



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S. ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Svincolo di Potenza Picena

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

Planimetria
Tav. 2/2

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Zeleno On. Ingg. Corio N.2441 T.L. STRADE	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrillo On. Ingg. Avella N.803	VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola On. Ingg. Milano N.20796 T.A. STRADE
--	---	---

SEVERITÀ PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		SEVERITÀ APPROVATO		ORDINATORE
Gravità	Gravità	Progetto	Progetto	Progetto	Progetto	Rev.
T0979	0000	FT SV PRS	PL000	00000	D STD	0221 00
SUPPORTO SPECIALISTICO: TECN.						DATA LUGLIO 2023

CODIFICA ASP	A1_14-FT-TECN-STD-PL000-DGE-000005	1	APD	00
--------------	------------------------------------	---	-----	----

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Gen. Claudio Calabrese

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2022. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2022. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2022.