

PIANTA SPICCATO
DI FONDAZIONE
SCALA 1.50

Tutte le misure in metri											TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA				
Viadotto	Tipo	N°	Quota estradosso pinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota m agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		483.00	491.14	490.88	11098.81	481.20	7.86	-4.890%	0.00999%	487.774	0.350	488.056	0.631	487.424	9.54	4.42
	Spalla B		493.50	503.27	502.99	11523.78	491.70	9.49	-4.890%	0.03985%	499.904	0.350	500.186	0.631	499.554	11.17	6.05
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		483.00	491.13	491.39	11097.76	481.20	8.39	-4.640%	0.00999%	488.308	0.350	488.574	0.617	487.958	10.073	4.96
	Spalla B		498.00	503.28	503.54	11525.88	496.20	5.54	-4.640%	0.03985%	500.458	0.350	500.724	0.617	500.108	7.223	2.11

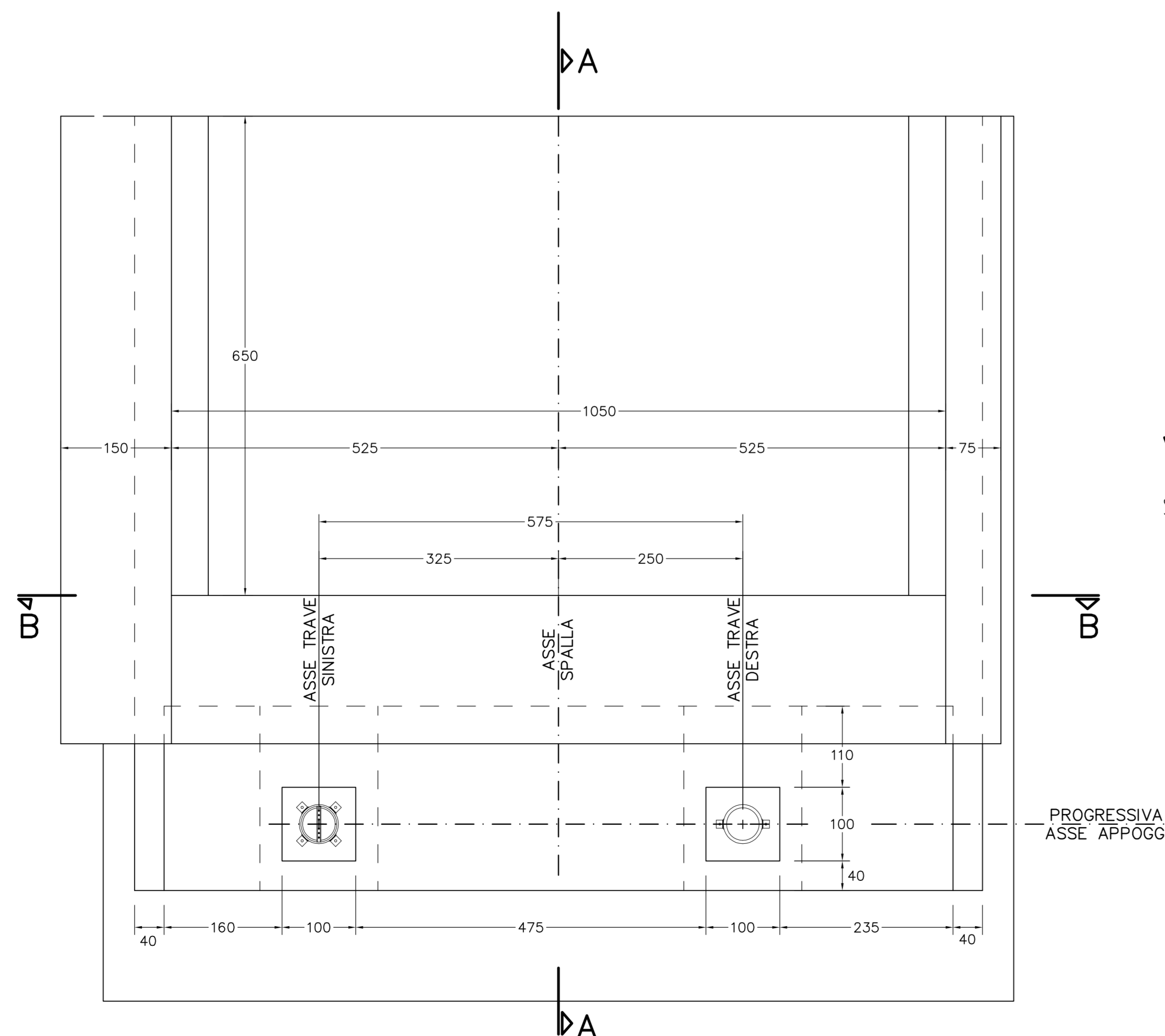
La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI



VISTA DALL' ALTO
SCALA 1.50



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carlino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
	<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
<i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	<i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO FOSSO MUMIA
CARPENTERIA SPALLE SB Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V103 STR CP 10 A.pdf	A	01 di 02	1:50
	CODICE ELAB. P01V103 STR CP 10			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polini	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO