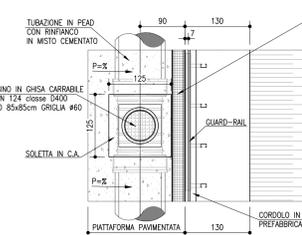
SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



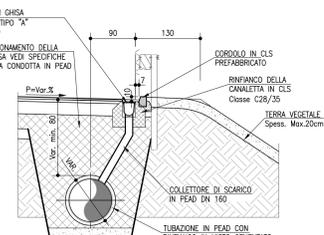
SEZIONE TIPO CON SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



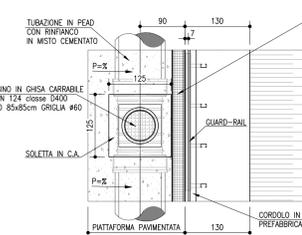
PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TIPO CADITOIA SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



NOTA BENE:

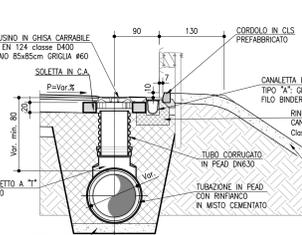
- Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "A" a filo usura;
- Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "B" a filo usura;
- Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "A" a filo usura.

**-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD**

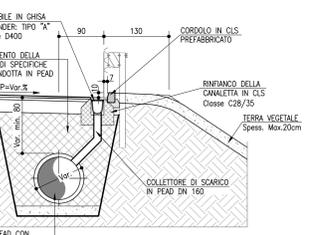
SCALA 1:50

MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA CON CORDOLO IN CLS

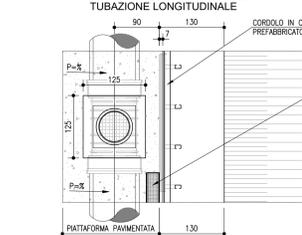
SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



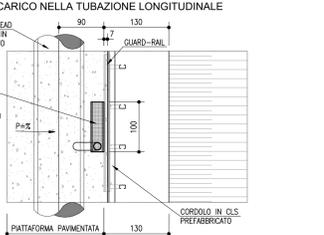
SEZIONE TIPO CADITOIA SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO CADITOIA SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



NOTA BENE:

- Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "A" a filo usura;
- Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "B" a filo usura;
- Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere conolettia con griglia tipo "A" a filo usura.

**CANALETTA IN PEAD**

SCALA 1:10

-CG- -CGR-

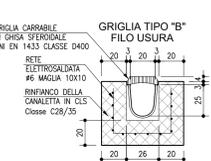
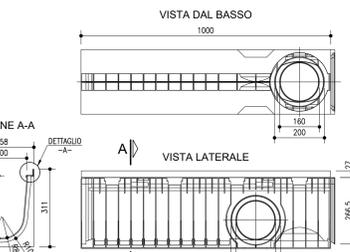
UNI EN1433 Classe D400

Quotatura in (mm)

**CANALETTA IN PEAD**

SCALA 1:20

SEZIONE TIPO DI RINFANCO MARGINE CARREGGIATA



**GRIGLIA TIPO "B"**

SCALA 1:10

-CG- -CGR- POSA FILO USURA

UNI EN1433 Classe D400

Quotatura in (mm)

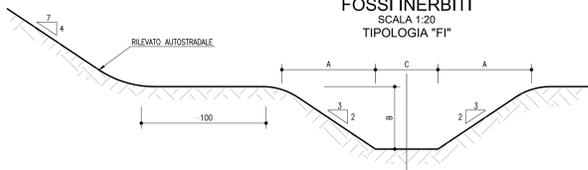
VISTA DALL'ALTO



**FOSSI INERBITI**

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "FI"



**TABELLA DIMENSIONI (in cm)**

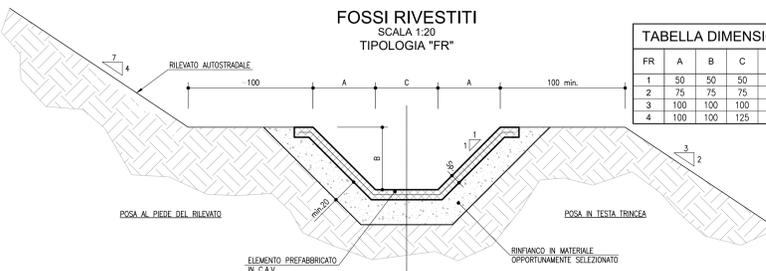
FI	A	B	C	INGOMBRO IN TESTA
1A	75	50	50	200
1B	75	50	75	225
2	112.5	75	75	300
3	112.5	75	100	325
4	150	100	100	400
5	150	100	300	600

INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCIUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg/ha DI SEME

**FOSSI RIVESTITI**

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "FR"



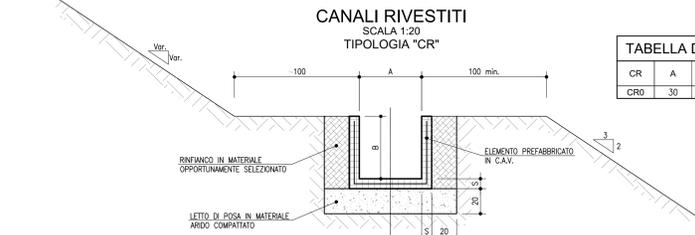
**TABELLA DIMENSIONI (in cm)**

FR	A	B	C	Sp.	INGOMBRO IN TESTA
1	50	50	50	10	150
2	75	75	75	10	225
3	100	100	100	15	300
4	100	100	125	15	325

**CANALI RIVESTITI**

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "CR"

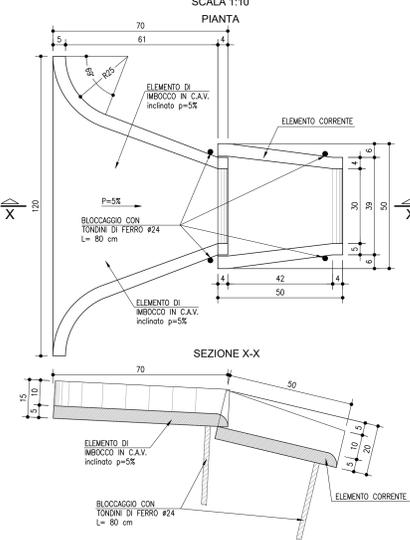


**TABELLA DIMENSIONI (in cm)**

CR	A	B	S	INGOMBRO IN TESTA
CR0	30	30	6	42

**DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI**

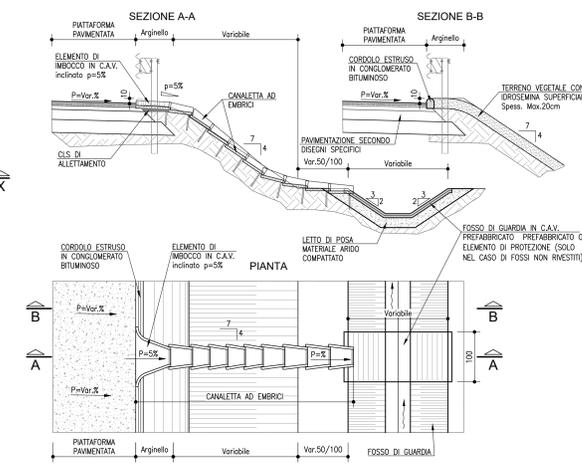
SCALA 1:10



**CANALETTA AD EMBRICI**

SCALA 1:50

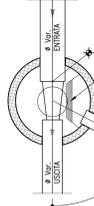
CON RILEVATO TRADIZIONALE



**POZZETTO DEVIATORE**

SCALA 1:50

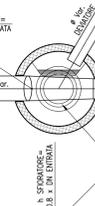
SEZIONE A-A



**POZZETTO DEVIATORE**

SCALA 1:50

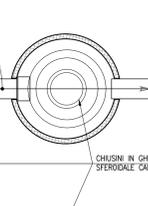
SEZIONE B-B



**SEPARATORE FANGHI**

SCALA 1:50

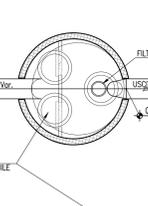
SEZIONE C-C



**SEPARATORE OLII COALESCENTE**

SCALA 1:50

SEZIONE D-D



**DIMENSIONAMENTO**

POTENZIALITA' IMPIANTO (PIAZZALI DA MQ.)	GN
fino a 4545	25
fino a 7270	40
fino a 11800	65
fino a 14540	80

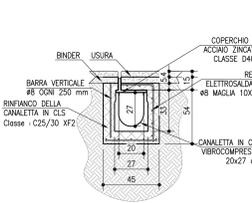
GN = S (mq) x 0.0055

Prog.	Asse	OPERA	Superficie (mq)	Portata Q (l/s)	GN	QUOTA ingresso (Qi)	QUOTA uscita (Qu)
0+370.94	PK001	DIS 1	6820	37.5	40	3.75	3.64
0+489.43	PK001	DIS 2	6524	35.9	40	3.80	3.75

**CANALETTA ASOLATA**

SCALA 1:20

SEZIONE TIPO DI POSA

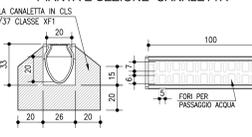


**CANALETTA MONOBLOCCO IN CLS POLIMERICO**

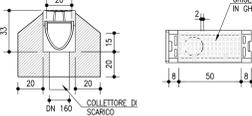
SCALA 1:20

UNI EN1433 Classe D400

PIANTA E SEZIONE CANALETTA



PIANTA E SEZIONE ELEMENTO D'ISPEZIONE



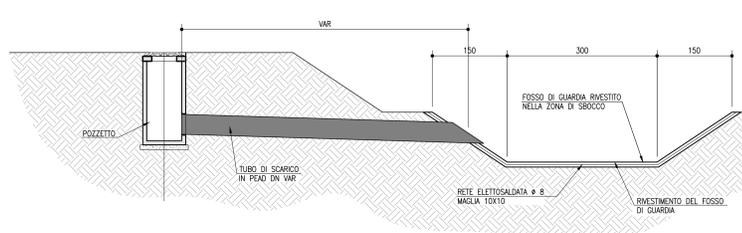
NOTA BENE: da adottare in casi particolari.

**DRENAGGIO MARGINALE**

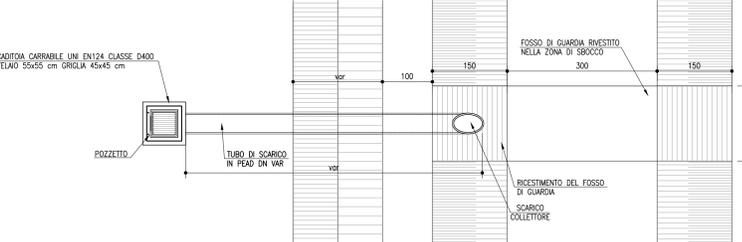
SCALA 1:50

SCARICO PUNTUALE DAL POZZETTO AL FOSSO

SEZIONE A-A



PIANTA



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO**

Svincolo di Potenza Picena

Idrologia e Idraulica

Drenaggio piattaforma

Particolari costruttivi sistema di drenaggio stradale

Tav. 1/2

VERIFICA A CURA DI:		RESUME A CURA DI:		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI:	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli C.N.I. Ingg. Pavia N.1739 T.L. DRAGONA		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella C.N.I. Ingg. Anversa N.833		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spazzola C.N.I. Ingg. Milano N.28798 T.A. STRADE	
REPERIMENTO PRODOTTO	APPROVAZIONE ANTICIPAZIONE	PARTE FINANZIARIA	REVISIONE	DATA	OPERATORE
0000	FT SV IDR	DP000	ST000	IDR	0710 00
INGEGNERIA COORDINATORE:		REVISIONE:		DATA:	
SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE				LLUGLIO 2023	
CODIFICA ASPI:		A1_14-FT-TECN-IDR-DP000-DGN-000002		1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE:			VISTO DEL CONCESSIONARIO:		
autostrade per l'italia			Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		