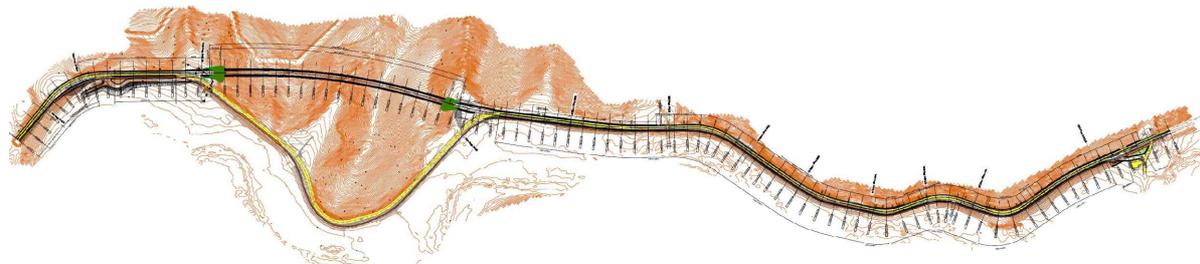


S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"

RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500



PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE



GRUPPO DI LAVORO ANAS

PROGETTAZIONE



RESPONSABILE DEI LAVORI

IL PROGETTISTA

Ing. Valerio BAJETTI
Ordine degli Ingegneri della
provincia di Roma n° A26211
(Diretto tecnico Ingegneria del Territorio)



LAUREATA IN SCIENZE NATURALI

Agr. Dott. Irene de Sapia
Albo degli Agrotecnici e degli Agrotecnici laureati
Roma - Rieti - Viterbo n. 502



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro MICHELI

PROTOCOLLO

DATA

N. ELABORATO:

P206

STUDIO DI INCIDENZA

Livello I Screening

CODICE PROGETTO

PROGETTO

PG0374D2201

NOME FILE

R206_T00IA11AMBRE02_A.dwg

CODICE
ELAB.

T00IA11AMBRE02

REVISIONE

SCALA:

A

D

C

B

A

REV.

EMMISSIONE PER RICHIESTA INTEGRAZIONE CTVIA

PRIMA EMISSIONE

DESCRIZIONE

LUGLIO
2023

FEBBRAIO
2023

DATA

AAGR. DOTT. IRENE
DE SAPIO

ING. FABRIZIO
BAJETTI

REDATTO

ING. GIANCARLO
TANZI

ING. GIANCARLO
TANZI

VERIFICATO

ING. VALERIO
BAJETTI

ING. VALERIO
BAJETTI

APPROVATO

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	S.S. 685 “della tre valli umbre” Rettifica del tracciato e adeguamento alla Sez. Tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500 Stralcio 1 – lavori di adeguamento alla Sez. Tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> → Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> → Si indicare quale tipologia: </p> <p> Allegato I Ibis punto 2 lett. c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> → Si indicare quali risorse: </p> <p> SISMA -PNC -PNRR </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> → Si </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	

Tipologia P/P/P/I/A:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <p style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> → <i>Altro (specificare)</i> </p> <p>D.lgs. 152/2006 Allegato I lbis punto 2 lett. c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale</p>														
Proponente:	Anas S.p.a. Struttura Territoriale Umbria														
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE															
Regione: Umbria Comune: Sant'Anatolia di Narco e Vallo di Nera Prov.: Spoleto Località/Frazione: Indirizzo:	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> → Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> → Aree naturali <input type="checkbox"/>														
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; height: 20px;"></td> <td style="width:25%; height: 20px;"></td> <td style="width:25%; height: 20px;"></td> <td style="width:25%; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>														
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">LAT.</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td>S.R.:</td> <td>LONG.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	LAT.							S.R.:	LONG.					
LAT.															
S.R.:	LONG.														
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:															
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000															
SITI NATURA 2000															

SIC	CO d.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	
ZSC	CO d.	IT 5210046	Valnerina
		IT 5210058	Monti Galloro – dell’Immagine
		IT 5210063	Monti Coscerno – Civitella – Aspra (sommità)
		IT IT5210057	Fosso di Camposolo
		IT 5210066	Media Val Casana (Monti Coscerno – Civitella)
ZPS	CO d.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:

- Piano di Gestione IT 5210046 DGR n.1535 del 03/12/2012 e Misure di Conservazione
- Piano di Gestione IT 5210058 DGR n.1451 del 19/11/2012 e Misure di Conservazione
- Piano di Gestione IT 5210063 DGR n.1453 del 19/11/2012 e Misure di Conservazione
- Piano di Gestione IT 5210057 DGR n.467 del 05/05/2012 e Misure di Conservazione
- Piano di Gestione IT 5210066 DGR n.1536 del 03/12/2012 e Misure di Conservazione

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 5210046** distanza dal sito: interno
- Sito cod. **IT 5210058** distanza dal sito: 2.750 metri
- Sito cod. **IT 5210063** distanza dal sito: 3.100 metri
- Sito cod. **IT 5210057** distanza dal sito: 4.100 metri
- Sito cod. **IT 5210066** distanza dal sito: 4.400 metri

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: La strada statale delle tre valli umbre esistente rappresenta l'elemento barriera più significativo rispetto alla ZSC IT 5210046 Valnerina. In riferimento agli altri siti della Rete Natura 2000 qui segnalati possono considerarsi elementi di discontinuità i ripidi versanti della valle del fiume Nera.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il tracciato della S.S.685 preso in esame è quello che va da Vallo di Nera (41+500 km, 1 km dopo Borgo Cerreto), a Castel San Felice (51+500 km, circa 300 m prima dello svincolo con la S.P. 469). La finalità generale dell'intervento è quella di migliorare l'accessibilità all'area del cosiddetto "Cratere del terremoto" o "Cratere sismico". L'obiettivo specifico del progetto riguarda l'adeguamento alla sezione di tipo C2, ovvero a strada extraurbana secondaria, avente una larghezza complessiva della piattaforma pari a 9.50 m, maggiore di 2 m rispetto all'attuale, allo scopo di migliorare gli standard di sicurezza. L'obiettivo viene garantito dall'introduzione degli allargamenti delle curve a raggio ridotto (in prossimità di Vallo di Nera), dalla risistemazione dell'intersezione a Nord e rendendo il tracciato conforme a quanto prescritto nel D.M. 05/11/2001.

Inoltre il tracciato sarà migliorato, in corrispondenza del tratto tra il km 50+950 e 51+200 circa dell'attuale tracciato, dove è presente una curva con raggio pari a 60 m che comporta forti limitazioni della velocità di progetto, mediante una variante che permetta di bypassare la curva suddetta. La variante è stata progettata sul

lato di monte in quanto quello di valle presentava alcuni punti critici. Infine il previsto adeguamento dell'asse stradale esistente è stato progettato anche con l'obiettivo di mantenere quanto più inalterata possibile la pista ciclabile storica, rappresentata dalla ex ferrovia Norcia-Spoleto.

Andamento piano altimetrico

Il tracciato stradale di progetto ha una lunghezza complessiva di 2,344 Km. Nel primo tratto dell'intervento che va dalla progressiva 0+000 alla progressiva 0+280, è stato incrementato il raggio della prima curva da 120 m a 170 m, per garantire il rispetto della normativa. A partire dalla progressiva 0+280, il nuovo tracciato si stacca da quello attuale e dalla 0+360 inizia il tratto in variante, realizzato interamente in galleria con lunghezza totale pari a 490 m. In particolare si avrà:

- Galleria artificiale, di lunghezza pari a $L = 15$ m
- Galleria naturale, di lunghezza pari a $L = 440$ m
- Galleria artificiale, di lunghezza pari a $L = 35$ m

Dalla 0+420 si ha il primo tratto di galleria artificiale lungo 15 m, segue poi il tratto in galleria naturale e l'ultimo tratto in artificiale. In galleria è presente una curva con raggio pari a 450 m, che non richiede allargamenti della piattaforma per consentire un'adeguata visuale libera. All'uscita dalla galleria il tracciato torna a coincidere con quello attuale e si procede quindi solo con l'allargamento della sede stradale, con l'inserimento di un muro di sostegno tra la nuova piattaforma e la pista ciclopedonale. Un adeguamento planimetrico avrebbe comportato uno spostamento notevole della piattaforma verso valle, andando a interferire con la pista ciclabile. Si è quindi deciso di lasciare invariato il tracciato dal punto di vista planimetrico e di prevedere però gli allargamenti in curva dove necessario per garantire una corretta visibilità. Questo ha richiesto un arretramento della parete rocciosa nelle due curve a sinistra con raggio ridotto ($R=63$ m e 65 m) dalla sezione 1+760 alla 1+820 e dalla 1+980 alla 2+1000. Il versante così rimodellato verrà protetto con una rete paramassi. Inoltre alla progressiva 1+320 è presente un ponticello ad arco in pietra esistente che non verrà spostato né modificato. La pista ciclabile non è stata modificata ad eccezione di un primo tratto che va dalla progressiva 0+060 alla 0+400. Infatti per i primi 150 m è stato necessario spostare il tracciato verso valle essendo aumentato il raggio della S.S. 685, mentre nel tratto successivo si è deciso di costeggiare l'innesto in modo tale da evitare che il percorso ciclabile attraversasse due volte il suddetto innesto. Infine sono stati progettati due innesti: un innesto a Sud regolato con intersezione a raso, che consente di collegare il tratto in variante della S.S. 685 al cimitero; un innesto a Nord che collega alla S.P.472. Quest'ultimo riduce l'attuale difficoltà di svolta a destra per i veicoli diretti verso Vallo di Nera, realizzando una rampa a senso unico sia per le provenienze da Borgo Cerreto che da S. Anatolia di Narco, rendendo a senso unico l'ultimo tratto della S.P. 472. Viene poi inserita una corsia specializzata al centro della carreggiata contenente due brevi corsie di accumulo per le svolte a sinistra, sia in ingresso che in uscita dalla SS 685.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Carta siti Natura 2000. <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:			
4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤		
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, No , perché: con DGR n.360 del 21/04/2021 la Regione Umbria ha recepito le LLGG per la Valutazione di Incidenza (VInCA) Direttiva 92/43/CEE “Habitat” Art. 6, paragrafi 3 e 4, nella normativa in materia di VInCA disponibile sul portale istituzionale regionale non sono pubblicate le Condizioni d’Obbligo.			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’ (compilare solo parti pertinenti)				
E’ prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: Prima di entrare nel merito delle trasformazioni degli usi in atto occorre porre in evidenza che dette trasformazioni avvengono in aree esterne a siti della Rete Natura 2000 eccezion fatta per limitate porzioni del territorio della Valnerina (IT5210046) in corrispondenza della realizzazione degli innesti stradali per la connessione alla viabilità esistente. Nello specifico le parti d’opera che costituiscono trasformazione del suolo sono: <ul style="list-style-type: none"> innesto sud e imbocco in galleria artificiale rispettivamente per una superficie di circa 3.500 m2 e 1.500 m2 allo stato attuale connotate prevalentemente da aree ad uso agricolo, colture di tipo estensivo e sistemi agricoli complessi e in misura minore da boschi misti di conifere e latifoglie imbocco nord in galleria artificiale per una superficie complessiva di circa 1.500 m2 allo stato attuale connotate prevalentemente da boschi misti di latifoglie 				

<ul style="list-style-type: none"> innesto stradale nord per una superficie complessiva di circa 800 m2 allo stato attuale connotate prevalentemente da aree ricreative e sportive e in misura minore da boschi misti di latifoglie 			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: scavi di galleria artificiale e naturale		Se, Si , cosa è previsto: Il progetto prevede l'adeguamento alla sezione C2 della statale S.S.685 esistente e la rettifica di parte del tracciato in galleria artificiale preceduta da brevi tratti in galleria artificiale. I tratti d'opera in cui è prevedibile la sottrazione di superfici naturali sono quelli in corrispondenza degli innesti della statale in variante al tracciato esistente e agli imbocchi in galleria artificiale. Si precisa che detti interventi non ricadono in siti della Rete Natura 2000 eccezion fatta per limitate porzioni del territorio della Valnerina (IT5210046) per cui è stato predisposto lo Studio di Incidenza Ambientale (Livello II Valutazione Appropriata) a cui si rimanda per ulteriori dettagli in merito.	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: Al fine di ridurre le potenziali interferenze, l'area di cantiere, destinata allo stoccaggio, è stata prevista in corrispondenza di una superficie attualmente costituita da un campo da calcio, adiacente all'attuale SS 685 e alla frazione di Castel San Felice al di fuori di siti della Rete Natura 2000.	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: Le opere a verde previste sono concentrate dove le interferenze sull'ambiente naturale risulta maggiore e pertanto riguarda le aree limitrofe al tracciato da adeguare. Per il contenimento delle ripercussioni ambientali del progetto in esame sono state quindi previste le seguenti tipologie di opere a verde: A. Inerbimento;	

		<p>B. Formazione basso arbustiva con specie suffruticose arbustive autoctone;</p> <p>C. Rinverdimento delle aree intercluse con specie arbustive autoctone;</p> <p>D. Rinverdimento con fascia alto-arbustiva.</p>																					
Specie vegetali	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>Le rimozioni di specie vegetazionali si prevedono in corrispondenza dei degli innesti della statale in variante al tracciato esistente e agli imbocchi in galleria artificiale. Detti interventi non ricadono in siti della Rete Natura 2000 eccezion fatta per limitate porzioni del territorio della Valnerina (IT5210046) in corrispondenza della realizzazione degli innesti stradali per la connessione alla viabilità esistente per cui è stato predisposto lo Studio di Incidenza Ambientale (Livello II Valutazione Appropriata) a cui si rimanda per ulteriori dettagli in merito.</p>																					
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p>A. NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Interventi di nuova piantumazione sono previsti per il contenimento delle ripercussioni ambientali del progetto in esame limitatamente alle le aree limitrofe al tracciato da adeguare, le opere a verde constano sostanzialmente in:</p> <p>B. Inerbimento;</p> <p>C. Formazione basso arbustiva con specie suffruticose arbustive autoctone;</p> <p>D. Rinverdimento delle aree intercluse con specie arbustive autoctone;</p> <p>E. Rinverdimento con fascia alto-arbustiva</p> <p>Indicare le specie interessate: Al fine della realizzazione degli interventi sopraelencati le specie vegetali previste sono:</p> <p>A. Inerbimento;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Specie</th> <th style="text-align: left;">Famiglia</th> <th style="text-align: left;">Composizione e</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Loglio maggiore (<i>Lolium multiflorum</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Loglio comune (<i>Lolium perenne</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Festuca rossa (<i>Festuca rubra</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>Festuca falascona (<i>Festuca arundinacea</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Festuca setaiola (<i>Festuca ovina</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Codolina comune (<i>Phleum pratense</i>)</td> <td>Graminacea</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	Specie	Famiglia	Composizione e	Loglio maggiore (<i>Lolium multiflorum</i>)	Graminacea	10%	Loglio comune (<i>Lolium perenne</i>)	Graminacea	25%	Festuca rossa (<i>Festuca rubra</i>)	Graminacea	15%	Festuca falascona (<i>Festuca arundinacea</i>)	Graminacea	25%	Festuca setaiola (<i>Festuca ovina</i>)	Graminacea	5%	Codolina comune (<i>Phleum pratense</i>)	Graminacea	10%
Specie	Famiglia	Composizione e																					
Loglio maggiore (<i>Lolium multiflorum</i>)	Graminacea	10%																					
Loglio comune (<i>Lolium perenne</i>)	Graminacea	25%																					
Festuca rossa (<i>Festuca rubra</i>)	Graminacea	15%																					
Festuca falascona (<i>Festuca arundinacea</i>)	Graminacea	25%																					
Festuca setaiola (<i>Festuca ovina</i>)	Graminacea	5%																					
Codolina comune (<i>Phleum pratense</i>)	Graminacea	10%																					

	<table border="1" data-bbox="619 188 1292 327"> <tr> <td>Lupolina (<i>Medicago lupulina</i>)</td> <td>Leguminosa</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Trifoglio strisciante (<i>Trifolium repens</i>)</td> <td>Leguminosa</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Trifoglio ibrido (<i>Trifolium hybridum</i>)</td> <td>Leguminosa</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Lupinella comune (<i>Onobrychis viciifolia</i>)</td> <td>Leguminosa</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Sulla coronaria (<i>Hedysarum coronarium</i>)</td> <td>Leguminosa</td> <td>2%</td> </tr> </table> <p>B. Formazione basso arbustiva con specie suffruticose arbustive autoctone;</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Santureja montana</i> (Santoreggia) - <i>Thymus serpyllum</i> (Timo serpillio) <p>C. Rinverdimento delle aree intercluse con specie arbustive autoctone;</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Quercus ilex</i> (Leccio) - <i>Prunus spinosa</i> (Prugnolo) - <i>Crataegus monogyna</i> (Biancospino) <p>D. Rinverdimento con fascia alto-arbustiva</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Quercus ilex</i> (Leccio) - <i>Arbustus unedo</i> (Corbezzolo) 	Lupolina (<i>Medicago lupulina</i>)	Leguminosa	2%	Trifoglio strisciante (<i>Trifolium repens</i>)	Leguminosa	2%	Trifoglio ibrido (<i>Trifolium hybridum</i>)	Leguminosa	2%	Lupinella comune (<i>Onobrychis viciifolia</i>)	Leguminosa	2%	Sulla coronaria (<i>Hedysarum coronarium</i>)	Leguminosa	2%
Lupolina (<i>Medicago lupulina</i>)	Leguminosa	2%														
Trifoglio strisciante (<i>Trifolium repens</i>)	Leguminosa	2%														
Trifoglio ibrido (<i>Trifolium hybridum</i>)	Leguminosa	2%														
Lupinella comune (<i>Onobrychis viciifolia</i>)	Leguminosa	2%														
Sulla coronaria (<i>Hedysarum coronarium</i>)	Leguminosa	2%														
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>														
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<table border="1" data-bbox="619 1467 1495 2054"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): </td> <td> <p>escavatore; fresatrici</p> <p>martello demolitore pneumatico</p> <p>macchine movimento terra; martellone meccanico</p> <p>motograder</p> <p>pala meccanica</p> <p>trivellatrice per pali</p> </td> </tr> <tr> <td></td> <td>Autobotti</td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>escavatore; fresatrici</p> <p>martello demolitore pneumatico</p> <p>macchine movimento terra; martellone meccanico</p> <p>motograder</p> <p>pala meccanica</p> <p>trivellatrice per pali</p>		Autobotti										
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>escavatore; fresatrici</p> <p>martello demolitore pneumatico</p> <p>macchine movimento terra; martellone meccanico</p> <p>motograder</p> <p>pala meccanica</p> <p>trivellatrice per pali</p>															
	Autobotti															

			Autocarri e dumper Autopompa per calcestruzzo Autogru Compattatrice per opere stradali Pompa per calcestruzzo rullo compattatore
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: DPR 120/2017 recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo D.lgs. 152/2006 norme in materia ambientale	
Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute			

<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>Le lavorazioni in esame sono state impostate su un arco temporale di 1050 (millecinquanta) giorni naturali e consecutivi (35 mesi), comprensivi di n.105 (centocinque) giorni di andamento stagionale sfavorevole.</p> <p>La stima dei tempi tiene conto dell'incidenza di giorni festivi e pre-festivi rispetto al totale di giorni naturali e consecutivi.</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p>
--	--

NOME ATTIVITÀ	DURATA	PREDECESSORI
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE	40 g	
Attività preliminari e propedeutiche	40 g	
Accantieramento	40 g	3FF
Avvio ordini	40 g	3FF
GALLERIA NATURALE	660 g	2
PARATIA DI IMBOCCO LATO NORD (WBS GA02)	150 g	
Apertura scavi propedeutici	15 g	
Realizzazione micropali	30 g	8
Realizzazione tiranti	90 g	9
Scavi progressivi	90 g	10FI-75 gt
GALLERIA NATURALE (WBS GN01)	510 g	7
Opere di consolidamento	450 g	
Scavi Galleria naturale	450 g	13FI-420 gt
Realizzazione rivestimento	450 g	14FI-420 gt
PARATIA DI IMBOCCO LATO SUD (WBS GA01)	150 g	
Apertura scavi propedeutici	15 g	12FI-150 gt
Realizzazione micropali	30 g	17
Realizzazione tiranti	90 g	18
Scavi progressivi	90 g	19FI-75 gt
TRATTA A SUD DELLA GALLERIA NATURALE	830 g	2
REALIZZAZIONE BRETELLA (WBS - AP01)	120 g	
Scotico	30 g	
Rilevati	60 g	23
Finiture	30 g	24
GALLERIA ARTIFICIALE E MURI A "U" DI APPROCCIO (EBS GA01)	170 g	16
Apertura scavi	20 g	
Realizzazione fondazioni in c.a.	45 g	27
Realizzaione elevazioni verticali	60 g	28

Realizzazioni soletta	30 g	29
Opere di finitura	15 g	30
DEVIAZIONE TRAFFICO SU BRETELLA (WBS - AP01)	61 g	22
Deviazione traffico su bretella provvisoria	1 g	
Realizzazione corpo stradale tra bretella e tratto sud galleria	45 g	33
Opere idrauliche	45 g	33
Opere di finitura	15 g	34;35
TRATTA A NORD DELLA GALLERIA NATURALE	974 g	2
REALIZZAZIONE TRATTA DI MONTE (WBS - AP02)	481 g	
Istituzione senso unico alternato	1 g	
Realizzazione paratia trasversali tombini	60 g	39
Apertura scavi lato monte	150 g	40
Realizzazione tombini circolari (tratto lato monte)	180 g	41FI-60 gt
Realizzazione cunetta a spalla alta e cunettone lato monte	180 g	42FI-60 gt
Finiture	30 g	43
REALIZZAZIONE TRATTA DI VALLE(WBS - AP02)	370 g	38
Istituzione senso unico alternato	1 g	
Apertura scavi e movimenti terra lato valle	140 g	
Realizzazione tombini circolari (tratto lato valle)	160 g	47FI-60 gt
Realizzazione cunetta a spalla alta e cunettone lato monte	160 g	48FI-60 gt
Finiture	30 g	49
GALLERIA ARTIFICIALE E MURI A "U" DI APPROCCIO (WBS GA02)	314 g	12
Apertura scavi	20 g	
Realizzazione fondazioni in c.a.	90 g	52
Realizzaione elevazioni verticali	120 g	53
Realizzazioni soletta	60 g	54
Opere di finitura	24 g	55
DEVIAZIONE TRAFFICO SU BRETELLA (WBS - AP01)	61 g	38;45
Deviazione traffico su bretella provvisoria	1 g	
Realizzazione corpo stradale tra bretella e tratto sud galleria	45 g	58
Opere idrauliche	45 g	58

Opere di finitura	15 g	59;60
COMPLETAMENTO INTERVENTO	36 g	6;37
COLLAUDO	15 g	
Attività di collaudo statico	15 g	
DISACCANTIERAMENTO	21 g	
Rimozione cantiere	21 g	63
Attività conclusive	21 g	63



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Laureata in scienze naturali Agr. Dott. Irene De Sapia		Roma 31/07/2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.