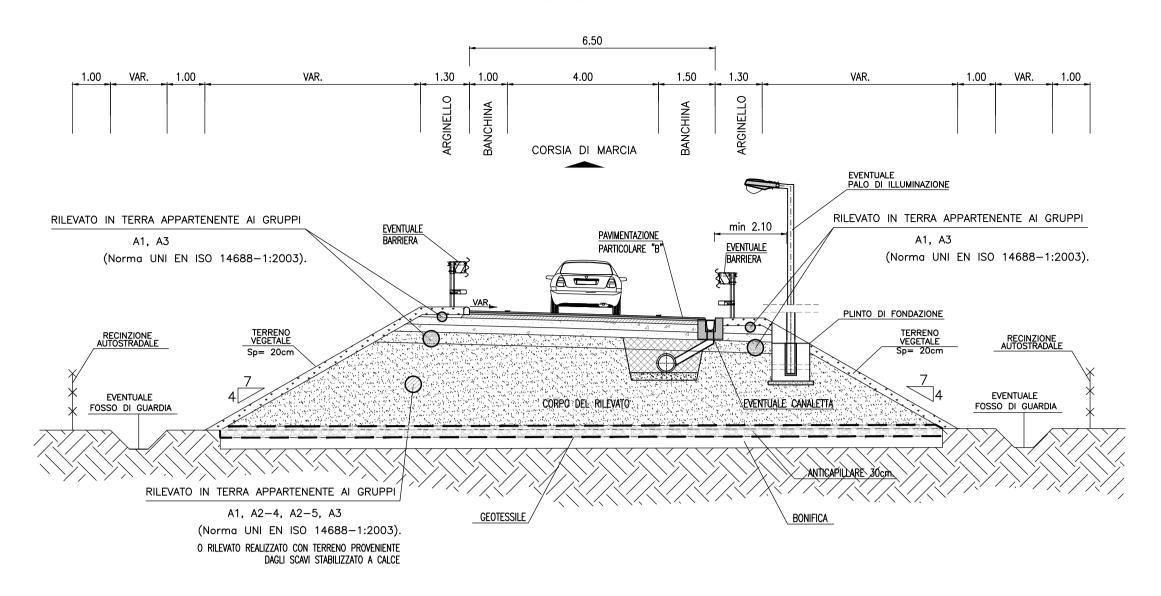
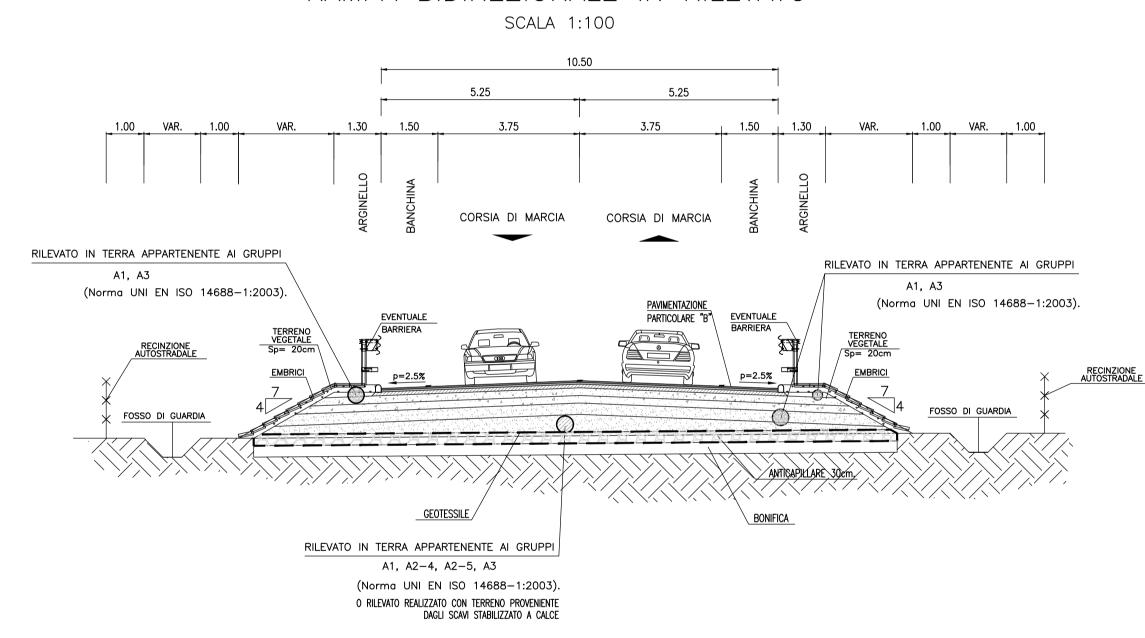
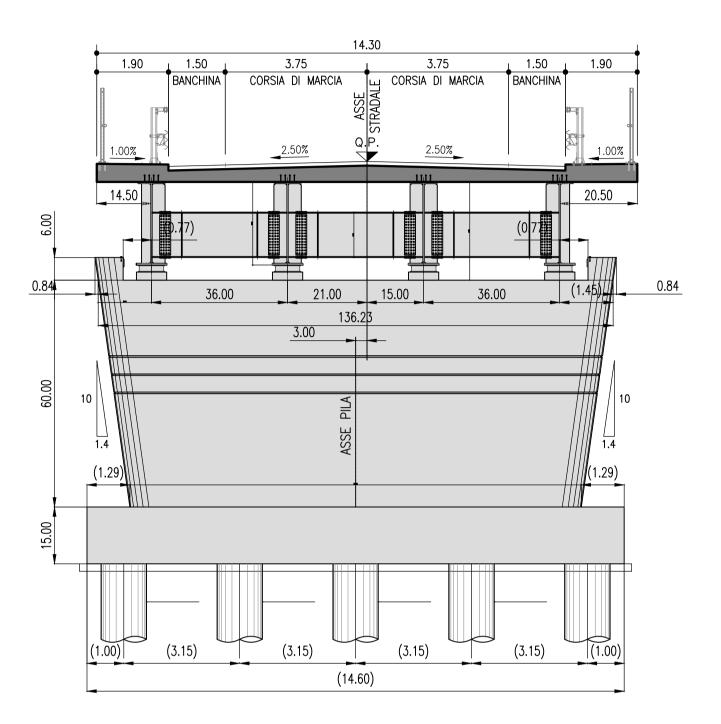
#### RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO SCALA 1:100



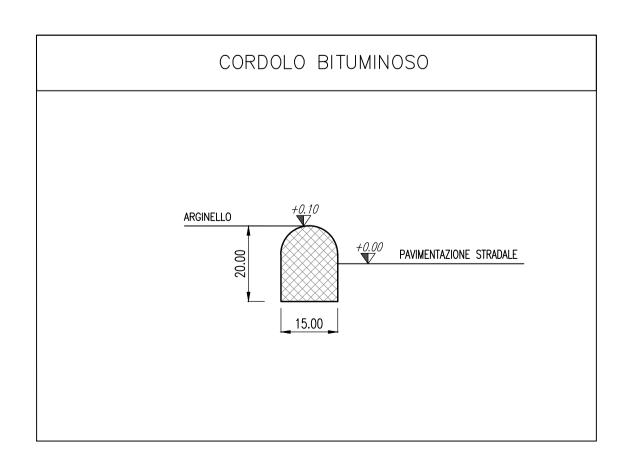
#### RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO

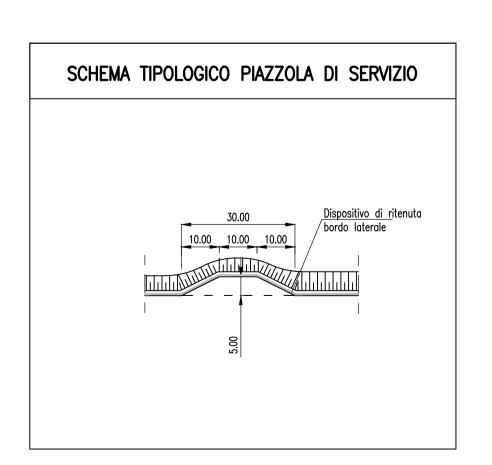


### SEZIONE TRASVERSALE SULLE PILE SCALA 1:100

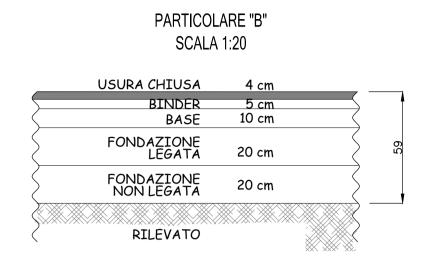


# SCHEMA DI COSTRUZIONE SCARPATA IN RILEVATO PAVIMENTATO STRADALE TERRENO VEGETALE (\*) PER TRATTI DI BREVE ESTENSIONE A FINO AD UNA ALTEZZA TOTALE DI 6.00m SI AMMETTE LA SOPPRESSIONE DELLA BANCA INTERMEDIA





#### PACCHETTI PAVIMENTAZIONE



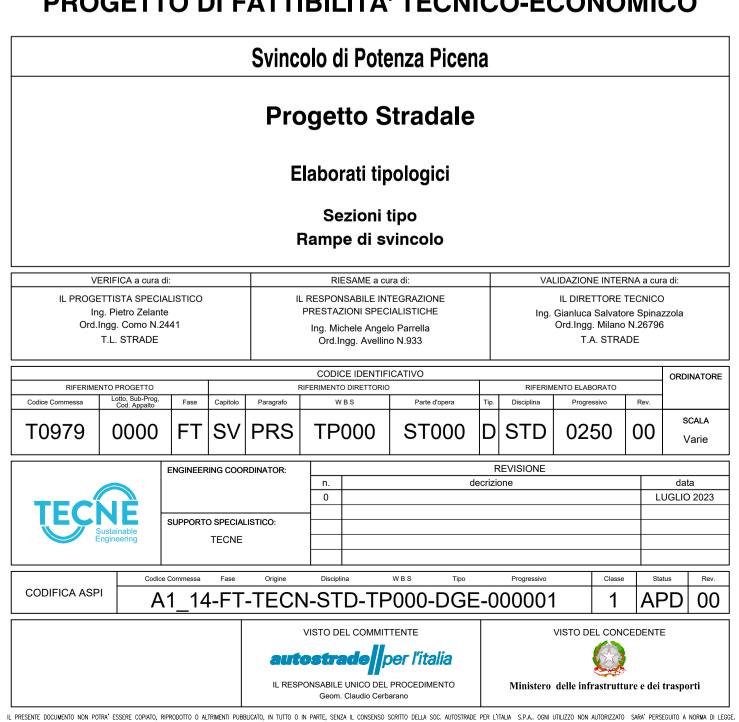
- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI
- MODIFICATI DI TIPO HARD;
- LO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO; • LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE.

## autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: ANCONA SUD - PORTO S.ELPIDIO

SVINCOLO DI POTENZA PICENA

#### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO



THIS DOCUMENT WAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW,