



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO

Svincolo di Potenza Picena
Progetto Stradale
Stato di fatto
Planimetria
Tav. 2/2

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Zelenko Cod. Ing. 2441	RESAME a cura di: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Cod. Ing. Ancona N. 833	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sgarbi Cod. Ing. Milano P. 28796 P.A. STRADE
--	---	--

REVISIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REVISIONE ELABORAZIONE		ORDINATORE			
Codice Commessa	Descrizione	Area	Capitolato	Progetto	Parti Interne	Tp.	Disegno	Programma	Rev.	Scala	
T0979	0000	FT	SV	PRS	SF000	00000	D	STD	0211	00	1:1000

	INGEGNERIA COORDINATORE:	REVISIONE:	DATA:
	SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE		LUGLIO 2023

CODIFICA ASP: **A1_14-FT-TECN-STD-SF000-DGE-000002** | **1** | **APD** | **00**

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Gen. Claudio Calabrese**
VISTO DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLO STUDIO TECNICO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOTTOPOSTO A TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOTTOPOSTO A TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO E' SOTTOPOSTO A TUTTI I DIRITTI RISERVATI.